

صدي النقل

تنفيذ المشاريع في وزارة النقل

تعلن استعدادها لإعمار جسور
مدينة الموصل

#جهد_النقل_في_الاربعية



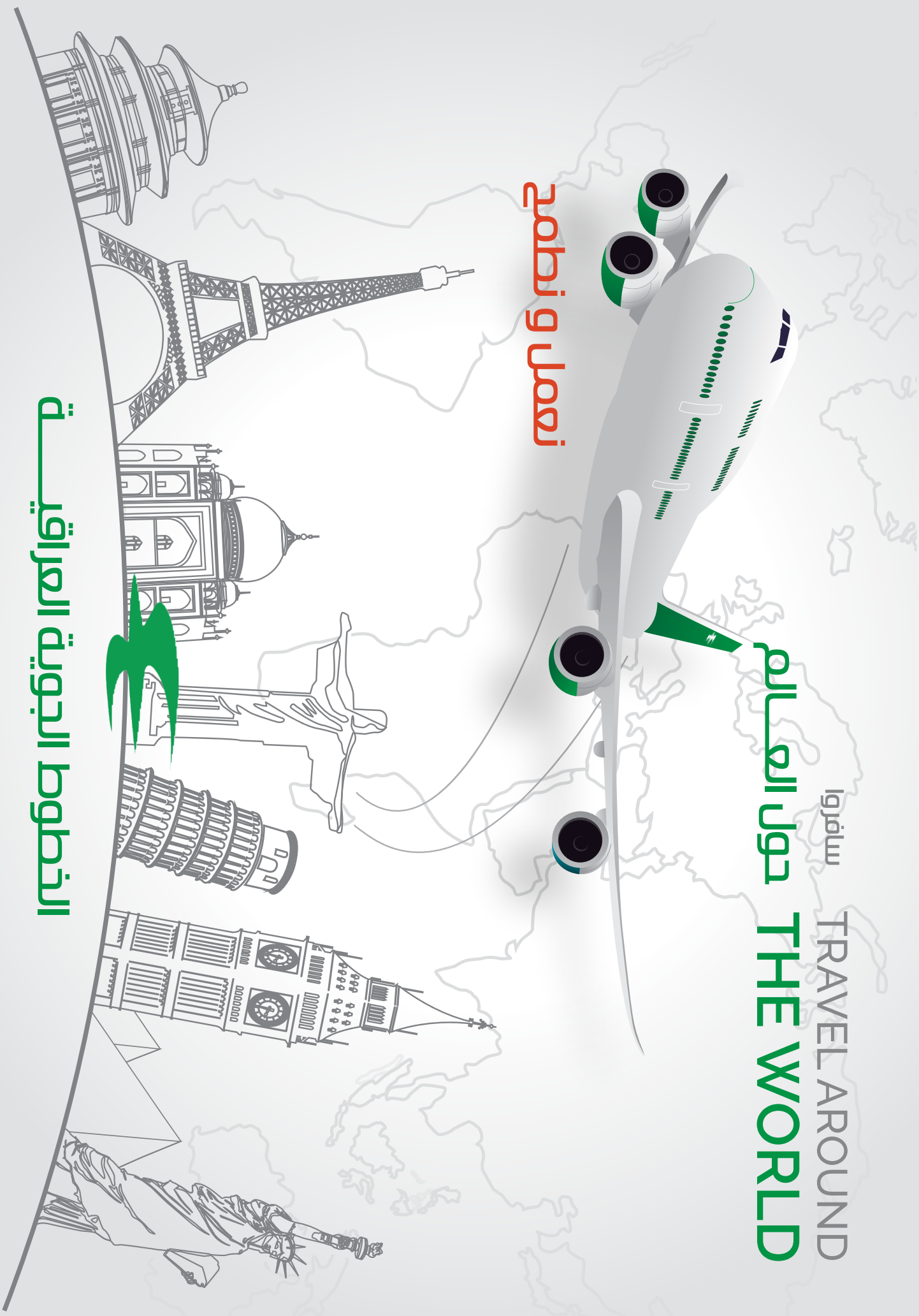
الخطوط الجوية تدشن خط
بغداد - موسكو



سافروا
TRAVEL AROUND
جول العالم THE WORLD

نعمل ونطمح

الخطوط الجوية العراقية



قافلة وزارة النقل تسير بخطى ثابتة وهذا الميدان يا... حميدان

□ فاروق حمدي

في ميادين إعلامية عدة سبق وإن قلنا وكتبنا بأن للحياة حق علينا في أداء الواجبات التي تبدأ بالبيت والشارع والمقهى وتنتهي بالدوائر والوزارات لتقديم أروع الخدمات للمواطن من جهة ولأهل بيته ومعيته من جهة أخرى ، وقلنا للمتقولين والمرائين والمتلونين من أكلي الطعام على كل الموائد والراقصين على كل الحبال كفاكم فحيحاً وصراخاً للنيل من ثوابت وقيم العاملين (وهل يستوي القاعدون والعاملون) ألا يكفي بعض أولئك ممن تقلد مناصباً ذات عناوين ما كانوا يحملون بها، فكانت حصيلة تلك السنوات والأيام التي تسببت بضیاع عمر الوطن والمواطن هباء في شباك الوعود الفارغة دون تحقيق أي أمنية أو منجز يذكر لهم ، وآخرين تقلدوا مناصبهم يؤازرهم فيها ضميرهم وأماكناتهم المهنية الحقيقية التي أثبتوا جدارتهم ونجاحاتهم بأنجاز صروح أصبح يشار لها بالبنان في ميادين العمل كافة والتي تسببت للطرف الآخر هم الكيد والتصيد لنجاح هذا المشروع وذاك أرقاً مزمناً وباتوا عبر هذا وذاك يكيلون (للعاملين) عبارات الكذب المنمق وبعبارات تم تنصيدها وفق أسلوب هو الآخر جعلهم في الدرك الأسفل من الحياة ... أقول لكل هؤلاء وأولئك المنافقين النمامين كفاكم فحيحاً بصدر السرير (كما تنفخ الحية الصائلة) و بصدر أبنية العمارات والمكاتب المبردة التي ملئت جدرانها من فحيح تلك الأدعاءات والكذب والإفتراءات ، وهذه (عادات) ، (عيب) لاتليق بأصحاب (البدلات والأربطة الملونة) التي لاهم لها سوى الكيل والإتهام للغير ودعوا وزارة النقل ووزيرها ومن هم بمعيته من علية القوم للسير قدماً لتقديم خدمات وإنجازات تليق بالوطن الغالي وسمعته وتاريخه وأعتقد إن الوزير الحالي (كاظم الحمامي) أثبت كفاءته وجدارته في ميادين عمله في البر والبحر والجو وهذا ماكان يتمناه شعبنا والحكومة التي عززت كوادرها حسب درايتها (بالكفاءات من الوزراء) الذين يتسابقون مع الزمن من أجل تحقيق أمنيات وأحلام وإرادة شعب يستحق الحياة.

هيئة التحرير

رئيس التحرير

ليث عبد الكريم الربيعي

مدير التحرير

حيدر صبري جعفر

المحررون

ابراهيم خليل ابراهيم

منتظر عبد الحسين

آثار كريم عباس

المصورون

حسين علي جبار

عدي الصالحي

مصطفى حميد

علي سمور

التدقيق اللغوي

شذا راضي

التصميم

قاسم خلف عبده



مجلة شهرية تصدر عن قسم الإعلام والإتصال الحكومي في وزارة النقل العراقية / العدد (5) / تشرين 1/ 2017

طبعت في مطبعة الشركة العامة للسكك الحديدية

تفضل بزيارة الموقع الرسمي لوزارة النقل العراقية

www.motrans.gov.iq



#جهد النقل في الاربعية

ليث عبد الكريم الربيعي

مدير الاعلام والاتصال الحكومي في وزارة النقل

اجتماعات مطولة واستعدادات مبكرة سبقت موعد الزيارة بأيام عقدتها وزارة النقل لتقطع على نفسها عهداً بأن يكون جهد النقل هذا العام متميزاً عن الأعوام السابقة. وبالفعل فقد جاءت النتائج باهرة ولاقت استحسان الجميع لا سيما المرجعية الدينية الرشيدة التي اعلنت في خطبة الجمعة في الصحن الحسيني الشريف وعلى لسان السيد أحمد الصافي وبلسان صريح عن تميز النقل هذا العام بعد السماح لجهد النقل الخاص بالدخول للمدينة ونقل الزائرين، على الرغم من اتفاقنا جميعاً انه لو كانت هناك طرقاً افضل واوسع ومداخل للمدينة اكثر ما كان هناك مشاكل في النقل تذكر، الا ان خطة هذا العام استوعبت التجارب السابقة واستفادت منها محققة نجاحاً منقطع النظير.

وهذا بلا شك حصيلة جهود ومشاورات واجتماعات جرت بين النقل والجهات الخدمية الاخرى، وتواجد ميداني من قبل جميع مسؤولي الوزارة وعلى رأسهم وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي، الذي اشرف على عمل جهد النقل، واعلن الاحصائية النهائية للعمل، مبيناً: ان الشركة العامة للسكك الحديدية سيرت ٢٣ قطاراً حققت اكثر من ٣٠٠ رحلة من بغداد والبصرة والمحافظات الجنوبية الى كربلاء المقدسة وبالعكس ونقلت قرابة من ٢٥٠,٠٠٠ زائر، فيما وفرت الشركة العامة لادارة النقل الخاص اكثر من ٥٠,٠٠٠ مركبة مختلفة الاحجام في محاور كربلاء والمنافذ الحدودية لنقل الزائرين، وعملت الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود عبر اسطولها البالغ ٦٥٠ باص طابق وطابقين على محور كربلاء - بغداد، بينما تواجدت شاحنات الشركة العامة لنقل البري البالغة ٤٠٠ شاحنة مختلفة الاحجام على محور عملها في كربلاء - الحلة وايضا مشاركة حافلات الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية والمنشأة العامة للطيران المدني والشركة العامة لموانئ العراقية والشركة العامة للنقل البحري بالاضافة الى الزوارق البحرية وأسطول حافلات مقر الوزارة.

واستقبلت مطارات البلاد العاملة للطيران المدني العراقي ومعظم المطارات التي ساهمت باستقبال الزائرين وشركة الخطوط الجوية العراقية التي استنفرت طواقمها لاستقبال اعدادا كبيرة من الرحلات الخاصة لزيارة الاربعية.

فعلى الرغم من حجم التحديات الكبيرة التي تواجهها الوزارة في بعض مفاصل عملها لكنها عازمت على تقديم جميع الخدمات الضرورية للزائرين.

أن هذه النظرة السريعة على أسطول النقل في هذه الزيارة المليونية تكشف التطور الملحوظ والتقدم في هذا الجانب المهم والحيوي ولنا موعد في العام القادم لنعد الجميع وبعمل أفضل خدمة للمواطن

وزارة النقل تعلن نجاح خططها لزيارة الاربعية

منتظر الساعدي
تصوير: حسين علي جبار

الخاصة لزيارة الاربعية.

وقدم السيد الوزير شكره وتقديره لتشكيلات الوزارة كافة ولجميع العاملين لا سيما مدراء هذه التشكيلات على التواجد الميداني المستمر والانضباط العالي والالتزام بالتعليمات من أجل إظهار جهد الوزارة بهذه الصورة التي لاقت استحسان الجميع ووجه سيادته الجميع الى البقاء لحين إعادة جميع الزائرين إلى مناطق سكنهم، مشيدا في الوقت نفسه بجهود وعمل اسطول الوزارة الخدمي والذي ساهم في نقل زائري اربعية الامام الحسين (عليه السلام).

من جانبه تابع المشرف على خطة الوزارة لنقل الزائرين الوكيل الاداري السيد احمد كريم عبد ايوب، محاور محافظة كربلاء المقدسة للاشراف ميدانيا على آلية نقل الزائرين وبرفقتهم معاون مدير عام الطيران المدني السيد عبد العظيم الساعدي.

وقال: ان الوزارة استعدت هذا العام في وقت مبكر وعقدت عدة اجتماعات بين تشكيلاتها المعنية وكذلك مع مختلف الجهات في محافظة كربلاء بهدف تنسيق الجهود والماساعي لتوزيع ابرز الأدوار والمهام في نقل الزائرين.

واكد ايوب ان هناك متابعة مباشرة من وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي لحثيات خطة النقل هذا العام وتسهيلات كبيرة لأسطول الوزارة



الزائرين، فيما عملت الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود عبر اسطولها البالغ ٦٥٠ باص طابق وطابقين على محور كربلاء - بغداد، بينما تواجدت شاحنات الشركة العامة لنقل البري البالغة ٤٠٠ شاحنة مختلفة الاحجام على محور عملها في كربلاء - الحلة وايضا مشاركة حافلات الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية والمنشأة العامة للطيران المدني والشركة العامة لموانئ العراقية والشركة العامة للنقل البحري بالإضافة الى الزوارق البحرية وأسطول حافلات مقر الوزارة.

واضاف سيادته: هناك حركة عمل دؤوبة للطيران المدني العراقي ومعظم المطارات التي ساهمت باستقبال الزائرين وشركة الخطوط الجوية العراقية التي استنفرت طواقمها لاستقبال اعدادا كبيرة من الرحلات

اعلن وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي ، نجاح خطة الوزارة للزيارة الاربعية للأمام الحسين (عليه السلام).

معتبراً: بان جهد هذا العام كان متميزاً بمشاركة جميع تشكيلات الوزارة في غرفة عمليات النقل عبر الانسجام العالي بين المسؤولين في جميع محاور محافظة كربلاء المقدسة وخلق فريق عمل متكامل لنقل جميع الزائرين.

وبين الحمامي: ان احصائية جهد النقل النهائية كانت تسيير السكك الحديد اكثر من ٣٠٠ رحلة من بغداد والبصرة والمحافظات الجنوبية الى كربلاء المقدسة وبالعكس ونقلت قرابة اكثر من ٢٥٠,٠٠٠ زائر، فيما وفرت الشركة العامة لادارة النقل الخاص اكثر من ٥٠,٠٠٠ مركبة مختلفة الاحجام في محاور كربلاء والمنافذ الحدودية لنقل

الداخلية لمدينة كربلاء لتلافي حدوث اي اعطال طارئة لحافلاتها مما تعيق حركة نقل الزائرين .

السكك تستنفر جميع ملاكاتها

واكد مدير عام الشركة العامة لسكك حديد العراق المهندس سلام جبر: انه استنادا لتوجيهات وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي وزياراته الميدانية المتواصلة لمحطات السكك في بغداد وكربلاء المقدسة وكذلك الإشراف المستمر من قبل الوكيل الاداري للوزارة السيد احمد كريم عبد ايوب اثمر عن استنفار جميع الفنيين والمهندسين والتشغيلين في الشركة لتقديم ما بوسعهم من جهود عبر تسيير العديد من الرحلات الصاعدة والنازلة الى محافظة كربلاء خلال ثمانية ايام بوتيرة مستمرة ودون انقطاع حتى وصل معدل الرحلات الى اكثر من (٣٠٠) رحلة نقلت قرابة (٢٥٠,٠٠٠) زائر.

واضاف جبر: ان تلك الرحلات توزعت بين ١١٨ رحلة بين بغداد - كربلاء ومن كربلاء - بغداد ١١٥ رحلة ، بينما سجل محور البصرة - بغداد ٣٦ رحلة وكربلاء - البصرة ٣١ رحلة. مؤكداً : ان تلك الحركة لعمل قطارات السكك الحديد ونقلها الاعداد الكبيرة وباسعار رمزية وفرت مبالغ وإيرادات مالية للشركة مما سيعزز واقعها والمستوى الخدمي لها.

نقل الزائرين من المنافذ الحدودية

وبين مدير عام الشركة العامة لادارة النقل المهندس قيس الميالي خلال إشرافه على عملية نقل الزائرين: ان شركته هيئت اكثر من ٥٠,٠٠٠ مركبة مختلفة السعات تقوم بواجباتها على مختلف المحاور والمنافذ الحدودية للعراق.

مضيفاً أن هناك ١٣,٠٠٠ مركبة على خط كربلاء- الحيدرية باتجاه المحافظات الجنوبية و ٦٠٠٠ مركبة من



وبين مدير عام الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود رئيس اللجنة المركزية للنقل المهندس عبد الله لعبي: ان الشركة استكملت جهودها وآلياتها لخدمة زائري الامام الحسين (عليه السلام).

مؤكداً: تم توفير اكثر (٦٥٠) حافلة ذات الطابق والطابقين متواجدة في المواقع المخصصة في محافظة كربلاء المقدسة بالإضافة الى وضع عدد من الحافلات كجهد احتياطي لأوقات الذروة.

كما واعتمدت شركة المسافرين والوفود بتوفير عدد من الكرفانات الخاصة لمبيت كوادرها وأخرى لتكون غرفة عمليات متنقلة لمتابعة سير العمل مع مفازر فنية في القطوعات

الخدمي في محاور مدينة كربلاء وعلى مختلف المحافظات.

فيما اكد الوكيل الفني السيد عباس عمران ان التواجد الميداني لوزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي وإشرافه بنفسه على نقل الزائرين في كافة محاور مدينة كربلاء المقدسة والتي تتواجد فيها أساطيل النقل الخدمية اسهم بشكل كبير في نجاح الخطة الموضوعة.

واضاف عمران: ان وزارة النقل شاركت بجميع تشكيلاتها بجهدا الخدمي وتواجد المسؤولين للإشراف على خطة النقل مما وفر معالجات سريعة لاي ازمة طارئة تحدث نتيجة الاعداد المليونية للزائرين.

مشاركة ٦٥٠ حافلة ذات طابقين

المرجعية الدينية تثني على دور وزارة النقل في نقل الزائرين



اثنت المرجعية الدينية العليا وعلى لسان خطيب الجمعة السيد أحمد الصافي على دور وزارة النقل البارز في نقل الزائرين في مدينة كربلاء المقدسة ، مبينا: انها استطاعت بهذا الجهد المتميز من نقل الزائرين من مناطق البلاد كافة والمنافذ الحدودية إلى مدينة كربلاء المقدسة وبالعكس و اشار الصافي: ان خطة النقل هذا العام تميزت بالسماح لجهد النقل بتقديم خدماته للزائرين عبر فصح المجال أمام السيارات بمختلف أحجامها إلى نقل الزائرين من محاور مدينة كربلاء المقدسة كافة.

الحمامي يثني على جهود قسم الإعلام والاتصال الحكومي في وزارة النقل

اثنى وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي ، على جهود قسم الاعلام والاتصال الحكومي في وزارة النقل معتبرا ان هذه التغطية الإعلامية لزيارة الأربعين هي الاولى من نوعها. وقال وزير النقل: ان مدير اعلام الوزارة السيد ليث الربيعي كان وراء نجاح قسم الاعلام والاتصال الحكومي خلال أسبوع من العمل المتواصل لتغطية فعاليات الزيارة الأربعينية. و اضاف: ان محصلة عمل هذا القسم تحرير اكثر من ٦٨ خبر خلال الأسبوع الماضي، جاءت جميعها بهاشتاك موحد هو (#جهد_النقل_في_الاربعية)، ونشرت هذه الأخبار في المواقع الرسمية للوزارة وصفحات الفيس بوك وقناة الوزارة على التلغرام والفابير وعلى اكثر من ٣٠٠ مجموعة إعلامية في الواتس اب .

وبين الحمامي: قام القسم كذلك بصناعة ٢٠ مادة فيديو وثقت عمل الوزارة وتشكيلاتها ونشرت على اليوتيوب. وقدم السيد الوزير شكره لهذا العمل النبيل داعيا لمزيد من العطاء.

ساحة الخنافسة باتجاه بغداد وبقية محافظات الشمال، و ٧٠٠٠ مركبة من ساحة ام الهوى باتجاه المحافظات الجنوبية، وكذلك تم زح ٧٥٠ مركبة من كربلاء الى ساحة الخنافسة ومن كربلاء الى ساحة ام الهوى ٩٠٠ مركبة.

وشدد المياالي: ان الشركة قامت بتهيئة مركبات على جميع المنافذ الحدودية لنقل الاعداد المليونية الداخلة للبلاد لاداء مراسم زيارة الاربعينية فتم توفير في منفذ زرباطية بحدود ٣٠٠٠ مركبة وعلى منفذ الشيب ٢٥٠٠ مركبة ومنفذ الشلامجة ٣٦٠٠ مركبة ومنفذ صفوان ٤٠٠ ومنفذ المنذرية ١٠٠٠ مركبة،



البري تقوم بواجبها

فيما قال معاون مدير عام الشركة العامة للنقل البري السيد عماد عبد الرزاق الاسدي ، ان اسطول الشركة من مختلف الشاحنات والبالغ عددها اكثر من (٣٠٠) شاحنة ستتمركز على محور طويريج - الحلة وستقوم بواجبها الخدمي في نقل الزائرين هناك. و اضاف الاسدي : ان خطة النقل هذا العام اعتمدت على سد النقص الحاصل في اعداد الحافلات والمكمل في اي محور يكون فيه هناك ازدحامات لإعداد الزائرين. مشيدا بدور اسطول الوزارة المشارك في غرفة عمليات الوزارة عبر التعاون والتنسيق المشترك فيما بينها والتوجيهات المباشرة من قبل وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي على سير تلك الخطة الخدمة لنقل الزائرين على مختلف محاور مدينة كربلاء المقدسة والتي لها الاثر في انسيابية عملية نقلهم .

الحمامي يلتقي معتمدي المرجعية الدينية ويؤكد وزارة النقل ومنتسبيها يبذلون جهوداً كبيرة في نقل الزائرين

من جانبه اشاد سماحة الشيخ الكربلائي بدور وزارة النقل وعاملها الذين يبذلون دوراً وجهوداً كبيرة في نقل الزائرين والتي تسير بانسيابية عالية بالرغم من الاعداد المليونية التي تحتضنها المدينة المقدسة من مختلف محافظات البلاد ودول العالم لاداء

مراسم زيارة الاربعينية هذا العام

من جانب اخر قال السيد كاظم فنجان الحمامي خلال لقاءه بمعتمد المرجعية الدينية في كربلاء والمتولي الشرعي للعتبة العباسية المقدسة السيد أحمد الصافي: ان الوزارة بمختلف تشكيلاتها البرية والبحرية والجوية بذلت خلال الايام الماضية جهود مضاعفة بهدف نقل زائري الامام الحسين (عليه السلام).

وبين الحمامي: رغم حجم التحديات التي تواجه الوزارة في بعض مفاصل عملها لكنها عازمت على تقديم جميع الخدمات الضرورية مضيفاً: ان الوزارة سيستمر جهدها الخدمي في نقل الزائرين لحين اخلاء المدينة المقدسة من جميع زائريها ونقلهم الى مناطق سكنهم .

حيث التقى وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي ، بمعتمد المرجعية الدينية في كربلاء المقدسة والمتولي الشرعي للعتبة الحسينية سماحه الشيخ عبد المهدي الكربلائي وبرفقته المشرف على خطة الوزارة الوكيل الاداري السيد احمد كريم عبد ايوب.

واطلع سيادته الشيخ الكربلائي بدور الوزارة في الية نقل الزائرين على كافة محاور مدينة كربلاء عبر جهود بذلتها مختلف تشكيلاتها المشاركة في غرفة العمليات وتواجد جميع المسؤولين في الميدان للاشراف شخصيا على نقل الزائرين مما ولد انطباعاً طيباً لدى زائري اربعينية الامام الحسين (عليه السلام). وقال سيادته : هناك عدة تفاهات ورؤى واضحة لدى العتبة الحسينية لتجسيد عدد من مشاريعها بالتعاون مع وزارة النقل لخلق صورة من العمل والتواصل المشترك في تلك المشاريع التي تخدم الصالح العام، واكد الحمامي : ان العتبة الحسينية تزمع تأسيس شركة طيران "الطفوف" في القريب العاجل لتأخذ دورها ضمن شركات الطيران العاملة في البلاد بعد الاعتماد على اهم المعايير الدولية في انطلاقها.





بين ... مواكب الزائرين

كريم التميمي

في الزيارة الأربعينية بذكرى استشهاد الأمام الحسين عليه السلام واهل بيته وصحبه الكرام تتجه كل افئدة عشاقه صوب مدينة كربلاء التي تقدست بدمائه ، لذا كان لزاما على كل العاشقين بذل مهجهم في سبيل رسالة الأمام الحسين مصحوبة بالتوفيق الألهي لتحقيق غاية هذه الزيارة. لذلك الجميع يشارك وينصب السراق من شمال العراق الى جنوبه بمواكب مهينة لخدمة الزائرين الا وزارة النقل التي هي موكب بين هذه المواكب فترى جهودها موزعة من الجنوب الى الشمال ورجالها ساهرة تصل ليلها بالنهار خدمة للزائرين من رأس هرمها الى اصغر موظفيها وبذلك نالت رضا الزائر وشكره اضافة الى شكر المرجعية الدينية العليا على حسن تنظيم عملية النقل لذا هي اول من نصب موكباً للزائرين .

تصوير

حسين علي - علي سمور - كرام الساعدي
مصطفى حميد





#جهد_النقل_في_الاربعية



الحمامي يدشن الخط الجوي المباشر (بغداد - موسكو)



ليث الربيعي: منتظر الساعدي
تصوير : احمد دحام

لافتا: أن العراق يرتبط بعلاقات تاريخية مع روسيا تعود الى الأربعينيات من القرن الماضي، عندما أقيمت العلاقات الدبلوماسية بين العراق والاتحاد السوفيتي آنذاك، وتطورت تلك العلاقات خلال السنوات الماضية لاسيما في مجال الاستثمار والدراسة والطب، مؤكدا: انه هذا سيخفف من الأعباء على كاهل المواطن ويوفر عليه

الرحلة الجوية المباشرة الاولى من بغداد الى موسكو لتؤكد انطلاق هذا الخط المهم بعد انقطاع دام أكثر من ١٧ عاما، مبينا انه سيتمكن الطيران المدني العراقي من الدخول إلى الأجواء الروسية، ويفتح الآفاق أمام المسافرين العراقي في الدراسة والعلاج والسياحة والتجارة، لما لهذا البلد من أبعاد علمية واقتصادية متقدمة.

بعد انقطاع دام اكثر من سبعة عشر عاما للرحلات الجوية المباشرة بين بغداد وموسكو ، دشن وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي الرحلة الاولى الى العاصمة الروسية موسكو في كرنفال أقيم بمطار فنكوف في موسكو لاستقبال الطائر الاخضر العراقي. وقال الحمامي : أن انطلاق تلك

توقيع اتفاقية للنقل الجوي بين البلدين.
وأبدى السيد الوزير رغبة العراق لتطوير وتمتين العلاقات العراقية

التي بذلها وزير النقل السيد الحمامي والذي تمخض عن ذلك المنجز لما له من أهمية في تفعيل وتنشيط الحركة السياحية والجوانب الأخرى عبر تلك

عناء التنقل بين المطارات وكذلك يقلل من تكاليف السفر.

وبين سيادته: أنه جرى الاتفاق بين الطيران المدني العراقي والطيران المدني الروسي على استئناف تسيير الرحلات الجوية بين بغداد وموسكو بعد توقف دام نحو ١٧ عاماً، مشيداً بالجهود التي بذلت خلال المباحثات والمناقشات التي تم الخوض فيها من أجل استكمال إجراءات افتتاح هذا الخط.

من جانبها رحبت القنصلية الروسية في العراق بافتتاح خط موسكو- بغداد من قبل الخطوط الجوية العراقية، معربة عن أملها بأن يزيد هذا الأمر من افاق التعاون الاقتصادي والتجاري بين العراق وروسيا. وأشارت إلى أنها تصدر عدداً كبيراً من التأشيرات السياحية للراغبين من العراقيين في زيارة روسيا،



الحمامي: تخفيض تذاكر السفر للطلبة العراقيين

وعوائلهم الدارسين في الجامعات الروسية

الروسية بما يخدم مصالح الشعبين الصديقين.

وقدم الحمامي شكره وتقديره للجانب الروسي على حفاوة الاستقبال داعياً الشركات الروسية للاستثمار في قطاعات النقل المختلفة لما لها من تاريخ حافل في العمل داخل العراق، موضحاً الرغبة في تطوير قطاع السكك وتدريب الطيارين العراقيين، وإعادة تفعيل خطوط النقل البحري الروسية القديمة باتجاه الموانئ العراقية.

من جانبه عبر الوزير الروسي عن سعادته بهذا اللقاء، مبيناً: ان ما جرى من افتتاح لخط الطيران الجوي يعتبر مهمة جداً، قائلاً: نتطلع إلى خطوات أخرى، فيما وعد بتسهيل الإجراءات أمام المسافرين العراقيين.

المطارات والتي ستكون محطة لانطلاق المسافرين الى موسكو.

الحمامي يلتقي وزير النقل الروسي وكالة ويبحث معه عدة قضايا تخص قطاع النقل في العراق

وكما بحث وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي، مع وزير النقل الروسي وكالة السيد سيرجي اليكسيفيتش ارستوف تفعيل الاتفاقيات البحرية والجوية والبرية بين البلدين.

واشار الحمامي: أن الحديث جرى لتعديل الاتفاقية البحرية الموقعة بين البلدين في عام ١٩٧٤، وتوقيع معاهدة لتطوير قطاع السكك ودعوة الشركات الروسية للاستثمار فيه، فضلاً عن

الخطوط الجوية العراقية تفتتح مكتباً لها في موسكو

فيما افتتحت وزارة النقل، مكتب لشركة العامة للخطوط الجوية العراقية في العاصمة الروسية موسكو بعد تدشين وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي الرحلة الاولى بين بغداد - موسكو.

وبينت مساعد مدير عام الخطوط الجوية العراقية لشؤون التجارية السيدة سناء الخياط: ان افتتاح ذلك المكتب سيكون محطة مهمة لجميع المسافرين الراغبين بالسفر على متن الخطوط الجوية العراقية في العاصمة الروسية موسكو باتجاه العاصمة العراقية بغداد حيث ستكون معدل الرحلات بين الدولتين رحلتين في الاسبوع لكل من بغداد والبصرة. فيما اشاد العديد بالجهود الكبيرة

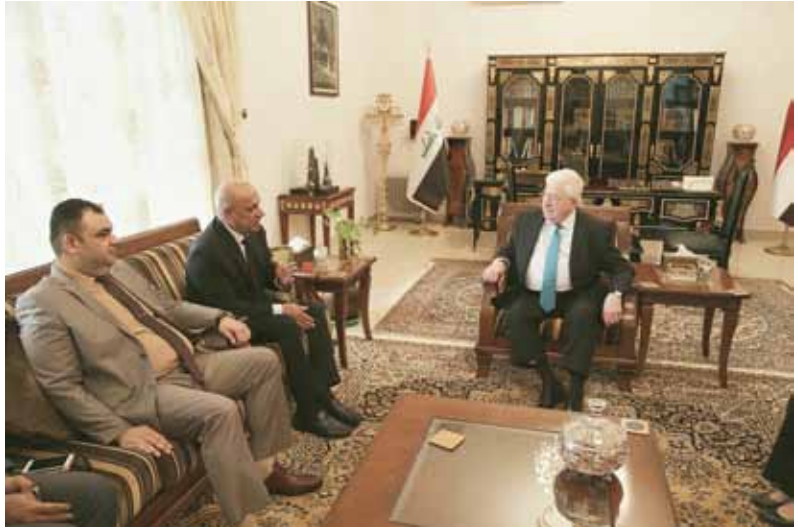
وزير النقل يلتقي رئيس الجمهورية

ويناقش معه عدة مواضيع مهمة

وأمن وسائل النقل، لافتا إلى قرب انجازه بعدما شرعت الوزارة بمباحثات معمقة ودراسات مستفيضة أفضت إلى نتائج إيجابية.

وناقش الحمامي مع معصوم سبل تطوير واقع النقل الجوي وافتتاح خطوط نقل جوي جديدة، لتسهيل حركة المسافرين العراقيين، ودعا السيد الرئيس إلى بذل المزيد من الجهود للارتقاء بالخطوط الجوية العراقية كونها الشريان الرئيس في وصول العراقيين إلى الخارج.

وعبر معصوم عن سعادته بهذه الزيارة مثنيا على عمل الوزارة ككل وخطوات الحمامي الإيجابية لرفع مستوى الأداء عن طريق الاهتمام بشريحة الموظفين ومنحهم ما يمكنهم من العيش الكريم بتخصيص قطع الاراضي السكنية لجزء كبير منهم.



للمواطنين.

واستعرض الحمامي خطوات الوزارة في الربط السككي مع دول الجوار والفائدة المرجوة منه، معتبرا: أن النقل بواسطة القطارات من أرخص

استقبل السيد رئيس الجمهورية السيد فؤاد معصوم، في مكتبه، وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي، وجرى بحث واقع النقل في العراق وسبل الارتقاء بالخدمات المقدمة

وزير النقل يوعز لشركة الخطوط الجوية العراقية بنقل الجرحى العراقيين في حادث قم المقدسة مجانا



اوعز وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي لشركة الخطوط الجوية العراقية بنقل جرحى حادث مدينة قم من الزائرين العراقيين مجانا وعلى متن طائرات الشركة.

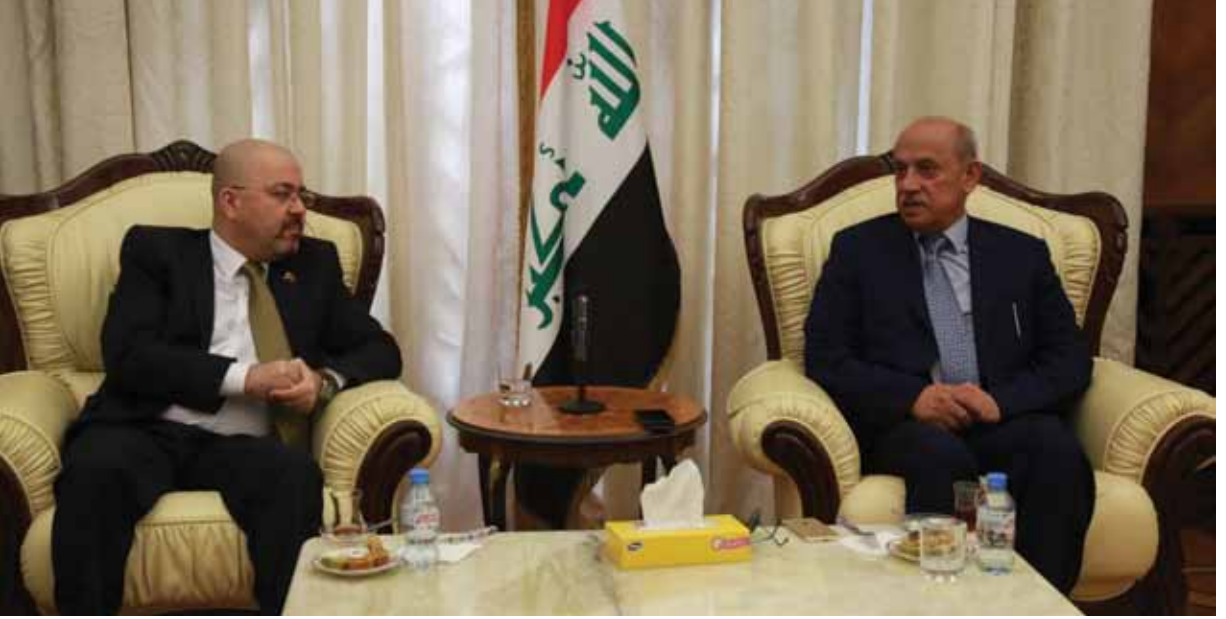
وقال مدير عام شركة الخطوط الجوية العراقية المهندس ميران فريد: أن توجيهات السيد الوزير صدرت لقيام الشركة بنقل الزائرين الذين تعرضوا لاصابات بسبب انفجار أنبوب غاز في احد الفنادق في مدينة قم المقدسة في ايران.

واشار فريد: انه يشرف على متابعة الإجراءات للاسراع باكمال عملية نقل الجرحى على متن احدى

بالشكر والثناء لمبادرة السيد الوزير وتكفل الخطوط الجوية العراقية بنقل الجرحى إلى بغداد مجانا.

طائرات الخطوط الجوية العراقية. من جانبه تقدم سعادة السفير العراقي في طهران راجح الموسوي

الحمامي يزور مقر السفارة العراقية في موسكو ويعلن تخفيض تذاكر السفر للطلبة العراقيين وعوائلهم



بنسبة ١٥٪ على ان يتم تأييد ذلك من قبل السفارة العراقية هناك.

وعقد السيد الوزير مؤتمرا صحفيا مشتركا مع السفير العراقي في موسكو وتحدث سيادته عن أهمية افتتاح هذا الخط الذي سيفتح الآفاق لمزيد من التعاون الفعال خصوصا وأن هناك العديد من الطلبة العراقيين وكذلك هناك قرابة ٩٠٠٠ عامل في الشركات الروسية النفطية العاملة في العراق.

من جانبه عبر السفير العراقي عن سعادته بافتتاح هذا الخط مبينا أنه خطوة مهمة ولها أبعاد سياسية واقتصادية كبيرة، وبعدها قام الحمامي بجولة في أروقة السفارة والتقى بالعاملين فيها.

زار وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي، مقر السفارة العراقية في موسكو والتقى بسعادة السفير العراقي السيد حيدر العذاري، فيما عقد مع عدة مباحثات معمقة بهدف تنسيق الجهود والمساعي المشتركة بين السفارة والوزارة.

وبين الحمامي: ان الهدف من الزيارة لزيادة التنسيق والسعي لتوفير الخدمات للمسافرين العراقيين، لافتا: انه سيكون هناك رحلتين جويتين اسبوعيتين من مطاري بغداد والبصرة للجالية العراقية في روسيا عبر تقديم جميع التسهيلات لهم وكذلك لخدمة فئات عديدة من العراقيين الراغبين لزيارة موسكو في عدة مجاملات.

واعلن سيادته عن تخفيض تذاكر السفر للطلبة العراقيين الذين يدرسون في الجامعات الروسية بنسبة ٢٥٪ ولعوائلهم

افتتاح مكتب الخطوط الجوية العراقية في موسكو

التجارية السيدة سناء الخياط: ان افتتاح ذلك المكتب سيكون محطة مهمة لجميع المسافرين الراغبين بالسفر على متن الخطوط الجوية العراقية في العاصمة الروسية موسكو باتجاه العاصمة العراقية بغداد حيث ستكون بمعدل رحلتين في الاسبوع لكل من بغداد والبصرة فيما اشاد العديد بالجهود الكبيرة التي بذلها وزير النقل السيد الحمامي لتحقيق هذا المنجز لما له من أهمية في تفعيل وتنشيط الحركة السياحية والجوانب الأخرى.

افتتحت وزارة النقل مكتب للشركة العامة للخطوط الجوية العراقية في العاصمة الروسية موسكو بعد تدشين وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي الرحلة الأولى بين بغداد - موسكو. وبينت مساعد مدير عام الخطوط الجوية العراقية للشؤون

وزير النقل يعلن تجهيز قيادة القوة البحرية بنواظير ليلية متطورة

أعلن وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي عن قيام وزارة النقل في الايام القريبية القادمة بتجهيز السفن الحربية التابعة لقيادة القوة البحرية بعشرة نواظير ليلية من احدث الطرازات المطابقة لافضل التقنيات المستخدمة في هذا المجال وقال ان هذه النواظير تم استيرادها من منشأ اوروبي وقادرة على الرصد والتحري الليلي في الظلام الدامس ومسافات طويلة جدا فوق المسطحات المائية المفتوحة وبالقدر الذي يمنح طواقم سفننا الحربية قدرات هائلة في الرصد والاستمکان الليلي وبأسلوب يشتمل على البساطة وذلك بالاستعانة بهذه التقنيات المتقدمة. مبينا ان التعاون المثمر بين وزارة النقل ووزارة الدفاع يعكس صورة رائعة من صور التفاعل والانسجام والتناغم الميداني من اجل تأمين سلامة الممرات البحرية والقنوات الملاحية المخصصة لمروور سفن الشحن البحري والسفن الاخرى المترددة على موانئنا. يذكر ان سيادته اوعز في وقت سابق وعظفاً على زيارته لمبنى القيادة بترميم القاعات الدراسية والمسبح واكمال جميع نواقص المبنى لتوفير واقع مناسب للعمل.

الحمامي يزور معهد الطيران المدني للإطلاع على دورات الرقابة الجوية

وزير النقل كاظم فنجان الحمامي يزور معهد الطيران المدني التابع للمنشأة العامة للطيران المدني ويطلع ميدانياً على المحاضرات والدورات التي تخص الرقابة الجوية المقامة في المعهد واستمع الى شرح مفصل عن طبيعة الدورات للعاملين في مطارات بغداد والسليمانية واربيل والنجف الاشرف والبصرة اضافة الى عدد من المشاركين من الوزارات الاخرى.

واشاد سيادته بهذه الدورات مؤكداً على اهمية اعداد دورات المدربين الجويين للتوسع في عمل المعهد ولتحقيق الفائدة لجميع المطارات العراقية اضافة الى الاطلاع على التجارب العالمية في مجال التدريب النظري والعملي.

وأكد الحمامي على أهمية الارتقاء بآداء العاملين في سلطة الطيران المدني من طيارين ومهندسين وفنيين والتأكيد على تدريب المراقبين الجويين داخل العراق وفق اسس علمية متطورة تحاكي التكنولوجيا العالمية في مجال الطيران.

وزير النقل يعلن قرب افتتاح خطوط جوية من بغداد والبصرة باتجاه موسكو والكويت وطهران

خط جوي آخر من مطار البصرة باتجاه مدينة الكويت في إطار تعزيز العلاقات الثنائية وتسهيل حركة تنقل المسافرين بين البلدين خصوصاً مع قرب موسم الزيارات المليونية.

لافتاً: انه سيتم افتتاح خط جوي آخر من مطار البصرة الدولي باتجاه مدينة طهران الإيرانية ليلبي رغبة المسافرين المحافظات الجنوبية باتجاه جمهورية ايران الإسلامية، فيما أوضح سيادته أن المباحثات جارية مع العديد من الدول لفتح الآفاق أمام الطيران المدني العراقي للوصول إلى عواصم العالم.



والعلاج ويرجع ذلك إلى تطور الأداء العلمي والاقتصادي لروسيا. من جانبه رحب الجانب الروسي بالمبادرة العراقية، معتبراً أنها ستعزز دون شك تطوير العلاقات الاقتصادية بين روسيا والعراق، فضلاً عن تعزيز التعاون في مجال النقل الجوي. من جانب آخر أشار الحمامي: سينطلق

أعلن وزير النقل كاظم فنجان الحمامي، عن قرب افتتاح خطوط جوية جديدة، من مطاري بغداد والبصرة باتجاه موسكو والكويت وطهران.

واشار سيادته: انه جرى الاتفاق بين الطيران المدني العراقي والطيران المدني الروسي على استئناف تسيير الرحلات الجوية بين بغداد وموسكو بعد توقف دام نحو ١٣ عام مبيناً: إن هذا الخط المهم سيتيح للطيران المدني العراقي دخول المجال الجوي الأوروبي ويفتح آفاقاً للمسافر العراقي في مجالات التجارة والسياحة والعمل

وزير النقل يفتتح مركز صيانة الطائرات العراقية والأجنبية التابع لشركة الخطوط الجوية

المركز مدربة على التعامل مع مختلف الطائرات بما فيها الطائرات العسكرية.

وأعلن الحمامي انطلاق عدة خدمات لشركة الخطوط الجوية العراقية منها خدمة الحجز الالي عبر الموقع الإلكتروني، وكذلك خدمة مركز خدمات الزبائن والوكلاء المجاني، فضلا عن خدمة المسافر المتكرر عن طريق جمع النقاط في كل رحلة على متن الطائرة الأخضر حيث سيكون بإمكانه استخدام النظام بشراء تذاكر مجانية و للحصول على تخفيض او اعفاء من رسوم الوزن الزائد وخدمات اخرى كثيرة، ويشار الى ان الافتتاح تضمن وجود طائرة عسكرية عراقية وطائرة تركية سيتم تقديم الصيانة الكاملة لها بعد انتهاء الحفل.

أعلن وزير النقل كاظم فنجان الحمامي عن افتتاح مركز الطائرات العراقية والأجنبية بعد تأهيله من قبل شركة (ATS team) التركية.

وقال سيادته انه بالرغم من العقبات والمعوقات التي تواجه العمل من بعض بؤر الفساد الا اننا لن ننثني عن خدمة البلد وتطوير واقع النقل ليرتقى الى مصاف الدول المتقدمة.

واضاف الحمامي: ان المركز يوفر صيانة مهنية عالية لجميع الطائرات بضمنها الأجنبية والمحلية مما يقلل اندثار الأموال ويعود على وزارة النقل وخزينة الدولة بأرباح طائلة، مبيناً أن مركز صيانة الطائرات مطابق للمعايير الدولية القياسية المعتمدة عالمياً، يذكر ان كوادر



الحمامي يستقبل الرحلة الاولى للحجاج العراقيين القادمة من الديار المقدسة



وثنى الحمامي دور الجهات والمؤسسات الحكومية التي عملت مع وزارة النقل واستطاعت ان تخلق فريق عمل متجانس في اداء هذه المهمة الوطنية من جانبته اعتبر مدير عام الخطوط الجوية العراقية المهندس ميران فريد: ان الخطوط الجوية العراقية أعدت خطة متكاملة في عملية نقل الحجاج العراقيين الى مختلف المطارات العراقية بعد اتمامهم مناسك الحج من خلال جداول خاصة لتلك الرحلات والتي سوف تراعي الاعداد المخصصة في نقلهم جواً. مضيفاً: ان خدمات جديدة ستقدمها الخطوط الجوية العراقية هذا العام والتي ستكون مميزة في خدمة اعداد كبيرة من المسافرين على متن طائراتها. كما واشاد الحجاج العراقيون فور نزولهم من الطائرة بمستوى الخدمات التي قدمت لهم اثناء مغادرتهم وعودتهم الى البلاد وكانت وزارة النقل متميزة في تلبية جميع المستلزمات الضرورية لهم .

استقبل وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي، الرحلة الاولى للحجاج العراقيين وعلى متنها (٣٤٣) حاجاً بعد اداؤهم مناسك الحج لهذا العام، وكان برفقته رئيس لجنة تفويج الحجاج في هيئة الحشد الشعبي السيد رزاق الحيدري ومدير عام الطيران المدني المهندس حسين محسن ومدير عام الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية المهندس ميران فريد.

وقال الحمامي اثناء استقباله الحجاج العراقيين: ان جهود وزارة النقل بمختلف تشكيلاتها وعاملها سيما الخطوط الجوية العراقية تكللت بالنجاح الباهر من خلال اشادة الجميع بالجهد الكبير الذي بذلته اثناء عملية التفويج واليوم تقع عليها مسؤولية مهمة في عملية إعادة الحجاج إلى العراق عبر مطارات البلاد العاملة، مبيناً: ان عملية نقلهم ستكون بانسيابية عالية وعلى مدار ٢٤ ساعة ضمن جداول زمنية محددة سلفاً.

وزير النقل يعلن قرب إطلاق خدمات جديدة للخطوط الجوية العراقية

أنظمة حديثة للإجابة عن أسئلة واستفسارات المسافرين وما يتعرضون له من أشكالات خلال سفرهم وما يتعلق بذلك من زيادة أوزان أو فقدان حقائب وغيرها.

وشدد على ضرورة أن يلتزم وكلاء الشركة في الخارج والداخل بتسديد المبالغ التي بذمتهم في بداية كل شهر، لافتاً: وبخلاف ذلك يتحمل الوكيل كافة التبعات القانونية والمالية والتي قد تصل الى إلغاء الشركة ووضعها في البلاك ليست.

ودعا الحمامي في نهاية اللقاء إلى السعي الحثيث لأن تكون الخطوط الجوية العراقية الأولى من حيث الخدمات التي تقدمها للمسافرين كونها الناقل الوطني وعليها مسؤولية كبيرة أمام المواطن العراقي.



بطاقات الاعتماد.

وأوضح الحمامي: أنه سيتم إطلاق خدمة المسافر الدائم (المكرر) عن طريق منح بطاقة لكل مسافر تمنحه مجموعة نقاط حسب مرات سفره ومن خلال البطاقة وعدد النقاط يتم تقديم التسهيلات له كالتذاكر المجانية واعفاء من الاوزان الاضافية وتسهيلات أخرى.

من جانب آخر اعز السيد الوزير بفتح مركز لخدمة الزبائن يتضمن

اعلن وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي، إطلاق مجموعة من الخدمات الجديدة لشركة الخطوط الجوية التي تهم المسافرين، جاء ذلك خلال لقاءه بمدير عام شركة الخطوط العراقية المهندس ميران فريد واستعراضه الخدمات التي تقدمها الشركة.

وقال سيادته: حرصاً على زبائن الشركة وللاارتقاء بما يقدم للمسافرين، أوعزنا بإطلاق حزمة من الخدمات المميزة التي من شأنها التخفيف عن كاهل زبائن الشركة، وأشار الحمامي: أنه من الضروري أن يكون هناك تطبيق إلكتروني خاص بالشركة يتضمن جدول تفصيلي بالرحلات المغادرة والقادمة وتوقيتاتها، إضافة إلى إمكانية الحجز الإلكتروني عن طريق

الحمامي يشرف على توديع عددا من المرشدين البحريين للدراية في أوكسفورد البريطانية

النقل طلابها الى بريطانيا في عام ١٩٦٢ وكانت في حينها اخر دورة، واليوم عازمة في تنشيط واقع تلك الدورات التطويرية لطلابها لغرض الاستفادة من العلوم الحديثة وكل ما هو جديد ويخص عمل المرشدين البحريين .

تتطلع الى كل ما هو جديد في تنمية قدرات عاملها وتمكينهم للاستفادة من خبراتهم وطاقاتهم وتوظيفها في عملية تطوير الاداء لعمل المرشدين البحريين في الموانئ العراقية. مضيافاً : سبق وان أرسلت وزارة

اشرف وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي، على توديع عدد من المرشدين البحريين في مطار بغداد الدولي المرشحين للدراية في ارقى المعاهد البريطانية التابعة لجامعة أوكسفورد. وقال الحمامي: ان الوزارة اليوم

وزير النقل قدم كافة أشكال الدعم لوزارة الشباب والرياضة في مباراة الأساطير



البصرة الدولي حيث تواجدت باصات لنقل المشجعين من المطار وإلى الملعب، فضلا عن تسيير قطار خاص من بغداد الى البصرة وصل قبل بداية المباراة وحيا سيادته جميع الجهود التي تبذل لعودة العراق إلى مكانته الطبيعية بين أقرانه من دول العالم، مبينا: ان وزارة النقل ستكون حاضرة في كافة ميادين العمل وبعبء أكثر.

العراقية مهمة وطنية تستلزم تظافر كافة الجهود، ونحن بدورنا كوزارة نقل نقف يدا بيد من وزارة الشباب والرياضة لإنجاح مهمتهم لافتا: أن حافلات وباصات وسيارات تشكيلات الوزارة في البصرة قامت بمهمة نقل المشجعين إلى الملعب وإعادتهم بعد نهاية المباراة، فيما قمنا بتسهيل إجراءات نقل المشجعين عبر مطارات البلاد العاملة وإلى مطار

قام وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي، بتقديم كافة أشكال الدعم من تهيئة حافلات نقل المشجعين وتسهيل إجراءات السفر بين مطارات البلاد ومطار البصرة الدولي وتسيير رحلات القطارات لوزارة الشباب والرياضة في مباراة الأساطير التي جرت على ملعب المدينة الرياضية في البصرة. وقال سيادته: أن رفع الحظر عن الملاعب

الحلم يصبح حقيقة .. بحضور وزير النقل الموانئ العراقية

تفتتح عطاءات بناء المرحلة الاولى لميناء الفاو الكبير

العالمية الكبرى التي تود العمل بميناء الفاو الكبير، مبينا: ان الشركات التي حضرت العطاءات ذات رصانة عالية وكفاءة كبيرة بمجال المشاريع الاستراتيجية العملاقة ولها خبرة واسعة عالميا.

وأشار سيادته الى ان العمل مستمر على قدم وساق لاكمال إنجاز المراحل الاساسية للميناء. مؤكدا: ان هذا المشروع يعتبر نقلة كبيرة للأقتصاد العراقي ويرفع من الإمكانيات المالية للدولة ويستقطب الشركات العالمية لنقل بضائعها وسلعها عبر هذا الميناء.

افتتحت الشركة العامة للموانئ العراقية، عطاءات المرحلة الأولى لبناء ميناء الفاو الكبير، بحضور وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي ومدير عام الشركة السيد رياض سوادى شمخي وجمع من مسؤولي الأقسام والشعب في الشركة.

وقال مدير عام الشركة انه تم افتتاح العطاءات بحضور ثلاثة شركات كبرى وهي (شركات دايوو وايتلاف شركات الحضر الدولية وايتلاف شركات Cscec).

من جانبه شدد وزير النقل على اعتماد الشفافية والنزاهة في النظر بالعروض المتقدمة من قبل الشركات

نادي الزوراء الفائز بكأس العراق يهدي فوزه لوزير النقل



اهدى نادي الزوراء الرياضي الفائز بكأس العراق فوزه لوزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي، جاء ذلك خلال زيارة وفدا برئاسة الكابتن فلاح حسن واعضاء الهيئة الادارية للنادي، لمكتب السيد الوزير في مقر الوزارة.

وقال الحمامي ان الوزارة ستستمر في دعم مسيرة النادي الكروية من خلال توفير جميع المستلزمات الاساسية له سيما المالية منها من اجل الحفاظ على أداء لاعبيه وتمكين إدارته من اضافة طاقات ومواهب جديدة.

مؤكدًا: ان الوزارة ترعى عددا من الأندية الرياضية مما تقع على عاتقها مهمة تأمين متطلباتها دعما للكرة العراقية.

واوعز سيادته إلى الشركة العامة للنقل البري بصرف مكافأة مالية

بذلها من اجل تقديم ما بوسعه للحفاظ على سمعة الفريق الكروية، مبينا: ان النتائج التي تحققت اليوم جاءت بفضل المتابعة والاهتمام الكبيرين للحفاظ على المنجز الذي حققه النوارس .

مجزية لجميع اللاعبين والهيئة الادارية والفنية لنادي الزوراء تثمينا لفوزهم في بطولة كأس العراق. من جانبه قدم رئيس الهيئة الادارية لنادي الزوراء الكابتن فلاح حسن الشكر والامتنان لوزير النقل السيد الحمامي ومسايعه الكبيرة التي

الحمامي يأمر ببناء وتوزيع

٢٠ دار تشغيلية لضحايا سفينة المسبار

الاساسية لمقومات الحياة. يذكر ان وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي أوعز في وقت سابق الموانئ العراقية ان الموانئ العراقية بتخصيص قطعة ارض سكنية لكل شهيد واجب اذا لم يكن قد خصصت له قطعة ارض او سكن سابقا فضلا عن تعيين شخص بديلا عنه من عائلته تختاره العائلة . ووجه بأنجاز المعاملات التقاعدية بالسرعة الممكنة وذلك بتكليف موظفين مخولين من الموانئ العراقية لمتابعة هذا الموضوع مع دائرة التقاعد العامة.

أمر وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي ، ببناء وتوزيع ٢٠ دار تشغيلية في مقدمة المسفن البحري على ضحايا السفينة المسبار. وقال الحمامي: ان الشركة العامة لموانئ العراق ستأخذ على عاتقها تلك المهمة في بناء هذه الدور لضحايا السفينة المسبار الذين قدموا ما عليهم اثناء تأدية الواجب.

وبين سيادته : ان الوزارة لن تنسى يوما ما الجهد الذي بذلوه في خدمة مسيرة العمل وتقدمه وستمنحهم حقوقهم او احتياجات عوائلهم الكريمة عبر توفير جميع المستلزمات

بجهود عراقية

الحمامي يعلن انتشال السفينة المنكوبة



أعلن وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي، عن انتشال السفينة المنكوبة المسبار بجهود عراقية والعثور على ١٦ جثة من باقي طاقمها من قاع مياه قناة خور عبد الله، لافتاً الى اعادة الخط الملاحي للعمل.

وأوضح سيادته : انه تم بجهود كبيرة مشتركة من قبل الموانئ وقيادة القوة البحرية وبعمل متواصل لنحو ٦ ايام، انتشال الغارق الذي كان منغمساً داخل المياه وفي منطقة رخوة من القاع، مؤكدا العثور على ١٦ جثة من المتبقين من طاقم السفينة، مؤكداً أن الضحايا سيتم تشييعهم في موكب جنازي مهيب باعتبارهم من شهداء البحرية العراقية.

وأضاف وزير النقل انه سيتم نقل جثث الضحايا الى قاعدة القوة البحرية في ام قصر، ليتم وضعها

الايام التي اعقبت الحادث وسارعت الى انتشال السفينة الغارقة (المسبار) بالكامل باستخدام الرافعة البحرية الضخمة (ابا ذر) التابعة للشركة العامة للموانئ العراقية.

بأكفان عسكرية تمهيداً لتشييعهم في موكب جنازي مهيب بالاشتراك مع سرايا البحرية . وكانت وزارة النقل قد استنفرت كافة الجهود للبحث عن المفقودين خلال



إعلام وزارة النقل

السفينة المنكوبة (المسبار)



22-8-2017
البحرية العراقية تحتجز السفينة رويال أرسنال



23-8-2017
الرافعة أبا ذر تنجح بانتشال السفينة المنكوبة



24-8-2017
وزير النقل يعلن إنتشال السفينة والعثور على جثث الطاقم

19-8-2017
إصطدام السفينة



20-8-2017
بدء عمليات الإنقاذ



20-8-2017
وزير النقل يشرف ميدانياً على العمليات



وزير النقل يعلن ان الخطوط الجوية العراقية ستنقل الجماهير الرياضية لنهائيات كأس العالم

الجماهير الرياضية لحضور مباريات كأس العالم ٢٠١٨. وقال سيادته: اننا ننفذ البشري لجماهيرنا الرياضية ليكونوا في الميدان ويحضروا فعاليات كأس العالم التي ستقام في حزيران ٢٠١٨، لافتا: أن إفتتاح خط بغداد - موسكو، والبصرة-موسكو سيلقيان أثرا طيبا للمسافر العراقي ليكون حاضرا في المحافل كافة، خصوصا وان روسيا من البلدان المتقدمة التي ستجذب المسافر العراقي على كافة الصعد الطبية والسياحية والتجارية والدراسية وغيرها.

واشار الحمامي: أن جهودا كبيرة بذلت خلال المباحثات التي أجراها سيادته خلال افتتاح الخط وحضوره الميداني في الاجتماعات التي جرت مع الجانب الروسي، لافتا ان سعر التذكرة سيكون ٥١٠ دولار ذهاباً وإياباً مع الضريبة.



مع تدشين خط بغداد - موسكو والنجاحات التي تحققتها شركة الخطوط الجوية العراقية، أعلن وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي أن الشركة ستكون حاضرة لنقل

وزير النقل يعلن دخول العراق للمنافسة على منصب

نائب رئيس المنظمة العالمية للأرصاد الجوية

هذا الموقع في حزيران من عام ٢٠١٧. ولفت الحمامي: ان العراق سيدخل بذلك حيز التنافس لأول مرة بتاريخه منذ تأسيس المنظمة العالمية قبل ٧٠ عاما تقريبا ووفقا لاحكام المادة (٨٢) من اللائحة العامة والتي تنص على التصويت في جميع الانتخابات بالاقتراع السري. يأتي ذلك ضمن جهود الوزارة في إعادة العراق إلى الحاضنة الدولية ورفع الحظر المفروض على أموال العراق في المنظمة العالمية للأرصاد الجوية.

أعلن وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي، دخول العراق حيز المنافسة على منصب نائب الرئيس للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية مع ثلاث دول أخرى هي كل من (المملكة المتحدة) و(لتوانيا) و (بنغلادش). وأشار سيادته: عن استلام الوزارة بريد إلكتروني أفصحت فيه المنظمة عن دخول الممثل الدائم للعراق في المنظمة العالمية للأرصاد الجوية ومدير عام الهيئة العامة للأنواء الجوية والرصد الزلزالي وكالة السيد ثائر حسين الغراوي الذي ترشح للتنافس على شغل



الوكيل الاداري لوزارة النقل

قريبا تأهيل مطار الموصل الدولي

ارسل وفد متخصص من الطيران المدني العراقي الى مطار الموصل للوقوف ميدانيا لطبيعة احتياجات المطار واهم الاعمال الاساسية فيه من جانبه اشاد محافظ الموصل بطبيعة اللقاء مع الوكيل الاداري والاهتمام الكبير من قبل الوزارة في اعادة العمل بمطار الموصل يذكر ان الوكيل الاداري يرأس لجنة انشاء وتأهيل وإدارة وتشغيل المطارات.

بحث الوكيل الاداري لوزارة النقل السيد احمد كريم عبد ايوب، مع محافظ الموصل السيد نوفل السلطان عملية تأهيل واعمار مطار الموصل بعد تعرضه لعمليات ارهابية من قبل عصابات داعش الإرهابية وقال ايوب: هناك اهتمام كبير من قبل وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي لاعادة المطار كونه يعد من المطارات المهمة والفاعلة في حركة المسافرين مؤكدا سيادته: سيتم

الوكيل الاداري لوزارة النقل

الوزارة ستقدم جميع التسهيلات الممكنة امام مهرجان السلام

لداعش وممارساته الاجرامية بحق ابناء الشعب العراقي. واذاف ايوب: ان توجيهات وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي بتقديم وتوفير جميع التسهيلات الممكنة امام المهرجان والذي من شأنه يسهم في إنجاح فعالياته عبر جهود كبيرة تبذل وتنسيق عالي بين مجلس محافظة بغداد والقائمين على ذلك المهرجان.

بغداد بمشاركة ممثلين عن دول العالم. وقال سيادته : ان الوزارة سباقة في دعم او مساندة اي نشاط او مهرجان انساني او وطني في البلاد والذي يهدف الى اظهار الألفة والمحبة بين العراقيين وتماسكهم في الوحدة والتآخي لتكون رسالة بلاد الرافدين الى مختلف دول العالم رسالة سلام من خلال تحرير المدن العراقية على يد قواتنا الامنية والحشد الشعبي ودحر الفكر الظلامي

استقبل الوكيل الاداري لوزارة النقل السيد احمد كريم عبد ايوب، وفداً من مهرجان السلام العالمي الاول كل من عضو مجلس محافظة بغداد السيدة جسومة الزيرجاوي والسيدة سهاد القيسي رئيس مؤسسة روز ميديا والسيد محمد الزبيدي عضو مجلس عشائر بغداد، لمناقشة اللمسات الاخيرة لإقامة فعاليات مهرجان السلام العالمي الاول والذي سوف يعقد في العاصمة

الوكيل الفني يلتقي عضوي مجلس النواب

د. حنان الفتلاوي و د. هيثم الجبوري لبحث انشاء مطار في محافظة بابل

لتوجيهات وزير النقل السيد كاظم
فنجان الحمادي عقد هذا اللقاء
لتخصيص الاراضي التي سينشأ
عليها مطار بابل الدولي.
واضاف ان وزارة النقل تسعى ان يكون
هناك مطار مدني في كل محافظة
من محافظات العراق أسوة بالبلدان
المتقدمة للأرتقاء بالخدمات المقدمة
للمسافرين فيما عبرت النائبة
الفتلاوي عن أهمية هذا اللقاء
الذي يأتي للإعداد لإنشاء مطار في
محافظة بابل من أجل التخفيف عن
كاهل أبناء المحافظة وكذلك لرفع
واردات المحافظة.



التقى الوكيل الفني لوزارة النقل
السيد عباس عمران موسى عضوي
مجلس النواب د. حنان الفتلاوي و
د. هيثم الجبوري لبحث انشاء مطار
مدني في محافظة بابل.
وقال الوكيل الفني انه استنادا

ويحضر اجتماع مجلس هيئة المنافذ الحدودية في وزارة النفط

حضر الوكيل الفني لوزارة النقل وعضو مجلس
هيئة المنافذ الحدودية السيد عباس عمران موسى
الاجتماع الاول لمجلس هيئة المنافذ الحدودية
المنعقد في النادي الترفيهي لوزارة النفط. وترأس
الاجتماع الدكتور كاظم محمد العقابي رئيس
هيئة المنافذ الحدودية الذي اشار الى أن حضور
جميع اعضاء المجلس يدل على اصرارهم لنجاح
عمل الهيئة، مضيفاً: ان خلال الاجتماع تمت
مناقشة رسم السياسة المستقبلية للهيئة العامة
للمنافذ الحدودية العراقية. من جانبه أوضح
عمران: حرص وزارة النقل متمثلة بوزيرها السيد
كاظم فنجان الحمادي التعاون مع كافة وزارات
الدولة ومؤسساتها لتقديم افضل بما فيها افتتاح
المنافذ الحدودية بعد تحرير المناطق المغتصبة من
قبل عصابات داعش الاجرامية.

الوكيل الفني يجتمع بالجهات المسؤولة عن نظام الربط المركزي لمرائب العراق

بتوجيه من وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي اجتمع
الوكيل الفني السيد عباس عمران ، بالجهات المسؤولة عن
نظام الربط المركزي لمرائب العراق ، كل من مدير عام دائرة
العقود في الوزارة السيد علي صاحب ومدير عام الشركة
العامة لإدارة النقل الخاص المهندس قيس المياي ومدير
قسم تكنولوجيا المعلومات في الوزارة وبضمنهم مدير
الشركة.

وقال الوكيل الفني: ان الاجتماع بحث اليات النظام
وتطويره مع الجهات المسؤولة عن الربط المركزي لجميع
مرائب العراق من خلال مناقشة جميع الامور التي من
شأنها اعطاء صورة عملية لتقدم العمل.

مضيفاً : ان الوزارة عازمة على الاستفادة من جميع
المقترحات والاعمال التطويرية في عملها التي تساعد على
خدمة اكبر عدد ممكن من المواطنين عبر تظافر المعنيين في
ذلك المشروع .

النقل : تناقش تنفيذ مشروع يختص بالتدقيق المسبق على وثائق المسافرين

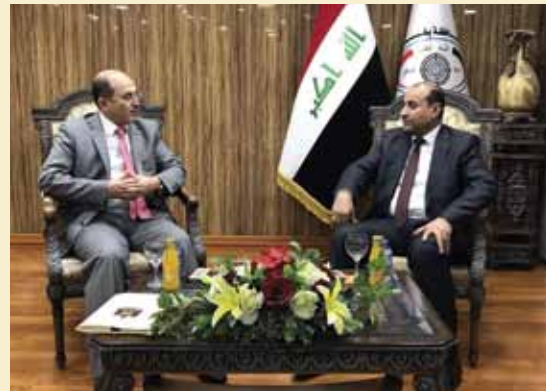


ناقش الوكيل الفني لوزارة النقل السيد عباس عمران ، مشروع (I check IT) و (API) المتخصصين بالتدقيق المسبق على وثائق المسافرين والبضائع وآليات التنسيق مع الجهات الامنية والرقابية بشأنهما .
تم ذلك خلال اجتماع ترأسه سيادة الوكيل الفني في مركز الوزارة بحضور ممثلين عن وزارة النقل والدائرة الفنية والمنشأة العامة للطيران المدني والمنافذ الجوية الوطنية.

الوكيل الفني لوزارة النقل يلتقي محافظ بغداد ويبحث معه استلام صالة سامراء لافتتاحها أمام المسافرين قريبا

وقال عمران: أن محافظة بغداد دور كبير في مشاريع الوزارة لا سيما مساهمتها في تأهيل صالات مطار بغداد الدولي، مشيراً أن توجيهات وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي جاءت من اجل استلام صالة سامراء واستلامها واقع حال لاستكمال الإجراءات المتبقية وليتم افتتاحها امام المسافرين واستثمار صالات المطار بالشكل الأمثل للوصول إلى الطاقة التصميمية.
واشار عمران: ان الاتفاق تم على تشكيل لجنة مشتركة بين الوزارة والمحافظة لإجراء الكشف الميداني للصالة. واثنى الوكيل الفني على حسن الاستقبال والترحيب من قبل السيد المحافظ معبرا عن سعادته بتطوير التعاون للارتقاء بواقع الخدمات وبما يصب في الصالح العام.

استقبل محافظ بغداد السيد عطوان العطواني، الوكيل الفني لوزارة النقل السيد عباس عمران، وبحث الاثنان سبل النهوض بمشاريع الوزارة التي ساهمت فيها المحافظة مساهمة فاعلة.



الوكيل الفني لوزارة النقل يلتقي ممثلي شركة خيرات السبطين لمناقشة إنشاء مطار الفرات الاوسط

أجل بحث إمكانية إنشاء مطار الفرات الاوسط الدولي وقال سيادته : انه تمت مناقشة شراكتهم الاستثمارية لتنفيذ إنشاء مطار الفرات الاوسط والمسار الحالي لأعمال شركة خيرات السبطين الاستثمارية .

وأكد عمران ان هذه اللقاءات تأتي تنفيذا لتوجيهات وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي ضمن خطته لتأهيل وإنشاء خمسة مطارات في المحافظات العراقية ، مضيفاً أن معاليه شدد على أهمية إيجاد السبل الكفيلة بالاسراع في تنفيذ مشروع مطار الفرات الاوسط الذي سيكون صرحاً حضارياً يقدم افضل الخدمات لأبناء هذه المحافظات.

التقى الوكيل الفني لوزارة النقل السيد عباس عمران، ممثلي شركة خيرات السبطين الاستثمارية وذلك من



الوكيل الفني لوزارة النقل يجتمع بوفد شركة كوف تينر العاملة في قطاع الموانئ



أجتمع الوكيل الفني لوزارة النقل السيد عباس عمران، مع وفد شركة كوف تينر العاملة في قطاع الموانئ لبحث اخفاقات الشركة في عدم تنظيم البواخر بسبب وجود خلل في ادارة تنظيم الحاويات مما يؤدي الى تعطيل أستلام وتسليم الحاويات .

ووجه سيادته وفد الشركة بمعالجة تلك الاخفاقات والاسباب التي أدت الى أعاقه العمل في الميناء وتوفير المعدات والمستلزمات الارضية اللازمة لعمليات مناولة الحاويات.

وأضاف عمران ان الوزارة امهلت شركة كوف تينر لغاية نهاية هذا الشهر لمعالجة كافة

وشدد عمران: اننا سنتابع أعمال الشركة وإمتثالها لتوجيهات الوزارة مؤكداً أن تلك الاجراءات والمتابعة المستمرة تأتي للأرتقاء بمستوى عمل الشركات الاجنبية التي تعمل داخل الموانئ العراقية .

الاخفاقات الحاصلة في عمل الشركة على ان تقوم بتقديم خطة عمل منظمة منذ بداية شهر ايلول لدخول وخروج البواخر ، مؤكداً على أهمية اجراء الصيانة الدورية لمعدات (المناولة) .

الخطوط الجوية تجري حملة لتطوير قرية الشحن الجوي



نفذت الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية حملة واسعة لتطوير قرية الشحن الجوي داخل مطار بغداد الدولي حيث تم الانتهاء من صيانة وإدامة كافة الرافعات بأنواعها المختلفة العادية والشوكية وساحبات الشحن وتوسيع أماكن خزن البضائع والسلع وفرزها كل حسب نوعها وطريقة الخزن الملائمة لها تمهيدا لاستلامها من أصحابها الشرعيين.

وبين مدير عام الشركة المهندس ميران فريد: ان العمل يسير بأنسيابية عالية خاصة بعد الاهتمام والرعاية الواسعة التي أبدتها وزير النقل كاظم فنجان الحمادي لتطوير هذا المرفق الحيوي المهم واعتماد الية عمل حديثة وفق ما معمول به عالمياً مما ساهم باستلام وتسليم البضائع والسلع بوقت قياسي الامر الذي رفع من حجم التعاملات مع مختلف الجهات والمؤسسات العامة والخاصة وحسب المواصفات المطلوبة وهو امر انعكس بشكل ايجابي بتحقيق زيادة في نسب الإيرادات الداخلة للشركة.

ويذكر ان القرية تقوم بشحن البضائع والسلع بشكل يومي وبكميات كبيرة من مطار بغداد الدولي الى باقي المطارات المحلية والعالمية وبالعكس ويجري ذلك على مدار الساعة .

الخطوط الجوية

ارتفاع أعداد المسافرين خلال شهر آب الماضي

الاجراءات التي اعتمدتها وزارة النقل وإدارة الشركة في تطوير جميع خدماتها المقدمة للمسافرين والمتابعة والإشراف من وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي في فتح خطوط جديدة وآخرها خط بغداد- موسكو وقريبا بصره- موسكو وفتح خطوط جديدة الى صربيا ومونتينيغرو.

كما ان الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية اعتمدت في عملها على العروض التنافسية والتي شرعت في تطبيقها مقارنة مع ما تقدمه مختلف شركات الطيران الاخرى.

سجلت الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية ارتفاعاً واضحاً المسافرين المغادرين والقادمين من بغداد الى مختلف دول العالم وبالعكس على متن طائراتها.

وقال مدير عام الشركة المهندس ميران فريد: ان شهر آب لوحده كان عدد الرحلات المسجلة فيه ٤٨٤ رحلة وبواقع ١٠٤٩٩٥ مسافر مغادر في حين بلغ عدد المسافرين القادمين ١٠٢١٥٤ مسافر.

واضاف فريد: من المتوقع ان ترتفع هذه النسب بشكل اكبر مع بدء موسم السياحة الدينية وطبيعة

الموانئ العراقية تستقبل سبعة بواخر بحمولات متنوعة

وتم ارسائها على رصيف ١ ، مشيرا الى ان الباخرة (SOYGAND-2) حملتها ٩٧٠٠ طن كلنكر رست على رصيف ٧ .

واكمل المدير العام ان الباخرة (VENUS) تحمل ٤٦٠ حاوية تم تفرغها على رصيف ٨ ، وكذلك الباخرة (BOMAR RADIANT) وتحمل ١٠١٠ حاوية تم ارسائها على رصيف ٥ ، واخيرا الباخرة (SAGITTARIUS) تحمل ٥٧٤ حاوية



أستقبل الباخرة (AL RABEE-1) والتي تحمل ٩٥٠ طن حمولة متنوعة

استقبلت الشركة العامة للموانئ العراقية سبعة بواخر بحمولات متنوعة حيث رست في مينائي ام قصر الشمالي والجنوبي. وأوضح مدير علم الشركة السيد رياض سواي شمخي ان الباخرة PRIMA DORA تحمل ١٩٢٢,٢ طن حمولة متنوعة رست على رصيف ١٣ ، مضيفا اما الباخرة (MAG PERAL) تحمل حاويات تم تفرغها على رصيف ٢١. وبين ان ميناء أم قصر الجنوبي فقد



الموانئ العراقية مؤكدا ان هذا النهج جديد اتخذته الموانئ لاعمار وحداتها داخل ورشها الفنية وتسفينها على احواضها العائمة واذاف سيادته ان هذا دليل واضح بأن كوادر شعبة المسفن البحري قادرة على تأهيل واعمار كافة انواع القطع البحرية بأيادي عراقية داخل البلاد دون الاستعانة بالخبرات الخارجية.

عومت الكوادر الفنية في قسم المسافن البحرية التابع للموانئ العراقية زورق الربط بعد الانتهاء من تأهيله واعماره وبجهود ذاتية ومن المواد المتوفرة في المسفن البحري . وبين مدير عام الشركة رياض سواي شمخي انه بعد إتمام عملية الإعمار والتأهيل سيعود الزورق لممارسة اعماله ضمن طاقم زوارق الربط في

الموانئ العراقية
تعويم زورق
الربط بعد
الانتهاء من
اعماره

الموانئ العراقية: وصول ٤٣ ألف طن سكر و أكثر من ٣١ ألف طن رز

شمخي ان الباخرة (SFLSPEY) وتحمل ٣١٥٤٣ طن رز تم ارسائها على رصيف رقم ٣ ، واكمل قائلاً اما ميناء أم قصر الشمالي فقد رست الباخرة (YM COSMOS) وتحمل ١١٣٤ حاوية تم ارسائها على رصيف ٢٠ . والباخرة (BBC MOONSTONE) التي تحمل ٢٢٩٣،٧٩٢ طن معدات رست على رصيف رقم ١٩ مشيراً الى ان الباخرة (TRITON PEEFER) وتحمل عدد من الحاويات تمت المباشرة بتفريغها.

استقبلت الشركة العامة للموانئ العراقية خمسة بواخر كبيرة محملة باكثر من ٤٣ ألف طن من السكر الخام واكثر من ٣١ ألف طن من الرز . وقال مدير عام الشركة السيد رياض سوادي شمخي ان ميناء أم قصر الجنوبي استقبل الباخرة (NORDSPRING) وتحمل ١٠٩٨ حاوية تم ارسائها على رصيف ١١ . وكذلك الباخرة CHRISTINA وتحمل ٤٣٦٥٠ طن سكر تم ارسائها على رصيف رقم ٢ و اضاف



النقل البري: تساهم بنقل حمولة باخرة محملة بالرز



باشرت شاحنات الشركة العامة للنقل البري وفق مقتضيات تعزيز أفق النقل البري التي أكد عليها وزير النقل السيد كاظم الحمادي بالعمل على نقل أكثر من (٣١) ألف طن من مادة الرز محملة على متن الباخرة (SFL SPEY) التي رست في ميناء أم قصر الأحد الماضي لصالح وزارة التجارة .

واكد مدير عام الشركة العامة للنقل البري رئيس مجلس الإدارة السيد عبد الأمير المحمداوي على أهمية أنجاز الأعمال الموكلة بالشركة بأسرع وقت لضمان وصول مفردات البطاقة التموينية الى مخازن شركة المواد الغذائية ليتسنى توزيعها على

صورة مشرقة عن طبيعة عمل الشركة ومركزات نقل البضائع في ضمان سلامة الوصول والحفاظ على البضاعة والسرعة في إيصالها.

المواطنين . يذكر أن المحمداوي شدد على ضرورة التعاون مع بقية مؤسسات الدولة لانجاز عقود العمل المشتركة وتقديم

الخطوط الجوية تعيد الحجاج العراقيين في زمن قياسي

والخدمات الضرورية التي مكنتها من الاسراع في عودة الحجاج الى البلاد وفقاً للجداول والتوقيتات الخاصة بالرحلات الجوية الى المطارات العراقية والتي يقوم بنشرها يومياً اعلام الخطوط الجوية العراقية. يذكر ان السيد وزير النقل اوفد مدير سلطة الطيران المدني العراقي الى السعودية لغرض التباحث في زيادة عدد الرحلات وفسح المجال امام الخطوط الجوية العراقية لغرض تكثيف رحلاتها في التفويج العكسي.

بين مدير عام الخطوط الجوية العراقية المهندس ميران فريد ان متابعة واشراف وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي منذ اللحظات الاولى للتفويج العكسي للحجاج العراقيين وعودتهم الى مطارات البلاد (بغداد، البصرة، النجف الاشرف، اربيل، السليمانية) تمخض عن عودة جميع الحجاج عبر طائرات الخطوط الجوية العراقية وازداد فريد: ان جميع الطواقم العاملة في الخطوط الجوية استنفرت بالكامل عبر تهيئة جميع المستلزمات



جدول رحلات شركة الخطوط الجوية العراقية اليوم
الخميس 2017.9.14

نوم الطائرة	الوجهة	التوقيت
B747/YI-ASA	بغداد جدة	8:15 ص
	بغداد جدة	2:10 م
A330/YI-AQY	بغداد جدة	7:15 م
	بغداد جدة	12:20 ص
	بغداد المدينة	12:35 م
	بغداد المدينة	5:30 م
A321/YI-AGR	بغداد جدة	9:30 م
	جدة اربيل	1:30 ص
	نجف جدة	5:30 ص
	نجف المدينة	11:10 ص
	بغداد المدينة	4:35 م
	بغداد المدينة	8:35 م

هذا وتلكم الشركة العراقية الخطوط الجوية العراقية
التي تدار في ظل قيادة مستقلة على تلك النظام الإداري

مدير عام الشركة العراقية الخطوط الجوية العراقية
ميران فريد

وزارة النقل : اكثر من 8 مليون مسافر تنقلوا عبر مطارات البلاد خلال عام 2017

أصدرت وزارة النقل احصائية بعدد المسافرين المتنقلين عبر مطارات العراق لعام ٢٠١٧ منذ تسلم السيد كاظم فنجان الحمامي مهامه وزيراً للنقل.

فقد بلغ عدد المسافرين لمطار اربيل الدولي ١,٨٠٠,٠٠٠، فيما بلغ عدد المسافرين عبر مطار بغداد الدولي ١,٨٥٠,٠٠٠، وتنقل عبر مطار النجف الاشرف الدولي ٣,٣٠٠,٠٠٠ مسافر كما بلغ عدد المسافرين لمطار البصرة الدولي ٨٥٠,٠٦٠ مسافر، فيما كان عدد المسافرين المتنقلين عبر مطار السليمانية الدولي ٩٥٠,٠٠٠ مسافر وعدد المسافرين عبر مطار الناصرية ٥٢٠٠ مسافر وهو آخر ما افتتح من المطارات المدنية، وبذلك بلغ مجموع المسافرين الكلي عبر تلك المطارات العاملة في البلاد ٨,٧٥٥,٢٠٠ مسافر.

وبهذا الصدد قال وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي: ان حركة تنقل المسافرين في هذا العام كانت نشطة وفعاله نتيجة عدة عوامل اعتمدتها الوزارة من خلال التسهيلات الكبيرة والمتابعة المستمرة لعمل تلك المطارات التي أضفت واقعاً جديداً من خدمات المسافرين.

مضيفاً: ان وزارة النقل اعتمدت على سياسة الانفتاح مع العالم الخارجي وافتتاح العديد من الخطوط الجوية الجديدة وعزمها في القريب العاجل تدشين خطوط جديدة أخرى لها اهمية في تنقل المسافرين في مواسم السياحة والدراسة والتجارة.



الطيران المدني تعقد اجتماعاً ختامياً مع شركة فكسل الأسترالية للحصول على شهادة الأيزو



عقدت منشأة الطيران المدني اجتماعاً ختامياً لشركة فكسل الأسترالية مع مدراء الاقسام والشعب والمدققين الداخليين في للمنشأة بعد استكمال التدقيق الخارجي لحصول على شهادة الأيزو ISO 9001-2005. وقال معاون مدير عام الطيران المدني السيد عبد العظيم الساعدي ان متابعة وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي واشراف مدير عام سلطة الطيران المدني العراقي المهندس حسين محسن كاظم فان المنشأة اليوم استكملت جميع الاعمال والخطوات من قبل المدققين الدوليين ، مشيراً الى الانتهاء من التدقيق

الخارجي للحصول على شهادة الأيزو ISO 9001:2005 واضاف: ان حرص المنشأة العامة للطيران المدني لحصولها على تلك الشهادة الدولية بعد قيام شركة فكسل بإجراء المطابقة للنظام.

مدير عام الطيران المدني يتابع نصب رادار وتخطيط المدرج 33L 15R

تابع مدير عام الطيران المدني العراقي المهندس حسين محسن ، عملية نصب الرادار وتخطيط المدرج 33L 15R في مطار بغداد الدولي.

وقال سيادته : ان متابعة وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي لجميع الاعمال والمشاريع في المنشأة العامة للطيران المدني كان لها الاثر الواضح في اضافة خدمات جديدة لواقع العمل.

مضيفا : ان المنشأة العامة للطيران المدني تسعى جاهدة من خلال متابعة تلك الاعمال والمستجدات التي يتم العمل في المدرج الرئيسي ونصب الرادار الجديد والتي ستعطي اضافة خدمة اخرى من واقع الخدمات لجميع الشركات الطيران العاملة في مطار بغداد الدولي.



مكتب الخطوط الجوية العراقية في كربلاء ارتفاعاً ملحوظاً في نسب بيع تذاكر السفر



فنجان الحمامي بضرورة الاهتمام بمكاتب شركة الخطوط الجوية في مختلف المحافظات ، مؤكداً على زيادة الحملات الدعائية والأعلانية للتعريف بخدمات الناقل الوطني ومتابعتها بشكل مباشر من قبله. يذكر ان ادارة الشركة اوعزت بتكثيف وتيرة العمل وتمديد وقت الدوام الرسمي لساعات اضافية حتى في ايام العطل.

سجل مكتب شركة الخطوط الجوية العراقية في محافظة كربلاء المقدسة ، حركة واسعة وارتفاع ملحوظ في بيع تذاكر السفر للمواطنين الكرام الذين اشادوا بالخدمات المتميزة التي تقدم لهم. وقال مدير عام شركة الخطوط الجوية العراقية المهندس ميران فريد: ان هذا الارتفاع يأتي لتوجيهات وزير النقل السيد كاظم

الطيران المدني : تبحث تعديل بعض الفقرات التي تخص قوانين الطيران المدني

على اتفاقية تمرير النقل الجوي وتنظيم المطارات العراقية. وحضر الاجتماع كل من مدير الموارد البشرية ومدير القانونية والمالية ومدير التخطيط والمتابعة. فيما بين المجتمعون بضرورة الاستمرار في عقد مثل هكذا اجتماعات لتناول جميع الامور التي تخص عمل المطارات العراقية ومدى إمكانية حل المعوقات والمشاكل التي تواجهها.



المدنية رقم ٥ لسنة ٢٠٠٨ على المستوى الوطني وايضا المصادقة

استناداً لتوجيهات وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي بحث مدير عام الطيران المدني المهندس حسين محسن، مع لجنة دراسة اللوائح والقوانين التعديلات لبعض قوانين الطيران المدني العراقي وبضمنها قانون الطيران المدني العراقي رقم ١٤٨ المعدل لسنة ١٩٧٤.

وكذلك بعض التشريعات ودراسة تعديل نظام الاجور في المطارات

الانواء الجوية تبحث تداعيات الهزات الارضية الاخيرة التي ضربت البلاد

تداعيات الهزات الارضية التي ضربت البلاد خصوصا في قضاء الرفاعي في محافظة ذي قار لاستمرار تعرض القضاء الى هزات ارضية بين فترة وأخرى وكذلك حول الهزة الارضية التي ضربت محافظة السليمانية. مضيفا : ان من واجبات اللجنة متابعة اصدار التعليمات الخاصة بالوقايا من اخطار حدوث الزلازل بالتنسيق مع الجهات المعنية اهمها الدفاع المدني وكذلك التنسيق مع المركز العربي للوقاية من اخطار الزلازل والكوارث الطبيعية التابع لجامعة الدول العربية كون العراق عضوا مهما فيه. وفي نهاية اللقاء اكد الغراوي: اهمية وضع استراتيجية وطنية في البلاد لادارة الكوارث والتواصل في عقد تلك الاجتماعات التنسيقية للجنة بصورة دورية من اجل المناقشة وبيان التوصيات واتخاذهم القرارات بشأنها.



بحث مدير عام الهيئة العامة للانواء الجوية والرصد الزلزالي السيد تائر الغراوي، مع اللجنة الخاصة بتطبيق النظام الأساسي للمركز العربي للوقاية من اخطار الزلازل والكوارث الطبيعية. وبين سيادته : ضرورة عقد ذلك الاجتماع للوقوف حول

الخطوط الجوية العراقية في طهران تحصد تكريما من بين عشرة شركات عالمية في ملتقى CIP لشركات الطيران

العالمية للطيران وقانون الجمهورية الاسلامية في ايران ومن بين الشركات التي تم تكريمها الخطوط الجوية الاماراتية والتركية Lufthansa KLM وماهان وايران اير ويشهد مكتب طهران تطورا واضحا من خلال تطبيق الخطة المشروعة للنهوض بواقع الخدمات ومن خلال التواصل وتمثيل الخطوط العراقية في جميع المحافل. وكما تسير الخطوط الجوية العراقية من طهران رحلة يوميا الى بغداد وأربعة رحلات الى النجف ورحلتين الى الناصرية.

النقل السيد كاظم فنجان الحمامي في الانفتاح والتوسع مع مختلف شركات الطيران والمتابعة المتواصلة للسيد مدير عام الخطوط الجوية العراقية المهندس ميران فريد لطبيعة هذا العمل وتأتي الدعوة من بين شركات الطيران العاملة في ايران والمميزة في عملها وتعاملها مع المسافرين. وأضاف المياحي تم تكريم الخطوط الجوية العراقية من بين عشر شركات طيران عامله في طهران وذلك لتميز الخطوط الجوية العراقية والتزامها بتعليمات وقوانين المنظمات

شاركت الخطوط الجوية العراقية في ملتقى CIP التعريفي لشركات الطيران وكبرى الشركات الإيرانية والعالمية العاملة في ايران والذي أقيم في وسط العاصمة الإيرانية طهران. وقال مدير مكتب الخطوط الجوية العراقية في طهران السيد كاظم جواد المياحي: ان المشاركة في المؤتمر تأتي ضمن تلبية الدعوة الموجهة لنا للحضور في الملتقى السنوي والذي يقام برعاية بشركة CIP لخدمات المسافرين في مطار الامام الخميني وكذلك الاهتمام المباشر من قبل وزير

المسافرين والوفود :نقلنا قرابة ٢١١٠٩٥٠ نازح منذ انطلاق عمليات (قادمون يا نينوى)

بلغ اكثر من (٤٤٧٠٧) نقله موضحا: ان عملية النقل اصبحت بعد تحرير مدينة الموصل من مناطق العمليات في تلغفر الى المخيمات الامنة بالإضافة الى نقل العوائل من المخيمات الى مناطقهم المحررة في احياء مدينة الموصل. وأضاف عبد الستار: ان توجيهات السيد الوزير المستمرة للملف نقل النازحين وضرورة ايلاء اهمية كبيرة لهذا الملف واشرف السيد المدير العام المباشر على كافة محاور نقل النازحين، وتظافر جهود العاملين في الشركة وروح التفاني بالعمل والتنسيق العالي مع الجهات المعنية (وزارة الهجرة والمهجرين ،القوات الامنية والجهات الاخرى) اثمرت على نجاح عملية النقل وعدم حدوث اي تاخير او تلوؤ في اجلاء العوائل منذ انطلاق العمليات العسكرية. يذكر ان الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود احدى تشكيلات وزارة النقل استنفرت كل الجهود والطاقت حيث خصصت اكثر من ١٧٥ حافلة لانقاذ العوائل النازحة منذ اولى موجات النزوح.



اعلنت الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود، عن احصائيات عمليات نقل النازحين ضمن جهود وزارة النقل في اللجنة العليا لاغاثة وايواء النازحين. وافاد سكرتير اللجنة الفرعية في الشركة السيد ماهر عبد الستار: ان ملاكات الشركة ومنذ انطلاق عمليات (قادمون يا نينوى) نقلت اكثر من (٢١١٠٩٥٠) نازح بعدد نقلات

الموانئ العراقية تستقبل سبعة بواخر بحمولات متنوعة



(RADIANT) وتحمل ١٠١٠ حاوية تم ارسائها على رصيف ٥ ، واخيرا الباخرة (SAGITTARIUS) تحمل ٥٧٤ حاوية.

استقبلت الشركة العامة للموانئ العراقية سبعة بواخر بحمولات متنوعة حيث رست على مينائي ام قصر الشمالي والجنوبي وأوضح مدير علم الشركة السيد رياض سوادي شمخي ان الباخرة (PRIMA DORA) تحمل ١٩٢٢,٢ طن حمولة متنوعة رست على رصيف ١٣ ، مضيفا اما الباخرة MAG PERAL تحمل حاويات تم تفريغها على رصيف ٢١ وبين ان ميناء أم قصر الجنوبي فقد أستقبل الباخرة (١-AL RABEE) والتي تحمل ٩٥٠ طن حمولة متنوعة وتم ارسائها على رصيف ١ ، مشيرا الى ان الباخرة SOYGAND-2 حملتها ٩٧٠٠ طن رست على رصيف ٧ .

واكمل المدير العام ان الباخرة (VENUS) تحمل ٤٦٠ حاوية تم تفريغها على رصيف ٨ ، وكذلك الباخرة (BOMAR)

الانواء الجوية تصدر تقريراً خاص عن المتحقق من التنبؤات المطرية للموسم المطري ٢٠١٦ - ٢٠١٧

المطري (٢٠١٦-٢٠١٧) مع المعدل العام تبين ان نسبة الامطار كانت دون معدلاتها العامة حيث بلغت ٩٣٪ وفوق معدلها العام بلغت ٧٪.

وعند مقارنة كميات الامطار الفعلية للموسم المطري (٢٠١٦-٢٠١٧) مع كميات الامطار للموسم المطري السابق (٢٠١٥-٢٠١٦) تبين انها تتفاوت بين ١٠٠٪ اقل من الموسم السابق.

ولفت إلى ان مقارنة كميات الامطار الفعلية للموسم المطري (٢٠١٦-٢٠١٧) مع كميات الامطار المتوقعة للموسم نفسه تبين ان كمية الامطار الفعلية تقل عن كمية الامطار المتوقعة بنسبة ٧٣٪ و كمية الامطار الفعلية تزيد عن كمية الامطار المتوقعة ٢٠٪ و كمية الامطار الفعلية التي تتساوى مع كمية الامطار المتوقعة ٧٪.

اصدر قسم المائية والزراعية في الهيئة العامة للانواء الجوية والرصد الزلزالي تقريراً بعنوان المتحقق من التنبؤات المطرية للموسم المطري ٢٠١٦ - ٢٠١٧ ،

التقرير الذي اعتمد في جمع البيانات الخاصة بكمية الامطار الساقطة من محطات الرصد السطحي الموزعة في جميع انحاء العراق من خلال دراسة وتحليل تلك البيانات والتي استمرت لعدة شهور، وتم اصدار هذا التقرير الذي يوضح او يعمل مقارنة بين التنبؤات المطرية المتوقعة وكميات الامطار الفعلية للموسم المطري ٢٠١٦ - ٢٠١٧.

واشار التقرير أنه بمقارنة كميات الامطار المتوقعة للموسم المطري (٢٠١٦-٢٠١٧) مع المعدل العام تبين ان كميات الامطار التي دون معدلاتها العامة ٥٠٪ وفوق معدلها العامة ٥٠٪.

وأوضح التقرير بمقارنة كميات الامطار الفعلية للموسم

تنفيذ المشاريع تباشر أعمال مشروع انشاء محطة وقود الحسينية

باشرت الشركة العامة لتنفيذ مشاريع النقل احدى تشكيلات الوزارة، بأعمال مشروع انشاء محطة وقود الحسينية وذلك بعد توقيع العقد مع المنشأة العامة للمنتجات النفطية.

واوعز مدير عام الشركة السيد أسامة الصدر للعاملين في المشروع والكادر المتقدم في بذل قصارى الجهود والعمل بمهنية عالية ممزوجة بالتقنية العلمية والتطور التكنولوجي .

وشدد سيادته على العمل وفق المخطط المرسوم على ان يتم الانجاز المشروع في الموعد المقرر له .

مدير عام الخطوط الجوية يوجه بضرورة الزيارات الميدانية لمواقع العمل

وجه مدير عام الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية المهندس ميران فريد مدراء الاقسام والشعب في الخطوط الجوية العراقية بضرورة الزيارات الميدانية للأقسام ذات العلاقة بالمكاتب الداخلية وسبل الارتقاء بواقع الخدمة للمسافر عبر آلية الحجز وقطع التذاكر وتذليل جميع المعوقات أمام المسافر ابتداء من قطع التذكرة حتى صعوده إلى الطائرة.

سيادته : اوضح بضرورة الالتزام بتعليمات وتوجيهات وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي في توفير وتأمين جميع مستلزمات الراحة للمسافر على متن الخطوط الجوية العراقية من خلال الزيارات الميدانية للمعنيين بصورة مستمرة والتي لها اهمية كبيرة في حل اي معوقات تواجه المسافرين .

النقل : تدرس أمكانية توأمة مشروع بسماية السكني مع مشروع اسكان موظفي وزارة النقل

آثار كريم

تصوير: علي سمور



قامت مدير عام التخطيط والمتابعة ورئيسة لجنة اسكان موظفي وزارة النقل السيدة وفاء جورج، بزيارة ميدانية لمجمع بسماية السكني لغرض توأمة تجربة مشروع بسماية بمشروع اسكان موظفي وزارة النقل المزمع أنشاءه مستقبلاً. وقالت جورج: أن هذه الزيارة جاءت تنفيذاً لتوجيهات وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي للأطلاع على الهيكلية العامة لمشروع بسماية السكني، كما تمت زيارة معمل انتاج كونكريت مسبق الصب التابع لشركة هانوا الكورية المنفذة لمشروع بسماية السكني .

توجد اي عشوائية في عمل الشركة ويتميز عملها بسرعة انتاج المواد الإنشائية، مبيناً: ان شركة هانوا من الشركات الرصينة البعيد عن التلكؤ وتنجز اعمالها ضمن المواصفات العالمية وبالأوقات المحددة للأنجاز.

مؤكد: انه سيتم احالة تمويل المشروع عن طريق احد المصارف العراقية وسيكون الاستقطاع من رواتب الموظفين المستفيدين من الشقق السكنية مستقبلاً. من جانبه اكد المهندس في وزارة الاعمار والاسكان المكلف بمتابعة عمل شركة هانوا السيد احمد العطار: انه لا



الخطوط الجوية العراقية تعقد اجتماعاً موسعاً مع ممثلي منظمة IATA الدولية



برعاية وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي عُقد في مقر الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية داخل مطار بغداد الدولي اجتماعاً موسعاً جمع قسم التوكيد والجودة في الشركة مع ممثلي منظمة IATA الدولية بحضور مدراء اقسام وشعب الخطوط الجوية.

الاجتماع تضمن التعريف بما ستقوم به المنظمة من خطوات في الشركة بهدف الوصول الى الهدف المنشود وهو الحصول على شهادة (ISOA) الذي سيكون عاملاً مهماً في رفع الحظر عن الخطوط الجوية العراقية بشكل كامل ومن المقرر ان تشمل الية عمل المنظمة اعتمادها على وضع استراتيجية رصينة في العمل تشمل جميع اقسام وشعب الشركة وفق المواصفات المعتمدة في سلطات الطيران المدني العالمية والاتحاد الاوربي Esa.

كما وأشاد اعضاء المنظمة بالخطوات المهمة التي حققتها الشركة في العمل واعطائها دوراً كبيراً للشباب في ذلك حيث تم تحقيق نتائج جيدة ومنها استلام طائرات جديدة

ومن الطراز الحديث وقيادتها بشكل مباشر من المصنع الى بغداد بطواقم عراقية شبابية وهي المرة الاولى التي يجري فيها ذلك فضلاً عن صيانة وادامة طائرات الشركة والمكان المخصص لهذه الاعمال بجهود ذاتية وبدعم مباشر من وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي ومتابعتها من ادارة الشركة.

تيار الاصلاح الوطني يشكر وزير النقل لمساعدته في تعويض عوائل شهداء المسبار

التي تستوفيها الشركة العامة لموانئ العراق من شركة الباخرة (رويال ارسنال) المسببة بالحادث من جانبه اكد وزير النقل: ان الموانئ العراقية ستخصص قطعة ارض سكنية لكل شهيد واجب اذا لم يكن قد خصصت له قطعة ارض او سكن سابقاً فضلاً عن تعيين شخص بديلاً عنه من عائلته تختاره العائلة .



التعويضات لضحايا زورق الغوص المسبار، مبيناً: ان الوزارة ستعطي كل عائلة شهيد خمسة عشر مليون دينار كجزء من التعويضات

شكر رئيس الهيئة السياسية في تيار الاصلاح الوطني النائب توفيق الكعبي، استجابة وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي لمساعدته الجادة والحيثية لتعويض ذوي ضحايا الزورق المسبار الذين كانوا ضحية اصطدام زورقهم باحد الناقلات الاجنبية في مياه خور عبد الله، وقال الكعبي: ان الحمامي اوعز بالاسراع في تسليم

مطار بغداد الدولي يشهد إجراء تمرين امني لمواجهة تهريب المواد البايولوجية



وقال مدير عام الطيران المدني المهندس حسين محسن كاظم: تنفيذاً لتوجيهات وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي بضرورة الارتقاء بمستوى وقابلية العاملين في المجال الامني في المطارات العراقية والتعاون مع الاجهزة الامنية كافة من اجل تأمين امن وسلامة المسافرين والطائرات وسلامة الامن الوطني العراقي .

في اطار اختبار قدرة الاجهزة الامنية الوطنية على التحرك السريع والاستجابة الفورية لمواجهة تهديدات ومخاطر تهريب المواد البايولوجية ، نفذ في مطار بغداد الدولي ، تمرين تدريبي امني بالتنسيق مع المنظمة الدولية للانتربول في وزارة الداخلية/مديرية الشرطة العربية والدولية.

وحضر تنفيذ التمرين ممثلين عن وزارة الداخلية والاجهزة الامنية العراقية الاخرى ومديرية الدفاع المدني ومدير شركة G&S المسؤولة عن توفير الحماية الامنية في المطار وعدد من موظفي قسم امن الطيران المدني.

وجرى خلال الممارسة اختبار عشوائي لحقائب المسافرين من اجل التمرين على اكتشاف المواد البايولوجية التي يتم تهريبها .

واوصت اللجنة المشرفة على التمرين بضرورة توفير جهاز لفحص الباورد والمواد البايولوجية والتأكيد على حضور ممثلين من شرطة الانتربول في وزارة الداخلية في اجتماعات اللجنة الامنية في المطار .

الموانئ العراقية تعلن احتجاز السفينة الأجنبية (رويال أرسنال)

قامت الشركة العامة لموانئ باحتجاز السفينة الأجنبية (رويال أرسنال) داخل المياه الإقليمية بعد صدور امر قضائي من إحدى المحاكم في محافظة البصرة يقضي بمنعها من مغادرة المياه العراقية لحين الانتهاء من التحقيق في ملابسات تصادمها مع السفينة العراقية (المسبار)، وقال مدير عام الشركة السيد رياض سوادي: أن زوارق من قسم الإنقاذ البحري في الشركة وأخرى من القوة البحرية والدفاع الساحلي هي التي قامت بعمليات البحث عن المفقودين في المنطقة البحرية التي حصل فيها الحادث بمشاركة غواصين، فيما وصلت رافعة بحرية ضخمة انتشال السفينة الغارقة.

انجاز مشروع مرسى الجادرية الجديد في بغداد

انجزت الشركة العامة للنقل البحري، بالتعاون مع شركة (درة العرب و درة بحار الأنوار) مشروع مرسى الجادرية الجديد في بغداد عن طريق التشغيل المشترك .

وبين مدير الشركة العامة للنقل البحري المهندس عبد الكريم الجابري خلال زيارة مفاجئة لموقع العمل على أن هذا المشروع من أهم المشاريع السياحية النهرية في بغداد حيث ان المشروع أنجز وفق المعايير السياحية الحديثة، مؤكداً: ان المشروع سيتم افتتاحه قريباً بحضور وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي.

وأشار الجابري على ان الشركة ماضية في انجاز مشاريع مماثلة في عموم المحافظات ضمن مساعيها لتعميم ثقافة النقل والسياحة النهرية، مضيفاً: أن الشركة لديها عدد من المشاريع النهرية الكبيرة قيد الانجاز وسيعلن على افتتاحها في وقت لاحق.

المعابر الغير نظامية والتجاوزات على السكك تؤدي الى زيادة حوادث القطارات



مستمر، لافتاً: ان الشركة خاطبت الحكومات المحلية والقوات الامنية لرفع هذه التجاوزات لكن دون تجاوب، مؤكداً: أن هذا الحادث لن يكون الاخير ما لم يتم التعاون الكامل بين شركتنا والحكومات المحلية لرفع التجاوزات والتقليل من هذه الحوادث.

واوضح كاظم: أن الشركة ستفتتح تحقيقاً في الحادث وهي صاحبة الحق الأول والأخير في مقاضاة المتسببين بهكذا حوادث تستهلك موارد البلد وتعطل الخدمات المقدمة للمواطنين.

اعلنت الشركة العامة للسكك الحديد العراقية عن تصادم احدي قطاراتها النازلة الى محافظة البصرة بألية كبيرة حاولت ان تعبر الى الجانب الاخر من معبر غير نظامي جنوبي بغداد في منطقة الدورة، وأشارت الشركة أن القطار اصيب باضرار ادت الى تعطله مما حدا بقسم التشغيل بارسال قطارا اخر لنقل المسافرين من منطقة الحادث الى محافظة البصرة.

وأكد مدير التشغيل في الشركة السيد طالب جواد: ان ما حصل ليس بجديد ما دام التجاوز على خطوط السكك

النقل البحري

دورة اعداد مدقق جودة داخلي وفقاً للمواصفات الدولية

وفقاً للمواصفات الدولية لغرض حصول الشركة على تلك الشهادة من متطلبات المنظمات البحرية الدولية. وبين مدير قسم ادارة الجودة والتطوير المؤسسي في مقر الوزارة السيد ناظم حمد ان الشركة العامة للنقل البحري سبق وان حصلت على شهادة iso9001:2008 والعمل متواصل لتحديث الشهادة الدولية باصدارها الحديث iso9001:2015.



حصولها على شهادة ادارة الجودة

استناداً لتوجيهات وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي واشراف الوكيل الاداري للوزارة السيد احمد كريم عبد ايوب بمتابعة مدير عام الشركة العامة للنقل البحري المهندس عبد الكريم كنهل أقامت شعبة ادارة الجودة في الشركة بإقامة دورة اعداد مدقق جودة داخلي، وفق المتطلبات 2015: iso 9001 تمهيداً للتحويل للإصدار الجديد من المواصفة الدولية حيث سبق للشركة

الانواء توضح طبيعة النشاط الزلزالي لقضاء الرفاعي

التقارير الفورية للوقوف على اثار الهزات وما خلفته من أضرار، وبعد الرجوع الى السجل التاريخي للنشاط الزلزالي للمنطقة وجدوا انها تعرضت الى نشاط زلزالي في الاعوام (٢٠٠٤ و ٢٠٠٨ و ٢٠١٣ و ٢٠١٥ و ٢٠١٦) وكانت أشدها عام ٢٠٠٤ والتي بلغت قوتها (٥،١) درجة على مقياس ريختر وتسببت بأضرار انشائية في قضائي الرفاعي وقلعة سكر.

وشدد التقرير: ان المنطقة حاوية على شبكة من الفوالق التي هي بالأساس مناطق ضعف والتي تتاثر بثلاث قوى مسببة اعادة تنشيط هذه الفوالق بين فترة وأخرى مسببة تكرار الهزات الارضية الطبيعية فيها.



وقلعة سكر والفجر والنصر والحي والشطرة.

وبين التقرير: أن موظفو قسم الرصد الزلزالي في الهيئة العامة للانواء الجوية والرصد الزلزالي قامو بمتابعة وتحليل هذا النشاط وتغطيته اعلاميا من خلال تقديمها

أصدرت الهيئة العامة للانواء الجوية والرصد الزلزالي تقريراً مفصلاً للنشاط الزلزالي في قضاء الرفاعي للفترة من ١٠-١٨ آب ٢٠١٧ حيث بلغ عدد الهزات الارضية المسجلة (٢١) هزة وتراوحت قوتها بين (٢،٠- ٤،٥) درجة على مقياس ريختر. وأشار التقرير: أن معظم هذه الهزات غير محسوس بها باستثناء (٤) هزات، حيث ضربت الهزة الرئيسة المنطقة الواقعة جنوب غربي قضاء الرفاعي والتي تسببت بأضرار انشائية في منازل المواطنين وبنسب متفاوتة من درجات الشعور من قوية الى خفيفة بلغت (٤،٥) درجة على مقياس ريختر وشعر بها سكان قضاء الرفاعي

المحمداوي

إيرادات النقل البري في تموز بلغت أكثر من ٤٠ مليار دينار



تأتي بفضل متابعة وتوجيه السيد وزير النقل الكابتن كاظم فنجان الحمامي وتواصله المستمر لحيثيات عمل الشركة وتقديم جميع أنواع الدعم، وحرص الإدارة العليا على إبرام عقود النقل مع وزارات الدولة المختلفة وبالأخص وزارة التجارة، الكهرباء والزراعة مما ينعكس إيجاباً على واقع عملها وموظفيها من خلال زيادة الحوافز الشهرية.

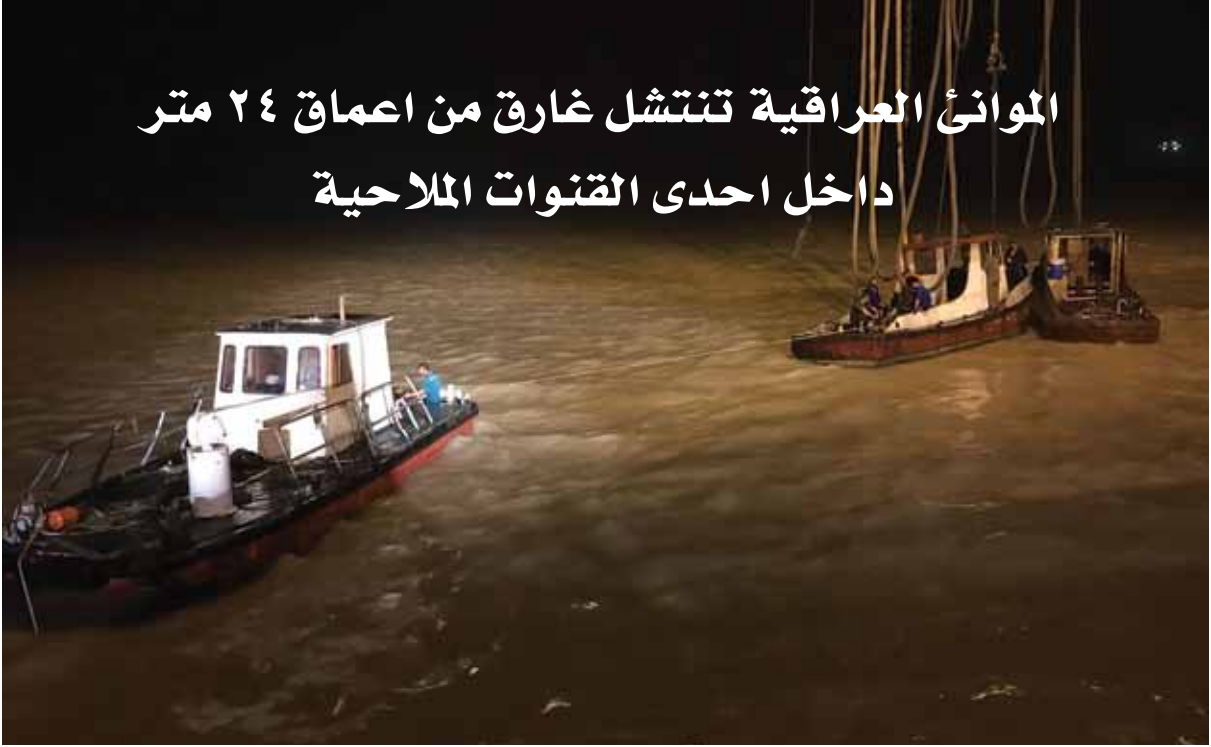
حققت الشركة العامة للنقل البري إيرادات بلغت أكثر من (٤٠ مليار و ٢٨١ مليون دينار عراقي) ، أعلن ذلك مدير عام الشركة رئيس مجلس الإدارة السيد عبد الأمير كريم المحمداوي مشيراً الى أن الزيادة على الإيرادات بلغت بحدود المليار دينار لشهر تموز قياساً بالشهر ذاته من العام الماضي. وأضاف المحمداوي : ان تلك الزيادة في الإيرادات المالية

■ المسافرين والوفود تخصص ٥٠ حافلة لنقل نازحي تلعفر ■

٤٠ باص لتعزيز اسطولنا العامل هناك وبالتنسيق مع اللجنة العليا لاغاثة النازحين لنقل النازحين من مناطق التدقيق الأمني الى معسكرات الايواء والاغاثة، وأشار : ان العمل جاري ليلا ونهارا وبالتنسيق مع القوات الامنية لنقل نازحي تلعفر من مناطق التدقيق الأمني، موضحا: ان عدد النقلات بلغ ٣٦٢ نقلة.

اعلنت الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود عن تعزيز الحافلات العاملة بقطاع القيارة بأربعين حافلة اخرى ليصبح العدد خمسين حافلة عاملة ضمن قاطع نينوى وذلك استنادا لطلب اللجنة العليا لاغاثة النازحين. واكد المدير العام للشركة السيد عبد الله لعيبي: بعد صولة الابطال على جردان داعش في تلعفر اوعزنا باخراج

الموانئ العراقية تنتشل غارق من اعماق ٢٤ متر داخل احدى القنوات الملاحية



الكبيرة الموجودة في اعماق كبيرة كما هو الحال الان فهي تقوم بانتشال غارق في الميناء العميق بعمق ٢٤ متر داخل البحر حيث تم انتشال الجزء الأول والاكبر وستقوم بانتشال الجزء المتبقي وبجهود استثنائية من قبل طاقم الانقاذ بالرغم من حرارة الجو الغير طبيعية والرطوبة العالية جدا لتهنيته للناقلات النفطية من اجل ابحار امن ورسو سليم .

واستدرك قائلا وأما الفريق الثاني في بصحة الرافعة حميرين وتقوم بواجباتها في قناة شط العرب لتهئ اجواء طيبة للمدينه وبيئة نظيفة لتساعد العوائل البصرية على ارتياد ضفتي شط العرب وقضاء اسعد الاوقات.

انتشلت كوادر قسم الانقاذ البحري التابعة الى الموانئ العراقية ، غارق من اعماق ٢٤ متر داخل احدى القنوات الملاحي وذلك ضمن حملتها الكبرى في انتشال الغوارق الموجودة داخل القنوات الملاحية وواجهات الارصفة .

وذكر مدير عام الموانئ رياض سوادي شمخي: ان كوادر الإنقاذ البحري قامت بتنظيف كل الخطوط الملاحية ولا يوجد اي غارق يعيق الملاحة عدا الغوارق التي تشوه منظر القنوات وتؤثر على البيئة وهي مستمرة حسب الخطة في انتشالها، واضاف شمخي ان الكادر مقسم حسب الاعمل على فريقين الاول صحة الرافعة العملاقة ابذر حمولتها ٢٠٠٠ طن والتي تقوم بعملياتها في انتشال الغوارق

الموانئ العراقية تفتتح عطاءات بناء وإنشاء قطع بحرية جديدة

الرسمية لإنشاء مشروع ساحة ترحيب الشاحنات مع مرفقاتها في ميناء خور الزبير. وأشار سيادته انه سيتم احالة المشروع على إحدى الشركات بعد المصادقة عليه من قبل الوكالة ، مضيفا ان من المؤمل المباشرة بالمشروع بالمرحلة المقبلة ضمن مشاريع هيئة القرض الياباني التابع للشركة العامة للموانئ العراقية.



رفعت لجنة الدراسة والتحليل في الموانئ العراقية ، تقريرها إلى الوكالة اليابانية للتعاون الدولي (جايجا) ضمن مشاريع هيئة القرض الياباني للمرحلة الثانية لتأهيل وأعمار ميناء خور الزبير جنوبي البصرة. وقال مدير عام الموانئ السيد رياض سوادي: ان التقرير الذي أعد من قبل اللجنة جاء لاستحصال الموافقات



السكك الحديدية تنقل ٢٣٢ حاوية من ميناء ام قصر الى كمارك الشالجية

البضائع بسرعة وامان ودقة في المواعيد ناهيك عن اجور النقل بالسكك المنافسة للقطاع الخاص وجدير بالذكر: ان حجم طاقة نقل البضائع بالسكك يؤدي الى تعظيم الموارد المالية للشركة وبما ان السكك ناقل وطني ويتمتع بكافة مزايا النقل كونها من المؤسسات العريقة بنقل المسافرين والبضائع لا متلاكها اساطيل من شاحنات النقل التخصصية.

قامت الشركة العامة للسكك الحديدية العراقية بنقل ٢٣٢ حاوية بشاحناتها التخصصية من ميناء ام قصر الى كمارك الشالجية خلال الاسابيع الماضية.

واوضح مدير عام الشركة السيد سلام جبر: ان هذا العمل الجاد والسريع بتظافر جميع الجهود في منطقة البصرة وقسم النقل والتشغيل والسيطرة المركزية على وصول

حافلات المسافرين والوفود تصل الاراضي السورية لاعادة العوائل العراقية النازحة

كل الصعاب من خطورة الطريق
وبعد المسافة وعدم اهلية الطرق
لسير الحافلات والعمل خلال الليل،
مؤكداً: أن تلك المعوقات لن تثني
ابناء الشركة من سائقي الحافلات
والفنيين من ارجاع اخوتهم من ديار
الغربة الى بلدهم العزيز. يذكر
ان الشركة العامة لنقل المسافرين
والوفود احدى تشكيلات وزارة النقل
لها دور كبير واساسي في انقاذ ونقل
اكثر من مليوني نازح منذ انطلاق
العمليات العسكرية في نينوى.



الجهات المعنية في ملف النازحين. وان
كل ملاكات الشركة تتفانى من اجل
الخدمة الانسانية وارجاع الاهالي
الى مناطقهم الاصلية متحدياً بذلك

حافلات الشركة العامة لنقل
المسافرين والوفود تصل الى الحدود
السورية العراقية لاعادة العوائل
العراقية التي نزحت الى الاراضي
السورية مسبقاً. ويذكر ان ١٤ حافلة
انطلقت من محور حمام العليل
الى الجمهورية السورية لاعادة
الوجبة الثانية من العوائل العراقية
النازحة، موضحاً: ان العملية لا زالت
مستمرة نظراً لطول المسافة كما انها
تجري بالتنسيق مع وزارة الهجرة
والمهجرين والقوات الامنية وكل



نجاح الخطة الخدمية الخاصة بزيارة العاشر من محرم



محافظة كربلاء المقدسة تشيد بأداء وزارة النقل في نقل الزائرين

اعداد : ليث الربيعي

تصوير :حسين علي - مصطفى حميد

كانت ٥٠ شاحنة متوسطة وضعت على اهبة الاستعداد لتلافي الزحم الذي يحصل بعد انتهاء مراسم الزيارة ، يذكر ان عمل وزارة النقل هذا العام لاقى إشادة كبيرة من الجميع للتسهيلات الكبيرة التي قدمت للزائرين.

فيما ترأس الوكيل الاداري لوزارة النقل السيد احمد كريم عبد ايوب غرفة عمليات نقل زائري كربلاء المقدسة بذكرى استشهاد الامام الحسين «عليه السلام» في العاشر من محرم الحرام.

وقال ايوب : ان الوزارة اكملت استعداداتها لنقل الوافدين صوب كعبة الأحرار منذ ايام عديدة، مؤكداً ان أسطول حافلات الوزارة قد استنفر مع كافة الجهود لأستيعاب الإعداد المتوقع ان تتشرف بزيارة الامام الحسين «عليه السلام» من داخل العراق وخارجه.

مضيفاً : أن وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي متابع

أعلن وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي نجاح خطة الوزارة الخدمية الخاصة بزيارة العاشر من محرم، وقال سيادته بعد جولة له على القطوعات الأمنية بمداخل مدينة كربلاء المقدسة: ان تراكم الخبرة وتعدد الزيارات المليونية كان له أثرا كبيرا في نجاح الخطة الخدمية ، وأردف الحمادي: أن خطة الوزارة شملت توفير ٧٠٠٠ مركبة على محور كربلاء- بغداد، فيما كان هناك ٣٠٠٠ مركبة داخل مدينة كربلاء و٤٠٠٠ مركبة خارجها، موضحاً: أنه تم تعزيز محور بغداد من سيطرة ٥٤ الخنافسة باتجاه حي العباس ب٥٠٠ سيارة مختلفة الأحجام.

ولفت سيادته: أن الشركة العامة للمسافرين الوفود وفرت ٢٥٠ حافلة طابق وطابقين عملت داخل القطوعات الأمنية للمدينة، فيما سيرت الشركة العامة للسكك الحديدية ١٤ قطارا بين مدينتي بغداد والبصرة باتجاه مدينة كربلاء. وأضاف:

واشار مدير عام الشركة العامة للنقل البري السيد عبد الامير المحمداوي بان الشركة زجت ٥٠ شاحنة مختلفة السعات لتساهم في نقل الزائرين في زيارة العاشرة من محرم الحرام ، و اضاف المحمداوي: ان اسطول النقل البري على اهبة الاستعداد في توفير اعداد اضافية من الشاحنات في اوقات الذروة للزيارة وان جهد شركته مكمل لأسطول غرفة عمليات وزارة النقل.

مشيداً في الوقت نفسه بسير اجراءات خطة النقل لهذا العام عبر توجيهاات وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي واشراف الوكيل الاداري السيد احمد كريم عبد ايوب ، وان عملية نقل الزائرين سارت بانسيابية عالية جدا ، حتى اصبح جهد وزارة النقل متميزا للدور الكبير الذي قدمه اسطولها في نقل الزائرين حتى في مدينة كربلاء المقدسة جاءت الاشادة من قبل نائب محافظ كربلاء السيد جاسم الفتلاوي بدور اسطول وزارة النقل في عملية نقل الزائرين في مختلف المحاور.

وأكد الفتلاوي : ان الإشراف المباشر من قبل وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي ومتابعته المستمرة للعمل مع رئيس غرفة عمليات وزارة النقل السيد احمد كريم عبد ايوب والحضور الميداني للسادة مدراء تشكيلات الوزارة اعطى حافزا كبيرا للعاملين بالاضافة الى معالجة المعوقات اولا باول ساهم بشكل كبير في تسهيل عملية نقل الزائرين.

الزيارة المليونية.

واكد سيادته: أن محور بغداد من سيطرة ٥٤ الخنافسة باتجاه حي العباس ستكون هناك (٥٠٠) سيارة مختلفة الاحجام تنقل الوافدين ذهابا وايابا، مشيرا الى: ان محور بابل من سيطرة ١٥٣ ام الهوى باتجاه قنطرة السلام ستكون هناك (٧٥٠) سيارة مختلفة السعات من ١١ راكب وصعودا .

واكمل الميالي: اما بخصوص محور النجف فإنه جرى الاتفاق مع قائد عمليات بتواجد مافارزنا ٢٤ ساعة يتم من خلالها ادخال العجلات للاستمرار بمشاركة اكثر من ٦٠٠٠ الف سيارة متنوعة من سيطرة (١٤٢) الحيدرية باتجاه ساحة الملحق،

السكك الحديدية استتفرت من جانبها حيث اكد مدير عام الشركة العامة لسكك حديد العراق المهندس سلام جبر: ان محطة سكك الحديد المركزية في بغداد شهدت توافد اعداد كبيرة من الزائرين بقصد التوجه الى كربلاء المقدسة وقامت الشركة بتسيير عدد من قطاراتها الحديثة المكيفة DMU.

واضاف سلوم : انه تم تسيير قطارات أخرى باتجاه المحافظات الجنوبية، مبينا: ان السكك الحديدية اعتمدت على ثلاثة محاور للنقل الزائرين باتجاه كربلاء المقدسة والتي سيرت ١٤ قطار وان جميع العاملين في حالة استنفار كامل لحين انتهاء مراسيم الزيارة والتفويج العكسي في نقل الزائرين،

بشكل مستمر للعمل ومعنا أولا بأول، مبينا: انه تم التنسيق مع الجهات الأمنية والوزارات الساندة والعتبات المقدسة لتنظيم العمل وتقسيم المسؤوليات وبين ان تشكيلات الوزارة خصصت أسطولا كبيرا من الحافلات يسد حاجة الزائرين، مستدركاً: ان هناك اعداد كبيرة من الحافلات يتم زجها لنقل الزائرين في ساعات الذروة في يوم الزيارة وقال مدير عام الشركة العامة لنقل المسافرين المهندس عبد الله لعبيبي: ان الشركة حريصة على انجاح كافة الواجبات الموكلة الى اليها، موضحا: انه بالوقت الذي تقدم الشركة جهودها بنقل زوار ابا عبد الله الحسين (عليه السلام) هناك جهود اخرى تقع على عاتقها وهي نقل النازحين في منطقة الحويجة ضمن محور حمام العليل. وبين: ان الشركة زجت اكثر من (٢٥٠) حافلة مختلفة السعات من حافلات النقل ذات الطابقين والطابق الواحد وهي الان متواجدة في محافظة كربلاء المقدسة لخدمة الزائرين، مشيرا الى: ان الشركة وضعت عددا من الحافلات كجهد احتياطي لافاقات الذروة.

واضاف لعبيبي: ان تكاتف جميع جهود موظفي الشركة والمتابعة المستمرة من من قبل وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي وراء كل النجاحات التي تحققت الشركة في كافة المناسبات الدينية والواجبات الوطنية وفي جميع المحافظات. من جانبه مدير عام الشركة السيد قيس الميالي: اننا نؤدي دورا استراتيجيا هاما في عملية تفويج زائري المدن المقدسة ايام الزيارات وبالأخص الزيارات المليونية التي تتميز بزخم شديد على معظم محاور المدينة.

وبين الميالي: ان الخطة شملت ٧٠٠٠ مركبة موزعة بين محور كربلاء وبغداد وستكون ٣٠٠٠ مركبة في داخل كربلاء و ٤٠٠٠ مركبة خارجها، مضيفا: ان الشركة قامت بتهيئة الاعداد المطلوبة من المركبات في معظم المحاور المؤدية الى المدينة المقدسة لاستيعاب الزخم في



وزير النقل يشارك في أعمال المؤتمر الدولي لأمن الطيران في القاهرة



اعداد : اثار كريم

المحافظة على امن وسلامة المطارات العراقية .
يذكر ان المؤتمر يهدف إلى مناقشة الخطة العالمية لأمن الطيران المدني واعداد خارطة طريق لتعزيز امن الطيران بأفريقيا والشرق الاوسط والاستفادة من أفضل الممارسات المتبعة عالمياً في تحسين التعاون في المجال الامنى وتشجيع المبادرات الامنية ودعمها بالتنسيق مع الدول الأعضاء والمنظمات العالمية وعمل المؤتمر على اتاحة الفرصة لاجراء حوار مفتوح بين الدول الاعضاء بمنظمة الايكاو والجهات المعنية داخل قارة افريقيا ومنطقة الشرق الاوسط من اجل تقييم المخاطر الناتجة عن العمليات الارهابية التي تشكل خطراً متزايداً لقطاع الطيران المدني وسبل مكافحة الارهاب، وساهم بعض من ممثلي الهيئات والمنظمات الدولية والإقليمية في تقديم أوراق عمل لمشروعات امنية تم تنفيذها في بعض من دول العالم وتوضيح الإيجابيات المستخلصة من هذه التجارب لتطبيقها على المستوى الافريقي والعربي، ويذكر ان المؤتمر شهد حضور عدد من وزراء الطيران والنقل لإستعراض توصيات الخبراء والمختصين المشاركين والتي ستكون على شكل اعلان عن خريطة تعزيز الامن في مجال الطيران المدني وتقديم مبادرات تخدم قطاع الطيران في المجال الامنى وتطويرها بأفريقيا والمنطقة العربية.

انطلقت أعمال المؤتمر الوزاري الاقليمي لأمن الطيران المدني بأفريقيا والشرق الاوسط الذي تستضيفه جمهورية مصر العربية بمدينة شرم الشيخ وحضر المؤتمر ما يقرب من ٣٥٠ شخصية هامة يمثلون لفيف من وزراء النقل والطيران المدني ورؤساء سلطات الطيران المدني بأفريقيا والشرق الأوسط ورؤساء وممثلي عدد من المنظمات الدولية والإقليمية العاملة في مجال الطيران. وناقش المؤتمر على مدار أيامه الثلاثة العديد من القضايا الهامة وبخاصة نتائج اعمال الدورة (٣٩) للجمعية العمومية للايكاو واستعراض نتائج قرار مجلس الامن رقم (٢٣٠٩) الذي يعد الأول من نوعه حول التصدي للتهديدات الارهابية للطيران المدني وذلك بعد عام من اعتماده. وفي كلمة له في المؤتمر أشار وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي إلى: أن العراق اليوم وبعد الانتصارات التي حققتها القوات الأمنية والحشد الشعبي على عصابات داعش الإرهابية أصبح محطة مهمة وحلقة تربط شرق العالم بغربه، مبيناً ان ذلك سينعكس على مستوى الاستقرار في البلاد بمختلف مجالاته. وقدم سيادته الشكر والامتنان للدول التي ساندت ودعمت العراق في حربه ضد داعش الارهابية وعودة العراق وفي مقدمتها ايران ومصر والكويت مشيداً في الوقت نفسه بالدور المتميز للقوات الامنية العراقية في

التخطيط والمتابعة تقيم ندوة تحليل تجربة التنفيذ والتشغيل المشترك لقطاع الموانئ

حيث ازداد الطلب في الوقت الحالي على هذا النوع من مجموعة طرق واساليب تنفيذ الاعمال نظراً لعدم كفاية الاستثمارات الحكومية في الدول اضافة للطلب المتزايد على مشاريع البنى التحتية. وألقيت الندوة من قبل الباحثين (المهندس احمد راتب خليفة والمهندسة انهار محمد شاكر) من منتسبي وزارة التخطيط على قاعة الاجتماعات في مقر الوزارة. يشار الى ان دائرة التخطيط والمتابعة مستمرة بتنظيم الدورات والندوات والمحاضرات لمنتسبي الوزارة وتشكيلاتها من أجل تطوير مهاراتهم الادارية والذهنية بما يخدم مصلحة العمل.

اقامت دائرة التخطيط والمتابعة في وزارة النقل، ندوة لشرح الشراكة بين القطاعين العام والخاص وتحليل تجربة التنفيذ والتشغيل المشترك لقطاع الموانئ وقالت مديرة دائرة التخطيط والمتابعة السيدة وفاء جورج: انه لا بد من التعريف بفوائد الشراكة بين القطاع العام والخاص والذي يعتبر وسيلة مهمة للحفاظ على النشاط الاقتصادي لأي دولة نتيجة للدور الكبير الذي تلعبه الشراكة ما بين القطاعين لتنمية وتطوير البنى التحتية ومستوى تقديم الخدمات الاساسية. وأضافت: ان العمل مع القطاع الخاص يوفر منظوراً فريداً للتعاون في كافة جوانب الإدارة العامة



تصوير: علي سمور

الخطوط الجوية العراقية تعتمد على استراتيجية تسويقية جديدة في عملها



اعداد: منتظر الساعدي
تصوير : حسين علي

بلغ حجم المبيعات لتذاكر السفر لمكتب خطوط حجز السعدون وسط العاصمة بغداد في شهر تموز مليون ومائتين الف دولار والأشهر التي تلتها مقاربه لذلك بالارتفاع ، وان تلك الزيادة جاءت نتيجة متابعه وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي عبر زيارته المتواصلة لعمل المكتب اول باول واشراف المستمر من قبل مدير عام الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية المهندس ميران فريد لعمل تلك المكاتب .

واضاف مدير حجز مكتب السعدون للخطوط الجوية العراقية السيد صباح كاتب بان مكتب حجز السعدون اصبح اليوم محطة مهمة للمسافر وحركة تنقله في السفر نتيجة التميز في العمل والخدمة الجيدة بالاضافة الى الاسعار التنافسية مع شركات الطيران الاخرى مع دول الجوار بالاضافة الى المناسبات الدينية والوطنية والأعياد التي تعيشها البلاد مما شجع ذلك في تنشيط حركة المسافرين التي ألقت بظلالها على حجم المبيعات في تذاكر السفر للخطوط الجوية ،

زبائن الخطوط الجوية العراقية اشادو بطبيعته العمل والجهود التي بذلت اثناء تواجدهم في مكاتب الحجز وما رافقها من اعمال خدمة مصحوبة بالحدثة والتطوير في الية قطع التذاكر معتبرين ان الخطوط الجوية العراقية اليوم تقدمت بخطوات الى الامام بالاتجاه الصحيح.

تسعى الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية الى اعتماد استراتيجية واضحة في آلية التسويق لزيادة حجم مبيعاتها في تذاكر السفر فقد اعتمدت الشركة على عدة عوامل اساسية في عملها لتساعد على زيادة حجم المبيعات ونسب امتلاء طائراتها من خلال الحملات الدعائية والإعلانية التي كان لها دور مهم في عملية التسويق وباعتبار عمل التسويق حلقة الوصل بين مقر الشركة وسوق الطيران العراقية عبر الاهتمام بتعدد المنافذ التسويقية ومتابعة حركة سوق السفر والمنافسة مع شركات الطيران الاخرى من حيث الاسعار والخدمة المتميزة للمسافر.

وقال مدير التسويق في الخطوط الجوية العراقية السيد عماد عباس: ان الشركة اعتمدت على عدة عوامل اساسية في عملها لتساعد على زيادة حجم المبيعات ونسب امتلاء طائراتها من خلال الحملات الدعائية والإعلانية التي لها دور مهم في عملية التسويق. واشاد مدير التسويق بالدعم المتواصل من وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي ومدير الخطوط الجوية العراقية المهندس ميران فريد لعملهم والخطوات التطويرية في تحسين الاداء والتي انعكست بشكل واضح لعمل الخطوط الجوية العراقية، فالية التسويق التي اعتمدتها الخطوط الجوية العراقية انعكست وبشكل واضح على حجم مبيعات التذاكر فقد

بعد وضع حجر الاساس لمشروع التاكسي النهري في محافظتي بابل وذي قار الحمامي : هذه المشاريع ستعطي فرصة جديدة للقطاع الخاص لاستثمار تلك المسطحات المائية



اعداد : منتظر الساعدي
تصوير : عدي حمد

مع القطاع الخاص وكذلك من اجل إشاعة ثقافة النقل النهري لدى اهالي المحافظة. مثمنا الدعم الكبير لوزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي لمشاريع النقل البحري في مختلف محافظات البلاد والمشاريع الاخرى في قيد الانجاز ، في ذات السياق نفسه وضع وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي حجر الاساس لمرسى الزوارق في الجبايش في محافظة ذي قار بحضور نائب المحافظ عادل الدخيل وقائمقامية قضاء الجبايش وعدد من الأهالي. وقال الحمامي: بعد انضمام الأهوار الى لائحة التراث العالمي وتشجيعاً لواقع السياحة فيها ستقوم وزارة النقل عبر الشركة العامة للنقل البحري على انشاء عدد من المشاريع الخدمية سيما مرسى الزوارق الذي سيكون محطة خدمية تساهم في تسهيل تنقل المواطنين والسواح ، مؤكداً : ان الوزارة كانت في الطلائع الاولى في دعم محافظة ذي قار بأهم المشاريع الاستراتيجية ومنها مطار الناصرية الدولي وحملات كبيرة من اعمال التأهيل لعمل تشكيلاتها العاملة في المحافظة بهدف تقديم ما بوسعها من جهود وامكانيات لأبناء المحافظة مضيفاً: انه سيتم انشاء منصة في الجبايش لهبوط الطائرات الصغيرة التي ستساهم في تنقل السواح من مطار الناصرية واليها. وقدم نائب محافظ ذي قار السيد عادل الدخيل الشكر والامتنان لجهود وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي في دعم المحافظة بتلك المشاريع الخدمية والتي ألقت بظلالها من الناحية الخدمية مما ستعطي اضافة جديدة لواقع المحافظة والمواطنين.

وضع وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي حجر الاساس لمشروع التاكسي النهري في محافظة بابل بحضور عدد من اعضاء الحكومة المحلية ورئيس مجلس محافظة بابل ومدير عام الشركة العامة للنقل البحري المهندس عبد الكريم كنهل الجابري. وقال الحمامي بعد مراسم وضع حجر الاساس للمشروع الجديد: ان اهالي محافظة بابل تستحق منا الكثير، وما هذا المشروع الا متنفس لأبناء المدينة، مبيناً: ان المشروع الجديد سيعطي فرصة جديدة للقطاع الخاص لاستثمار تلك المسطحات المائية وانشاء محطات وطرق نقل هدفها خدمة الأهالي وتشجيع السياحة النهرية في المحافظة. و اضاف سيادته: ان هذا المشروع سيكون بصيغة التشغيل المشترك بتكلفة تبلغ ٧ مليون دولار حيث سيتم جلب زوارق حديثة ومكيفة. واعتبر الحمامي: ان محافظة بابل مقبلة على انجاز اخر بعد ان وافق مجلس المحافظة على تخصيص ٦٠٠٠ دونم لموقع انشاء مطار بابل والذي سيعطي اضافة جديدة من الخدمات في الشحن الجوي والمسافرين لابناء المحافظة. وأشاد سيادته بحجم التعاون والتنسيق المشترك بين وزارة النقل والحكومة المحلية ومجلس المحافظة في بابل بدوره بين كنهل: ان الشركة اعتمدت على الشراكة في مشروع مرسى زوارق الحلة بالاعتماد على القطاع الخاص وبأسلوب التشغيل المشترك بعد عدة تجارب ناجحة ومثمرة

الحمامي : مستقبل المطارات العراقية في تطبيق المعايير القياسية الدولية



اعداد : منتظر الساعدي

للمقطاع الخاص والاستفادة منه في زيادة نسبة الإيرادات عبر تطبيق التوصيات والتعليمات والقرارات ومتابعتها من قبل سلطة الطيران المدني وتبادل جميع الافكار والمقترحات بين ادارة تلك المطارات المدنية ، وكذلك العمل على تطبيق المعايير الدولية القياسية لتساعد في عملية تطوير وتحسين الاداء لمختلف عمل المطارات وازداد محسن « ان وزارة النقل لديها خطة عمل تسير عليها في توسيع شبكة المطارات المحلية وجعل المطار يعمل لدورين محلي ودولي عن طريق خلق أساطيل من خطوط جوية محلية والعمل على تشجيع الاستثمار والأجواء المفتوحة (open sky) كما وجه وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي خلال ملتقى المطارات العراقية سلطة الطيران المدني العراقي التمسك بهذا النجاح والذي تمثل بجمع المطارات المدنية لأول مرة على مائدة واحدة ومناقشة جميع الامور التي تتعلق بعملها والذي سيؤدي حتما الى ايجاد الحلول للمعوقات وتقارب وجهات النظر لتساعد على تقدم العمل في تلك المطارات .

أكد وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي، خلال ملتقى المطارات العراقية في أربيل انه لا مستقبل للمطارات العراقية دون تطبيقها المعايير القياسية الدولية . وقال سيادته: اننا نطمح بأن نرتقي بالمطارات العراقية لتضاهي نظيراتها الأوروبية، مؤكدا: على ضرورة تنفيذ المقررات والنقاط التي يتم التفاهم عليها خلال الملتقى، واستعرض وزير النقل اهم النقاط التي تم الاتفاق عليها في مؤتمر وزراء الطيران العرب في شرم الشيخ، يذكر ان الملتقى عقد بحضور وزير النقل في الإقليم ومدراء المطارات العراقية وعددا كبيرا من المسؤولين والاقتصاديين. من جانبه اعتبر مدير عام سلطة الطيران المدني العراقي المهندس حسين محسن ، ان ملتقى المطارات الذي عقد في اربيل برئاسة وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي وبمشاركة وزير النقل والمواصلات في اقليم كردستان و مدراء مطارات البلاد « تمخض عن عدة نتائج والتي ستكون خطة واضحة لعمل تلك المطارات والذي سوف يساعد في عملية التطوير وتحسين الاداء من خلال التوجه



وزارة النقل

الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

لأول مرة في العراق

بطاقات الدفع المسبق لركوب الحافلات



عزيزي المواطن الكريم

سارع باقتناء بطاقة الدفع المسبق

■ البياع
■ الكاظمية
■ ساحة الطلائع

الكرخ

■ ساحة الأندلس
■ بغداد الجديدة

■ ساحة النصر
■ ساحة الميدان
■ ساحة باب المعظم

الرصافة

منافذ البيع

تأمين جهود الحمامي بتنفيذ بروتوكول التدريب الدولي



ابراهيم خليل

والتكنولوجيا والنقل البحري التابعة لجامعة الدول العربية، معتبرين: أن تجربة وزارة النقل العراقية تجربة رائدة وعملية من أجل الارتقاء بمستوى الكوادر المينائية العربية وأوصت باعتماد الأسلوب والعمل الذي أنجزته الشركة العامة للموانئ العراقية في تطوير مواردها عن طريق تدريب وتأهيل الكوادر البشرية والتي تعتبر نموذج يحتذى به .

يذكر ان اتحاد الموانئ البحرية العربية هو أحد الاتحادات النوعية العربية المتخصصة، التي تعمل تحت مظلة جامعة الدول العربية (مجلس الوحدة الاقتصادية العربية). أنشئ الاتحاد في أكتوبر (تشرين الأول) 1976، ومقره مدينة الإسكندرية - جمهورية مصر العربية، بغرض تعزيز تطور الموانئ البحرية العربية. يتمتع الاتحاد بالشخصية القانونية، وله الأهلية الكاملة لمزاولة أعماله وتحقيق أهدافه، كما يتمتع باستقلال إداري ومالي.

كما يتمتع مقر الاتحاد وفروعه ومكاتبه بالمزايا والحصانات المنصوص عليها في اتفاقية مزايا وحصانات مجلس الوحدة الاقتصادية العربية، وما يتم الاتفاق عليه مع دولة مقر الاتحاد.

قدمت الامانة العامة لاتحاد الموانئ العربية ، شكرها وتقديرها الى وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي لاهتمامه الكبير ومتابعته المستمرة ورعايته في تنمية الموارد البشرية من خلال تنفيذ بروتوكول التدريب الدولية بين الشركة العامة لموانئ العراق والاكاديمية العربية.

وقال معاون مدير عام الشركة العامة للموانئ رئيس الوفد العراقي الكابتن عزيز شنيور: أن الأمانة العامة للاتحاد اعتبرت تجربة وزارة النقل ناجحة وكبيرة ومثمرة حاثاً الموانئ العربية الأخرى للحدو وحثوا التجربة العراقية والعمل على اعتمادها في عملها.

ترأس الوفد العراقي رئيس المهندسين الاقدم معاون ومدير عام الشركة العامة للموانئ العراقية عزيز هاشم العبيدي في اجتماع لجنة تنمية الموارد البشرية في اتحاد الموانئ العربية والذي انعقد في الاسكندرية .

واضاف العبيدي : لقد تم إدراج ذلك ضمن بنود التوصيات الختامية للمؤتمر التاسع عشر للجنة الفنية لتنمية المهارات البشرية في الموانئ البحرية العربية الذي يعقد حالياً في مدينة الاسكندرية في جمهورية مصر العربية.

من جانبه أشاد أعضاء الدول العربية المشاركين في المؤتمر بجهود وزارة النقل وكذلك الأكاديمية العربية للعلوم

وزارة النقل: تعلن عن نقل ٦٩٤٦ نازح خلال عمليات تحرير تلعفر

إعداد: ابراهيم الفاخر
تصوير: علي سمور

في عمل مؤسسات الدولة الساندة الى الجيش العراقي والحشد الشعبي الذين يقومون بتحرير الارض من دنس داعش الاجرامي. وأكمل قائلاً ان سائقوا وكواد الشركة اقتحموا الكثير من المخاطر مضحين بالغالي والنفيس لنقل اهلنا النازحين من المعارك الدائرة لتحرير الارض ، ومن هذا المكان نؤكد ان شركتنا باقية على عهدنا بأنها

ستبدل قصارى جهدها في اجلاء العوائل النازحة ضمن أعمال اللجنة العليا لأغاثة وأيواء النازحين . من جانب اخر أكد المدير العام ان حافلات الشركة نقل اكثر من (١٥٦٠) نازح خلال يوم واحد في عملية استثنائية ضمن جهود وزارة النقل في اللجنة العليا لاغاثة وايواء النازحين من ناحية القيارة. من جانبية أكد مسؤول محور القيارة السيد حسين عبد الامير والمتواجد ضمن قواطع عمليات نقل النازحين، ان حافلات الشركة نقلت العوائل النازحة من مخيم التدقيق الامني الرئيسي في منطقة حمام العليل الى مخيمات الاغاثة في قضاء تليكيف الواقعة في اقصى شمال الموصل ، موضحاً: ان عملية النقل تمت

بتوجيه مباشر من قبل مسؤولي الفريق المشترك وممثلي وزارة الهجرة لاغاثة ويواء النازحين . يذكر ان الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود احدى تشكيلات وزاره النقل كان لها دور كبير ومميز بنقل النازحين في كافة المناطق التي حررتها قواتنا الامنية الباسلة من زمر الارهاب.

يذكر الشركة العامة للمسافرين والوفود قد أعلنت في وقت سابق عن أجمالي احصائية لعدد المنقولين (ذهاباً واياباً وتنقلاً) من النازحين وذلك منذ بدء عمليات قادمون يانينوى في ١٦/١٠/٢٠١٦ ولغاية ١٣/٩/٢٠١٧ (٢٠١٤، ٢٠١٤) نازح.

أعلنت وزارة النقل، عن نقل ٦٩٤٦ نازح خلال عمليات تحرير تلعفر وذلك عن طريق تخصيص ٥٠ حافلة لاجلاء المدنيين من قضاء تلعفر الذي شهد عمليات عسكرية لتحريره من تنظيم داعش الاجرامي الى معسكرات الايواء المهيئة للنازحين. وقال مدير عام شركة نقل المسافرين والوفود عبد الله لعيبي انه بعد انطلاق معركة تحرير

قضاء تلعفر تم الايعاز باخراج ٥٠ باصا وبالتنسيق مع اللجنة العليا لاغاثة النازحين لنقل النازحين من مناطق التدقيق الامني الى معسكرات الايواء والاغاثة "مضيفاً ان "العمل جاري ليلا ونهارا وبالتنسيق مع القوات الامنية لنقل نازحي تلعفر من مناطق التدقيق الأمني ، موضحاً ان عدد النقلات بلغ ٦٨٥ دورة لحافلات الشركة حيث تم تعزيز المحور ب ٤٠ حافلة اضافية . وبين لعيبي أن هناك تنسيق عالي المستوى للمحاورة العاملة في اربيل ودهوك علماً انه قد تم وضع خطة حينها تحسباً لأي طارئ قد يحدث

من خلال تأمين جهد ساند واحتياطي من الحافلات عدا ما تم ذكره لاحقاً. وأشار المدير العام انه اضافة الى ما تقدم من نشاطات الشركة فقد تم التنسيق مع الفريق المشترك والقيام بجولات استطلاعية لتحديد نقاط استلام النازحين والقرى المحيطة بالقضاء حيث تم تحديد أربعة محاور رئيسية اخرى لتأمين نقل النازحين من خلالها . وأسرد سيادته ان ارتال حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود عملت بشكل متوازي مع ارتال القطاعات العسكرية لقواتنا الامنية وأثمر هذا الجهد المشترك عن تحقيق النصر بمدة قصيرة ويعزى ذلك الى التكامل



النقل البحري

تشرع بإنشاء اول محطة عائمة بالمياه الاقليمية

اثر كريم

التزود بالوقود والخدمات و اضاف الجابري ان الى جانب الفائدة المالية التي سيقققها انشاء المحطة، فانها ستسهم في احداث طفرة نوعية سينعكس واقعها على قطاع النقل البحري المحلي من خلال الخدمات التي تقدم الى البواخر والسفن والناقلات النفطية التي كانت في السابق تقتصر على خدمات بسيطة، ولفت الى ان للنقل البحري أهمية استراتيجية في دعم الاقتصاد الوطني، قائلاً ان شركته تسعى الى اعداد الخطط التي من شأنها المساهمة في تحسين واقع النقل البحري وتم بهذا الشأن تشييد اربعة أرصفة نهرية ضمن محافظات

والاسود وكذلك الماء الى جانب الخدمات الاخرى التي تقدمها الشركة ضمن تسع خدمات تقدم الى البواخر العابرة الى المدخل الاقليمي العراقي». وبين ان مشروع المحطة الذي استند امر تشييدها الى قانون الوكالات البحرية رقم ٨٣ لسنة ٢٠١٢ المعدل وضمن الفقرة الاولى للمادة الرابعة، ستحال اعمال تنفيذها على احدى الشركات الرصينة العملاقة، وبقيمة تتراوح بين (٥ - ٧) ملايين دولار، منوها بان انشاء المحطة سينعكس ايجاباً على واقع النقل البحري، اذ كانت في السابق السفن والبواخر تتنقل من مكان الى اخر لغرض

ستقوم الشركة العامة للنقل البحري خلال المدة القليلة المقبلة بأعمال تشييد اول محطة بحرية نموذجية متكاملة تختص بتزويد البواخر والسفن والناقلات بالوقود والارزاق والمحركات وستكون المحطة عند مدخل المياه الاقليمية. رئيس مهندسين اقدم في الشركة العامة للنقل البحري عبد الكريم كنهل الجابري اوضح بتصريح خاص لمجلة صدى النقل «ان شركته تعزم خلال المدة القليلة المقبلة البدء بأعمال تشييد اول محطة بحرية نموذجية عائمة ستتمحور مهمتها في تزويد البواخر والسفن والناقلات النفطية بالملاحين والوقود الابيض



من الباخرة (الناصر) وضمتها الى اسطولها، وبذلك أصبح الاسطول العراقي يتكون من خمس بواخر، معظمها تعمل في مجال الشحن البحري بين موانئ دول تقع ضمن قارتي آسيا وأفريقيا، ويعمل في الشركة التابعة لوزارة النقل ما لا يقل عن ٢٦٠٠ موظف معظمهم من البحارة والفنيين والضباط والمهندسين البحريين الذين تخرجوا من أكاديمية الخليج العربي للدراسات البحرية التي يقع مقرها في محافظة البصرة، وهي منذ أواخر الثمانينات من أعرق وأفضل المؤسسات الأكاديمية البحرية.

تموز)، لكنها تمكنت بعد ذلك من امتلاك اسطول يتكون من ٢٥ باخرة لم تتبق منها بعد عام ٢٠٠٣ إلا باخرة واحدة تدعى (الناصر) التي اشتراها العراق عام ١٩٨٩، فيما انضمت أواخر عام ٢٠١٢ الباخرة (بغداد) التي اشتراها العراق من الصين الى اسطول النقل البحري العراقي، وهي مجهزة بمحركات ألمانية المنشأ وتبلغ حمولتها القصوى ٨٧٥٠ طناً، وبعد ذلك تعاقدت وزارة النقل مع شركة كورية جنوبية لتصنيع ثلاث بواخر لنقل البضائع هي (البصرة، المثني، الحدباء)، وقد تسلمها العراق خلال النصف الأول من عام ٢٠١٤، كما اشترت الشركة الحصة المتبقية

واسط وميسان والبصرة للقيام بنقل الحمولات بين بغداد والبصرة إضافة إلى تخفيف الحمولات في شط العرب بسبب اكتظاظ البواخر، ولفت الجابري الى أن «شركتنا تنتظر بفارغ الصبر من وزارة النفط الموافقة على تجهيزنا بالوقود الثقيل (النفط الأسود) ليتسنى لنا الإسراع بافتتاح المحطة وتشغيلها بالتعاقد مع إحدى الشركات»، مضيفاً أن «الوزارة لم ترد على كتبنا بشأن تجهيز وقود البواخر، على الرغم من قيامنا بإرسال تأكيدات على كتبنا السابقة، يذكر أن الشركة العامة للنقل البحري أسست عام ١٩٥٢، وامتلك أول باخرتين عام ١٩٦٢، هما (١٤ رمضان) و(١٤



|| اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في وزارة النقل (الاسكوا) ||

مهمتنا تسهيل الاجراءات للأرتقاء بواقع النقل والتجارة في العراق

المحرر : ابراهيم خليل
تصوير علي سمور

فعال لتعزيز شراكة مستقبلية مع شركات القطاع الخاص والشركات العالمية وتسهيل الاجراءات للأرتقاء بواقع الاقتصاد والتنمية في العراق وتمتين العلاقات مع الدول الكبرى اقتصادياً لغرض تطوير التجارة والاستثمار بين البلدان.

وبين أن الاجتماعات التي تعقد تتناول عدة مواضيع مهمة تمس روح النقل والتجارة منها على سبيل المثال موضوع الأساليب المستخدمة في تحميل وتفريغ المكيسات (الرز، السكر) واستبدالها بطرق اكثر حداثة وتطور لتقلص الاندثارات وتقليل الايادي العاملة في الموانئ العراقية وكذلك حث المؤسسات المعنية ان يكون هناك تعاون وتنسيق عال وخصوصاً بين وزارة التجارة (الشركة العامة لتجارة

يأخذ موضوع تسهيل النقل والتجارة حيزاً كبيراً منذ عام ١٩٧٣ من اهتمام اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (اسكوا) حتى اليوم؛ الهدف الأساسي من طرح فكرة تسهيل النقل والتجارة هو تفعيل التجارة البينية والخارجية للدول العربية؛ اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة هي من أهم مكونات نظام النقل المتكامل بين الدول العربية المعتمد من قبل الإسكوا عام ١٩٩٩.

وقال الأمين التنفيذي للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الاسكوا هلال القرشي لمجلة (صدي النقل) ان السياسة الاقتصادية للبلد بحاجة الى لجنة وطنية عليا لتسهيل النقل والتجارة لغرض أنجاز سلس للمعاملات التجارية ووضع وتطبيق نظام نقل و تجارة

التنافسية الوطنية لزيادة الصادرات لأن تسهيل النقل والتجارة يأتي في مقدمتها عناصر النهوض الاقتصادي في تبسيط الإجراءات وإزالة العوائق التي تعترض التجارة بين الدول، من أجل زيادة التبادل التجاري والسياحي، وبالتالي الإسراع في تحقيق التكامل

جاءت لتهيئة مناخ مناسب للحوار المنظم والتنسيق بين الأطراف المشاركة في عمليات النقل والتجارة الدولية من مصدريين ومستوردين (التجار) وممثلوهم؛ وكذلك الجمارك، والميناء (البري والبحري والجوي)؛ ولا سيما التنسيق مع السلطات الرقابية

(الحبوب) و (الموانئ العراقية) التابعة لوزارة النقل من أجل تنفيذ مثل هذا المقترح . وكذلك مفاتحة المتعهدين القائمين على عمليات الشحن والتفريغ على استخدام الاليات الجديدة التي تراها الموانئ مناسبة واكثر تطوراً .



وشرح الأمين التنفيذي اللجنة انه اضافة الى التوصيات هناك مقترحات وتوصيات ترفع من قبل اللجنة يتم التداول بها ومنها مقترحاً لاستخدام نظام نافذة التجارة الدولية الواحدة حيث ستوفر سرعة كبيرة في عملية تفريغ الحمولات من الموانئ العراقية الى مخازن وزارة التجارة والشركات المستوردة. وأوضح سيادته ان ما تم شرحه هو عبارة عن أمثلة لدور لجنة تسهيل النقل والتجارة وتقديم نموذج لعملها امام انظار وسائل الاعلام ولا سيما مجلتكم الموقرة.

وأشار ان استخدام الموارد على نحو أكثر أثر وأكثر فاعلية بدون تعقيدات تنظيمية واجراء المعاملات المالية مع مراعات عدم التعرض للمخاطر مع سرعة في التنفيذ، حيث تقوم الاطراف المشاركة في سلسلة الاعمال التجارية داخليا بتطبيق توصيات اللجنة العليا لتسهيل النقل والتجارة مما يخفف زخم الاجراءات الرقابية التي من شأنها تعطيل التبادل التجاري في المواني والمنافذ الحدودية ، ومن أهم الاطراف المشاركة في تنفيذ الاجراءات الحكومة والتجار ومقدمي الخدمات والكمارك وغيرها، ويعتبر هذا الاجراء لانجاز المعاملات التجارية بصورة سلسلة ووقت وجيز ، ومن هنا لابد من وجود آلية لتقوم بالتنسيق بين الجهات المختلفة ، حيث اثبتت الممارسات انه لابد من إنشاء هيئة تنسيقية وطنية تمثل فيها جميع الاطراف وتعتبر هي الآلية الامثل .

وأوضح أن فكرة إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في الاسكوا

الإقليمي بين تلك الدول. وشدد هلال على أهمية تطبيق نظام الحوسبة الالكترونية للواردات الكمركية في العراق وكذلك تفعيل قانون حماية المستهلك وأستثمار الطرق السريعة، مؤكداً على سعي اللجنة لتفعيل النقل بالسكك الحديد بواسطة محطة سكك حديد وكمارك الشالجية ومواقع اخرى، مؤكداً ان توصيات اجتماعات اللجنة الوطنية ترفع الى الامانة العامة لمجلس الوزراء للمصادقة عليها وتبليغ الجهات المعنية لأخذ الاجراءات اللازمة وبحث التوصيات وأمكانية تطبيقها على واقع التجارة والنقل في البلاد، وتجدر الإشارة الى ان اللجنة الوطنية التي يرأسها السيد وزير النقل ترتبط بالسيد رئيس مجلس الوزراء.

مثل: وزارات والتجارة المالية والنقل والتخطيط . وأضاف القريشي ان سلسلة التعاون بين مؤسسات الدولة والتنسيق بينها يمثل أذكاءً للشعور بالشراكة الحقيقية بين تلك الأطراف وتعزيز التعاون بين الحكومة والقطاع الخاص في مجال تنمية التجارة، مبيناً ان الاهداف من وراء تشكيل هذه اللجان تأتي لتسهيل النقل والتجارة مع تبسيط ومواءمة الإجراءات والعمليات، والإصلاح الإداري والقانوني، وذلك بمساندة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، لتقليل الكلفة والزمن وتعزيز الأمن، وكافة سبل التسهيل عبر سلسلة تقديم خدمات النقل وتبادل الوثائق المتعلقة بالتجارة الدولية.

وأسرد سيادته ان هناك أمور أخرى تضاف الى الاهداف الرئيسية للجنة تسهيل النقل والتجارة تعزيز القدرة

فندقاً و كنيسة

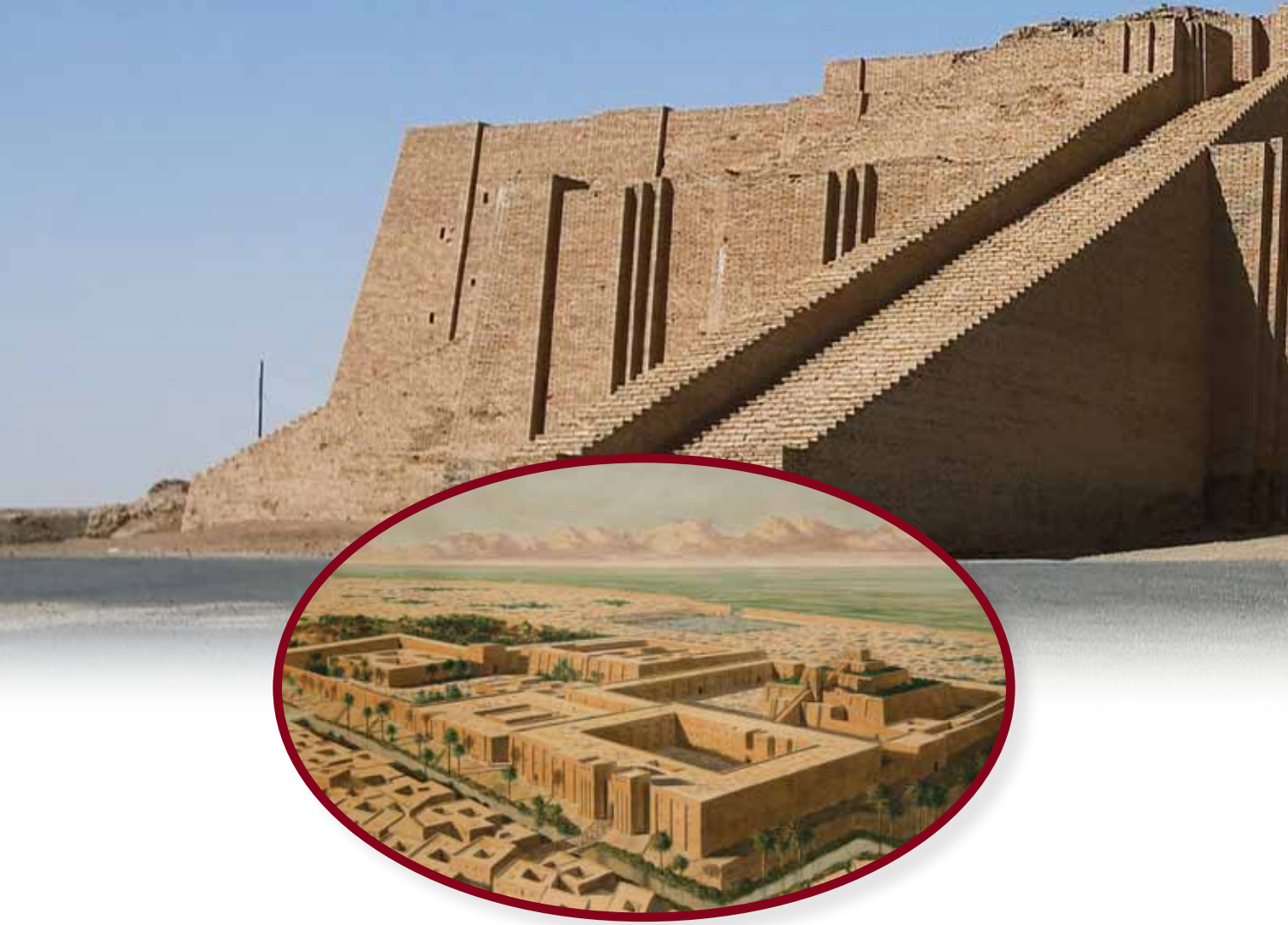
في أور المقدسة استعداداً لزيارة الحجاج المسيحيين

اعداد : حيدر صبري

في الخليج العربي قرب إريدو إلا أنها حالياً تقع في منطقة نائية بعيدة عن النهر وذلك بسبب تغير مجرى نهر الفرات على مدى آلاف السنين الماضية، وتقع حالياً على بعد بضعة كيلومترات عن مدينة الناصرية جنوب العراق وعلى بعد ١٠٠ ميل شمالي البصرة. وتعتبر واحدة من أقدم الحضارات المعروفة في تاريخ العالم ولد فيها

الإجراءات الأمنية لازالت تعطل التوجهات بتوسع المطار. واضاف، ان الفاتيكان سيبنى فندقاً وكنيسة في منطقة أور المقدسة استعداداً لزيارة الحجاج المسيح ". وأور هو موقع أثري لمدينة سومرية تقع في تل المقيير جنوب العراق وكانت عاصمة للدولة السومرية عام ٢١٠٠ قبل الميلاد وكانت مدينة بيضوية الشكل وتقع على مصب نهر الفرات

أكد وزير النقل العراقي كاظم الحمامي، ان الفاتيكان سيبنى فندقاً وكنيسة في أور في محافظة ذي قار استعداداً لزيارة الحجاج المسيح. وقال الحمامي في حديث لمجلة (صدى النقل) ان "مطار ذي قار اثبت جدواه وسيكون مرفأ مهم لاستقبال الحجاج المسيح خاصة بعد ادرج اثار واهوار جنوب العراق على لائحة التراث العالمي في اليونسكو، وركز على ان



الكبير بسبب إهمال هذا الصرح التاريخي وعدم توفر الخدمات والمرافق السياحية الأساسية المطلوبة التي يمكن أن تجعل المكان مقصداً لآلاف الزائرين. وطالب الوفد المسيحي، بابا الفاتيكان فرانسيس بزيارة مدينة "أور" التي أسس بها الملك أور نمو، سلالة أور الثالثة في بلاد الرافدين وأول شريعة قانونية في التاريخ.

المسيحية "أور" الأثرية الواقعة في تل المقيبر داخل محافظة ذي قار، لإجراء طقوس الحج المسيحي. وعبر العديد من الزائرين في لقاءات متلفزة عن فرحتهم لتمكّنهم من الوصول إلى هذا الموقع الذي له قدسية خاصة لدى المسيحيين، وقالوا إنهم يحرسون على القدوم إليه سنوياً للدعاء والتبرك. في المقابل، أعرب بعضهم عن عتبهم

النبي إبراهيم أبو الأنبياء عام ٢٠٠٠ قبل الميلاد، واشتهرت المدينة بمبنى الزقورة. في إطار تجهيز مدينة "أور" السومرية بعد ادراجها على لائحة التراث العالمي ضمن محميات منظمة اليونسكو، يستضيف هذا الصرح التاريخي العظيم خلال الفترة المقبلة، وفوداً دولية كبيرة. وزار أكثر من ٢٥٠ شخصاً من الديانة



وزير النقل

سنخرج العراق من عزلته في موضوع النقل بالقطارات

اعداد : اثار كريم

وتابع، ان هناك اصواتا تطالب بالاحتفاظ بالعزلة وعدم ربط العراق بسكة الحديد العالمية"، مشيراً الى اننا "لدينا فكرة لربط البصرة باللاذقية وهو مشروع يمثل منجم نفط اخر للعراق.

ولفت الى ان العمل بمشروع سكك الحديد يوفر وقت واموال كثيرة وهي اختزال للزمن والسرعة مؤكدا وجود "توجه لربط مشروع السكك بجميع دول العالم وهو فكر متطور جداً. وقال مدير إعلام الشركة العامة لسكك الحديد عبد الستار محسن، في مراسل (صدى النقل)، إن مباحثات سابقة جرت لمد سكة حديد بين العراق وإيران،

أكد وزير النقل كاظم فنجان الحمادي، اننا سنخرج العراق من عزلته في موضوع النقل بالقطارات وهناك توجهها لربط البصرة باللاذقية.

وقال الحمادي في حديث لـ (مجلة صدى النقل) ان القطار العراقي يمر بأسوأ حالاته كونه يتعرض للرمي بالحجارة من قبل المواطنين، مضيفاً انه سيتم قريباً يتم اعادة العمل بخط بغداد الموصل وبغداد البصرة عبر الاستثمار.

واضاف الحمادي، كان خط طوروس يتوجه من البصرة الى باريس مباشرة منذ عام ١٩٣٠ والعراق كان جسر العالم القديم ايام دولة ميسان.



من جانب آخر نشرت وكالة انباء فارس الايرانية عن وزير النقل الإيراني عباس اخوندي قوله، إن الشركات الإيرانية مستعدة لتقديم خبراتها كافة من أجل تطوير قطاعات النقل في العراق لما يخدم مصالح البلدين، مضيفاً: أن المساعي تتجه نحو ربط ايران والعراق عبر خط سككي لتسهيل نقل البضائع والأشخاص.

وكان قد اكد الشركة العامة لسكك حديد العراق، أن طول الخط السككي المزمع انشاؤه يبلغ ٣٢ كم، ويعد المشروع جزءاً من مشاريع مستقبلية لربط العراق بدول الجوار عبر سكك الحديد ويؤكد خبراء في الاقتصاد، أن ربط سكة الحديد مع ايران وكذلك الاردن سيجلب فوائد اقتصادية كبيرة للمنطقة وهو نظام معمول به في جميع دول أوروبا، حيث أن أسعار نقل الافراد والبضائع ستكون اقل تكلفة من العجلات وأكثر اماناً منها كما أن نسبة الحوادث ستخفض في الطرق الخارجية.

بعدها عرضنا هذا الخط للاستثمار، لربط (منفذ) الشلامجة (الحدودي مع إيران) بالبصرة وبين أن طول الخط يبلغ ٣٢ كم، وسيعمل على تقديم خدمة كبيرة لحركة المسافرين بالقطارات بين البلدين، خاصة في موسم الزيارات الدينية والسياحة بين البلدين.

وأضاف أن هذا الخط سيربط بخط داخلي هو (البصرة، بغداد، اليوسفية، المسيب، كربلاء وسط العراق) مما سيعزز حركة السياحة الدينية.

وتعد محافظات كربلاء والنجف ومدن الكاظمية ببغداد، وسامراء بمحافظة صلاح الدين، من المدن المقدسة لدى المسلمين الشيعة لوجود مرقد أئمة فيها، ويزورها آلاف أسبوعياً قادمين من إيران ودول الخليج وشرق آسيا، ومئات الآلاف في المناسبات الدينية الشيعية.

وتابع محسن أن المشروع "جزء من مشاريع مستقبلية لربط العراق بدول الجوار عبر سكك الحديد".

تنفيذ المشاريع تعلن استعدادها لبناء جسور مدينة الموصل

المشاريع لديها رافعات جسرية بأرتفاع ٤٧ متر وكذلك

مضخات لصب الكونكريت تبلغ ٤٢ متر ارتفاعاً

ابراهيم الفاخر

التحتية للمناطق التي دمرت بسبب العمليات العسكرية لتطهيرها من براثن الارهاب. وأكد المصدر: أن الشركة تمتلك مختلف الامكانيات والآليات الكافية لرفد المشاريع العملاقة التي من الممكن ان تقام في المدن المحررة مضيفاً: ان منتسبي الشركة من مهندسين وفنيين ذو كفاءة عالية وخبرة متراكمة في انجاز المشاريع وتقديم الاستشارة. وبين المدير العام: ان الشركة العامة

أعلنت الشركة العامة لتنفيذ مشاريع النقل استعدادها للمشاركة باعمار البنى التحتية وبالاخص الجسور المهدمة لمدينة الموصل بسبب العمليات العسكرية. وقال مدير الشركة العامة لتنفيذ مشاريع النقل السيد اسامه المصدر: مع انتهاء العمليات العسكرية (قادمون يانينوى) وتحرير المدن التي كانت تحت سطوة عصابات داعش الاجرامية، فأن الشركة على اتم الاستعداد للمشاركة في اعادة اعمار البنى



لتنفيذ المشاريع لديها رافعات
جسرية بأرتفاع ٤٧ متر وكذلك
مضخات لصب الكونكريت تبلغ ٤٢
متر ارتفاعاً، مؤكداً: ان الشركة
التزمت عدة مشاريع وانجزتها
بأمتياز كان اخرها تنفيذ مشروع
صالة كربلاء في مطار بغداد الدولي.

(تاكسي ألو)

سيتم تنفيذه خلال الايام القليلة المقبلة

حسين الخفاجي

زمنية قصيرة، لتصل المركبة الى المكان المطلوب، لافتا الى ان المشروع مطبق في اغلب دول العالم، منوها بأن اعتماد التكنولوجيا الحديثة بالنقل الخاص، سيسهم بزيادة الايرادات المالية المتحققة للشركة. وتابع سيادته ان الشركة ستقوم بتنصيب العلامات الضوئية الالكترونية الخاصة بمركبات الاجرة المسجلة لديها، من اجل اضاءة لمسة حضارية متطورة على قطاع النقل الخاص، لافتا الى ان الاعوام القليلة الماضية شهدت استخدام تكنولوجيا المعلومات لادارة وتنظيم ومراقبة عمل مركبات الاجرة المسجلة لديها التي يتجاوز عددها الـ ٢٩ ألف مركبة. واكد مدير الشركة العامة لادارة النقل الخاص بأن الشركة ومن خلال شبكة مركزية الكترونية تغطي جميع المرائب المنتشرة ببغداد والمحافظات، استبعدت اجراءات الجباية اليدوية وما يترتب عليها من بعض المساوئ، وتبنت بدلا منها نظام البطاقة الذكية والبوابات، اذ يتم استقطاع مبالغ الرسوم والجباية الكترونيا، مضيفاً ان اعتماد التكنولوجيا اسهم بتوفير قاعدة معلومات دقيقة يمكن الاستفادة منها بتقييم الجهود المبذولة، فضلا عن استخدامها بعمليات التخطيط والتطوير.

أنجزت الشركة العامة للنقل الخاص الاجراءات اللوجستية حيث تتجه الشركة العامة لادارة النقل الخاص لتنفيذ مشروع (تاكسي ألو) خلال المدة القليلة المقبلة، ضمن خطة موسعة اعدتها لتطوير قطاع النقل الخاص في البلاد.

وقال مدير عام الشركة السيد قيس الميالي في تصريح لمجلة «صدى النقل»: ان شركته وعقب انجاز الاجراءات اللوجستية الخاصة بمشروع (تاكسي ألو)، ستعمل على تنفيذه خلال المدة القليلة المقبلة ضمن خطة موسعة اعدتها لتطوير واقع النقل الخاص في البلاد. وبين ان المشروع يتسم بعدد من المميزات، منها الربط المركزي لجميع سيارات الاجرة (التاكسي) التي اكد انها ستكون من احدث الموديلات لضمان توفير الراحة الكاملة للراكب، فضلا عن تنصيب عداد داخل المركبة، فضلا عن تنصيب كاميرات مراقبة، مشيرا الى ان الكثير من المواطنين سيفضلونها، لاسيما من الناحية الامنية كونها مراقبة من خلال اجهزة (GPS). واعرب الميالي انه سيتم فتح مكتب في كل من الرصافة والكرخ كخطوة اولى، ليتبعها في وقت لاحق افتتاح مكاتب في جميع انحاء البلاد، موضحا انه سيتم اعتماد رقم هاتف يمكن الراغبين من الحصول على سيارة الاجرة (التاكسي) خلال مدة



حكاية الخطوط الجوية بين الماضي والحاضر

حيدر صبري

للطعام والشراب وغرف ايواء ودلالة سياحية وباسعار معتدلة اضافة الى اقامة المهرجانات مثل مهرجان بابل والمربد والمؤتمرات بانواعها السياسي والعلمي والادبي وتخصيص يوم لبغداد.. كل ذلك يشجع السياحة والتي بدورها تدفع باهتمام وتطور مكاتب السفر وشركاتها .

واليوم تعتبر الخطوط الجوية العراقية أكبر خطوط للملاحة الجوية في العراق، وهي عضو في الاتحاد العربي للنقل الجوي وتتميز بأسطول كبير من الطائرات الحديثة ذات السعات المختلفة (البوينك، الايرباس، وغيرها) ووقعت الشركة عقدا مع بوينغ مؤخرا نص على تزويد العراقية بستة طائرات من طراز بوينغ B777-200LR ذات المدى الطويل وقد استلمت العراقية واحدة من اصل ست طائرات ستستلمها خلال السنتين المقبلتين وقد بلغ عدد الطائرات الداخلة في خدمة الاسطول هي خمس طائرات لهذا العام

اخرى ولكن النشاط السياحي بدأ فعلا بشكل ملموس في النصف الثاني من القرن العشرين .

وخاصة بعد التطور الذي شهدته وسائل النقل ومنها الخطوط الجوية العراقية التي بدأت كمصلحه في ١٩٣٧/١/٢٩ بطائرات انكليزية قديمه من نوع دراكون ولكنها تطورت لتصبح احدى شركات الطيران العالميه المعتمده بسبب خبره طيارها وكادرها وخاصة بعد افتتاح مطار بغداد الدولي الذي بدأ باستقبال الطائرات الكبيره .

لقد بدأ الاهتمام بالسياحه بشكل نوعي في منتصف الستينات والسبعينات حيث تم تطوير الخطوط الجوية العراقيه وتعزيزها باسطول صغير من طائرات ترايدنت النفاثه لاول مره وبناء الفنادق السياحيه وفتح دور الاستراحه على الطرق وفي المناطق السياحيه ومنها الحبابيه والرزازه والثرثار وغيرها من الاماكن حيث غطت معظم العراق واحتوت هذه الدور على كافتريات

يحتل العراق موقعا سياحيا متميزا لانه يحمل حضاره وارث تاريخي كبير يعود الى ٦٠٠٠ سنه قبل الميلاد وحضاره بابل وسومر واكد اضافة الى تبوء بغداد مكانه تاريخيه عندما كانت اعظم عاصمه لاعظم امبراطوريه اسلاميه في العهد العباسي والقصص التي حكيت عنها مثل الف ليله وليله وبساط الريح وشعرائها وعلمائها مع وجود هذا العدد الكبير من مراقد ومقامات الانبياء والاولياء الصالحين والاثمه الاطهار الامر الذي جعلها قبله سياحيه للكثير من الاجانب اقليميا وعالميا مع وجود التنوع المناخي والجغرافي. لم يكن العراق من البلدان التي وفرت مستلزمات السياحه وخاصة في النصف الاول من القرن العشرين حيث الاحتلال البريطاني وقلة الموارد والجهل وعدم تيسر وسائل الراحة وانعدام المواصلات ومن ثم جاءت الحرب العالميه الثانيه لتأخر بعض النشاطات السياحيه لصالح نشاطات



الانطلاق من محطة التاجي ٧,٠٠ صباحاً

٧,٢٨ صباحاً	الوصول محطة قطار الكاظمية
٨,٠٠ صباحاً	الوصول الى المحطة المركزية
١٠,٠٠ صباحاً	الغادرة من المحطة المركزية
١٠,٢٨ صباحاً	محطة الكاظمية
١١,٠٠ صباحاً	محطة التاجي

الغادرة من محطة التاجي ١٢,٠٠ ظهراً

١,٠٠ ظهراً	الوصول الى المحطة المركزية
٢,٠٠ ظهراً	الغادرة من المحطة المركزية
٣,٠٠ ظهراً	الوصول الى محطة التاجي

القطار الأول

وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي
يوجه بتشغيل قطار المسافرين من محطة التاجي
الى محطة بغداد المركزية في العلاوي

القطار الثاني

سعر التذكرة ١٠٠٠ دينار



عملية الشحن والتفريغ البضائع تكون باقل وقت وباجهزة حديثة متطورة

اثر كريم
تصوير مصطفى حميد

لان يصبح خط مباشر من الصين الى ام قصر مباشرة دون التوقف في الموانئ الاقليمية وهذا له اهمية كبيرة من الناحية الامنية وكذلك يقلل من اجور نقل البضائع مما يؤدي الى الاقبال الشديد على النقل بواسطة البواخر مما يعزز دور الموانئ واهميتها للدولة والتجار والتجارة والنقل بشكل عام . واكد السيد مدير قسم الشحن والتفريغ في ميناء ام قصر على توجيه رسالة الى كل المستثمرين واصحاب البضائع ان يكون نقل بضائعهم عن طريق موانئنا وان الاوضاع جيدة من الناحية الامنية ومتميزة من ناحية استقبال وتفريغ البضائع ، منبه الى ان اغلبيه البواخر ذات الطبيعة الخاصة العملاقة تكون مجهزة بمعدات للمناولة والتفريغ ، وتمتلك موانئ ام قصر اجهزة عربات وشاحنات تخصصية تحوي ٣٢ محور وكل محور ثمانية اطارات اي مايقارب ١٥٠ او ١٦٠ اطار في العربة والتي تحمل اوزان ثقيلة ووضح ان سابقا لم تكن الموانئ تمتلك مثل تلك الاجهزة والمعدات وكذلك الشركات الخاصة مثل شركة اللورين والتركية والفلبينية تمتلك اجهزة حديثة للمناولة ونتمنى ان تحذو الشركات الاخرى بامتلاكها تلك الاجهزة " والمعدات . هذا ويذكر الى ان هناك ازدياد في عدد مناولات الحاويات في ميناء ام قصر بشكل كبير ففي عام ٢٠١٣ كانت البضائع المفرغة داخل الميناء ام قصر تقدر بخمسة مليارات ومئة الف وفي عام ٢٠١٤ ارتفعت الى خمسة مليارات ونصف وفي عام ٢٠١٦ وصلت النسبة الى ستة مليارات ومئتان .

تعتبر عملية شحن وتفريغ البضائع العمود الفقري في عمل الموانئ العراقية ولولا عملية الشحن لم تكن هناك عملية مناولة للبضائع وفي ظل ازدياد دخول حمولات ذات اوزان عالية زاد من عمل المناولات التي تقوم بعملية التفريغ باقل جهد وبافضل الاجهزة .

وقال مدير قسم الشحن والتفريغ السيد سهيل محمد " ان عملية الشحن والتفريغ من اهم العمليات في عمل الموانئ العراقية، ودخلت الى موانئنا افضل الاجهزة الحديثة في عملية مناولة الحاويات والبضائع بمكان واحد بفضل الرافعة artg التي جهزت لمناولة الحاويات والتي تقوم بتفريغ خمسة حاويات وبمساحة عرض ثمانية حاويات بوقت واحد وهي تقوم بالتفريغ والمناولة اي تخدم نفسها بنفسها دون الحاجة الى عمل الرافعة النمطية ثم تسليمه الى اصحاب الشاحنات .

واشار " الى انه تم استقبال اطول باخرة والاكثر حمولة من سنغافورة القادمة من ميناء شنكهن الصين الى ميناء ام قصر وكان هناك نجاح كبير في عملية التفريغ وبوقت قياسي وما يميز هذا الانجاز سابقا كانت عملية النقل لهذا الحجم الكبير للباخرة ان ترسو في موانئ الدول الاقليمية ويتم تجزئة الحمولة الى سفن اصغر الى الموانئ العراقية ، واليوم تمكنت الشركة العامة للموانئ العراقية وبفضل تعميقها للغاصس الى تسعة امتار وجهودها المتواصلة في تهيئة الساحبات للسفن الراسية ، هيئ سبل جديدة للنقل والتجارة

تعدد الجهات الرقابية شبح يلحق العمل والانجاز

ابراهيم خليل



أعلن الوكيل الفني لوزارة النقل عباس عمران، أن الوزارة تعاني من تعدد الجهات العاملة في المنافذ الحدودية التي اضحت شبحاً يحارب العمل والانجاز، وقال عمران الذي ترأس بدوره اجتماعاً لمناقشة قانون هيئة المنافذ الحدودية بحضور رئيس هيئة المنافذ الحدودية كاظم العقابي ومدير عام سلطة الطيران ومدير عام الموانئ العراقية أن وزارتنا تعاني من تعدد الجهات العاملة في المنافذ الحدودية.

عن تحول الموانئ الى بيئة طاردة للاستثمار الاجنبي . وذكر مدير اعلام الموانئ العراقية انمار الصايغ أن قيادة القوة البحرية وعمليات البصرة تحمي سياج الموانئ العراقية ، مبيناً ان داخل الموانئ العراقية تحميه المدونة الدولية الموجودة في كل الموانئ العالمية وواجبها حماية البضائع والبحارة والبواخر القادمة الى الموانئ وهم يعملون بشكل مهني وممنهج. و اشار الصايغ ان تعدد الجهات الرقابية تعتبر المشكلة الاساس في عمل الموانئ العراقية ، لافتاً النظر الى انه يجب ان تكون كل السلطات الساندة داخل الموانئ العراقية هي سلطات تعمل تحت مظلة مدير الميناء.

ومراقبة الشاحنات، للقضاء على الثغرات في عمل جهات الرقابية المتعددة في المنافذ الحدودية . مبيناً انه جاء للإشراف والرقابة وحماية المسافرين والقضاء على الثغرات. و اضاف أن نجاح عمل هيئة المنافذ الحدودية في امن مطار البصرة، لا يتعارض مع عمل المطارات، مشيراً إلى أن "قانون هيئة المنافذ الحدودية مدعوم من قبل رئيس مجلس الوزراء وهو يعمل بشكل رسمي. ونوه إلى أن "عمل الجهات الحدودية كان بمجرد وجود أمر اداري وليس بوجود قانون". الى ذلك اعترفت لجنة النزاهة في مجلس محافظة البصرة ، أن تعدد الجهات الرقابية فسحت المجال لضياع ملايين الدولارات فضلاً

وبين سيادته في حديث لمجلة (صدى النقل) أن عمل المطارات والموانئ يأتي وفق قوانين المنظمات الدولية"، مشيراً إلى إجراء تغيير في صياغة تعليمات القانون، كي لا يتعارض مع قانون المنظمات الدولية ويعتمد من قبل الجهات الرسمية في المنافذ الحدودية خدمة للصالح العام. وأكمل قائلاً أن هناك "نحو سبعة جهات رقابية تشرف على حرمة البضاعة بينها الامن الوطني والشرطة وجهاز مكافحة الإرهاب والكمارك والبحرية وغيرها من الجهات وهذا ما لم يحدث في أي موانئ العالم. من جانبه، اكد رئيس هيئة المنافذ الحدودية كاظم العقابي أن "القانون جاء للإشراف والرقابة على امن



العراق والسعودية

ينظمان خدمات النقل الجوي بينهما

اكرم لعبي

خدمات مختلفة ومنها الخدمات الارضية من الاعاشة والتنظيف والوقود وتحميل الحقائب والطواقم والمعدات الضرورية اضافة الى خدمات الشحن الجوي وتهيئة المستلزمات المطلوبة لتغطية احتياجات نقل البضائع بكل الاصناف . في موازاة ذلك ابدى الجانب السعودي استعداداه لتقديم كافة التسهيلات الخدمية عبر مطاراتها وكذلك الاتفاق على رحلات جوية مجدولة ومنتظمة لشركة الخطوط الجوية العراقية الى مطارات جدة والمدينة والدمام .

ويأتي ذلك بعد الاهتمام الكبير الذي ابداه وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي بضرورة الانفتاح على المحيط الاقليمي والدولي في جميع المجالات المتعلقة بالطيران المدني.

في اطار التعاون المشترك بين سلطة الطيران المدني العراقية والهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية اجتماعاً موسعاً في مقر شركة الخطوط الجوية العراقية داخل مطار بغداد الدولي بين مدير عام الشركة المهندس ميران فريد وعدداً من مدراء الاقسام والشعب مع وفد شركة الخطوط الجوية السعودية بحضور سفير المملكة في العراق . وتضمن الاجتماع توقيع مذكرة تفاهم مشتركة بين الطرفين لتنظيم خدمات النقل الجوي بين البلدين وتقديم كافة الخدمات الارضية لطائرات المملكة وبالعكس .

واكد فريد: ان الاتفاق تضمن ايضاً تسيير رحلات جوية من مطارات المملكة العربية السعودية الى المطارات العراقية وبالعكس ابتداءً من تاريخ ٣٠-١٠-٢٠١٧ على ان تشمل

صدى النقل

تنفيذ المشاريع في وزارة النقل

تعلن استعدادها لإعمار
جسور مدينة الموصل

#جهد النقل في الأربعينية



الخطوط الجوية تدشن خط

بغداد - موسكو



مجلة صدى النقل ... توزع على متن
طائرات الخطوط الجوية العراقية



الانواء الجوية العراقية لأول مرة في هونغ كونغ

اعداد : عامر الجابري

الخاصة بالتدريب والتطوير لدى المنظمة. مضيفاً سيادته: هناك نتائج ايجابية بعد مباحثات مع مسؤولي المنظمة WMO ومسؤول التدريب والتطوير وكذلك دول الأعضاء اثمرت عن تقديم الدعم اللازم للهيئة وموظفيها والتي من شأنها رفع مستوى الاداء في العمل.

واشاد الغراوي بالدعم المتواصل لوزير النقل السيد كاظم فنجان الحمامي لعمل الهيئة وطبيعة مشاركتها واجتماعاتها خارجية والتي لها دور كبير في الية التواصل مع العالم الخارجي .

شارك قسم التنبؤ الجوي في الهيئة العامة للانواء الجوية والرصد الزلزالي بورشة العمل المقامة في هونغ كونغ (الصين) الخاصة بتنفيذ نموذج تبادل معلومات الأرصاد الجوية (IWXXM) لمنظمة الطيران المدني (ICAO).

وقال الممثل الدائم للعراق في المنظمة العالمية للأرصاد الجوية مدير عام الهيئة العامة للانواء الجوية والرصد الزلزالي السيد ثائر الغراوي: تأتي مشاركة الهيئة في هذه الدورات التدريبية وورش العمل التي تقيمها المنظمة العالمية للأرصاد الجوية بعد رفع التجميد عن أموال الهيئة



النقل البري يعزز التبادل التجاري بين العراق والاردن عبر منفذ طريبيل

نبيل ابراهيم

وبتوجيه من وزير النقل سیرت الشركة ٥٠ شاحنة عبر المنفذ، لافتا الى انه يمثل بوابة العراق الحيوية المطلّة على الأردن ويؤمن تبادلاً سلعياً كبيراً من تصدير واستيراد بين البلدين الشقيقين.

واوضح مدير اعلام الشركة حسن عبد ، انه بهدف دعم ورفد النقل البري بجميع مقومات النهوض والارتقاء بواقع عمل الشركة على جميع المستويات، حصلت موافقة الوزارة على ادراج مشروع تزويد الشركة بالف شاحنة ضمن الخطة الاستثمارية لوزارة النقل عام ٢٠١٨.

وأكد عبد أن تلك الخطوة جاءت لحاجة الشركة تحديث أسطولها بشاحنات جديدة من شأنها خلق فرص عمل جديدة وصولاً الى

الجوار بتطوير واقع النقل البري في البلاد.

واضاف ان الجانبين بحثا آليات دخول الشاحنات العراقية إلى المملكة الأردنية الهاشمية وبالعكس ، مشيراً الى ان هذه الاجتماع جاء تنفيذا لتوجيهات وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي للانفتاح على دول الجوار بما يخدم الصالح العام.

وأعلن الحمادي عن جاهزية مكتب الشركة في منفذ طريبيل الحدودي من جميع جوانبه الادارية والفنية خصوصاً وانه قد عاد العمل بعد توقف دام عدة سنوات بسبب الظروف الامنية .

واشار الى انه وفقاً لتوجيهات الأمانة العامة لمجلس الوزراء بخصوص إعادة العمل بمنفذ طريبيل الحدودي

تجري الشركة العامة للنقل البري مباحثات مستمرة مع الجانب الاردني لزيادة التبادل التجاري عبر منفذ طريبيل الحدودي، وبينما اكدت قرب افتتاح مكتبها في المنفذ، تسعى الشركة لتعزيز اسطولها بالف شاحنة حديثة. وقال مدير الشركة العامة للنقل البري عبد الامير كريم المحمداوي في حديث صحفي لمجلة (صدى النقل): ان اجتماعاً موسعاً عقد برئاسة وكيل الوزارة، مع وزير النقل الأردني وبحضور مدير هيئة النقل البري في المملكة الأردنية الهاشمية لدراسة سبل تطوير النقل البري بين البلدين والاستخدام الأمثل لمنفذ طريبيل الحدودي، مع العمل على توسيع التبادل التجاري البري، مشيراً الى ان الشركة تستغل الانفتاح على دول

في خطوة موفقة للأنواء الجوية

افتتاح دورة الرصد الجوي السطحي في مطار النجف الاشرف الدولي



صدى النقل - متابعة

افتتحت الهيئة العامة للأنواء الجوية العراقية ، دورة الرصد الجوي السطحي الاساسية ٤٧ التي اقامها المركز الاقليمي في الهيئة وبالتعاون مع ادارة مطار النجف الاشرف الدولي والتي تستمر لمدة ٣ اشهر.

وقال مدير عام الهيئة وكالة والممثل الدائم للعراق في المنظمة العالمية للرصد الجوية WMO السيد ثائر حسين الغراوي: ان الدورة شملت عدد من منتسبي محطات الرصد السطحي الموزعة في جميع انحاء العراق من محطات الرصد (الموصل .البصرة .علي الغربي .العمارة) بالاضافة الى متدربين اخرين من منتسبي مطار النجف.

واضاف الغراوي: ان المركز الاقليمي أعد كادر تدريبي ذو خبرة عالية في مجال الارصاد لهذه الدورة.

واكد: على دور واهمية الانواء الجوية من ناحية المعلومات التي تقدمها الهيئة والتي تدخل في مجالات عدة ومن اهمها مجال الملاحة الجوية لارتباطها المباشر بعمل المطارات.يشار الى ان هذه الخطوة تأتي نتيجة لتوجيهات السيد وزير النقل المحترم الاستاذ كاظم فنجان الحمادي بفتح افاق التعاون المشترك بين الهيئة ومطار النجف الاشرف.

يذكر ان السيد الغراوي كانت له زيارة سابقة الى مطار النجف الاشرف حيث التقى فيها مع رئيس مجلس ادارة مطار النجف الشيخ فائد كاظم نون الشمري في شهر اب الماضي حيث تم التباحث على امكانية اقامت دورات تخص مجال الارصاد الجوية من دورة الرصد الجوي ودورة التنبؤ الجوي لتحمل تكاليف اقامت هذه الدورات ادارة مطار النجف الاشرف.

التكامل الاقتصادي الذي يعد الهدف الأساسي في برنامج الوزارة للأرتقاء بواقع النقل في البلاد.

يشار الى ان تحقق عودة حركة النقل والتجارة بين البلدين الى طبيعتها، كما كانت قبل تموز ٢٠١٥، خصوصاً بعد تأمين الطريق الدولية الذي يربط العاصمة بغداد بمعبر «طريبيل» الحدودي مع الأردن ، حيث أن جميع الجهات كانت تتقرب هذا الموعد باهتمام بالغ، وتجدر الاشارة الى الجهات المتعاملة مع المعبر من تجار ومصانع ووسائل نقل، باعتباره الطريق البري الوحيد الذي يربط حركة تدفق البضائع بين البلدين.

فيما ان هناك منافذ أخرى لكنها ليست مخصصة للعمليات التجارية. ونتيجة إقفال المعبر منذ تموز ٢٠١٥، تكبد أصحاب الشاحنات الأردنيون نفقات باهظة بسبب ارتفاع كلفة النقل أربعة أضعاف ما كانت عليه، من نحو ١٦٠٠ دولار للشاحنة الى أكثر من خمسة آلاف، اذ تسلك الشاحنات الطريق من الأردن الى السعودية ثم الى الكويت، لئيم تفريغ البضائع في شاحنات كويتية تنقلها الى البصرة.

وتستغرق الرحلة عشرة أيام ، مقارنة بيومين من طريق معبر «طريبيل». وبذلك تراجع حجم الصادرات الأردنية الى العراق من ١,٥ بليون دولار سنوياً الى أقل من ٦٠٠ مليون، مما ادى الى تراجع حركة الانتاج في عدد من المصانع ووفقاً لبيانات غرفة صناعة عمان، تراجع عدد المصانع التي تصدر منتجاتها الى الأسواق العراقية من ٧٦١ عام ٢٠١٤ الى ٥٦٨ في ٢٠١٥.

وزارة النقل تفتتح جناحها في معرض بغداد الدولي

في دورته ٤٤

اعداد : منتظر الساعدي .
تصوير : مصطفى حميد

والتنظيم والاهتمام المتزايد في اليه الترويج الاعلامي والاعلاني لعمل ونشاطات تشكيلات الوزارة المتعددة اعطت صورة واضحة لطبيعته الخدمات التي تقدمها الوزارة سواء البرية او الجوية او البحرية للمواطنين ، مثنين في الوقت نفسه الجهود والمساعي التي تبذلها الوزارة في سياسة الانفتاح مع العالم الخارجي وافتتاح العديد من اواصر التعاون بمختلف المجالات مع تلك الدول والتي لها اهمية في تطوير وتحسين الاداء في الخدمات التي تقدمها وقد شهد المركز الاعلامي لجناح وزارة النقل في معرض بغداد الدولي حركة اعلامية فاعلة من خلال استقباله السادة المدراء والعاملين في الوزارة وتشكيلاتها بالإضافة الى ممثلي الشركات والوزارات المشاركة في المعرض وحيث اعتمدت الوزارة في جناحها هذا العام بتوجيه مباشرة من وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي على اضافات في واقع عمل الجناح من خلال انشاء المركز الاعلامي وكذلك المركز التسويقي ليعطي اضافة مكمل للجهود المبذولة في جناح الوزارة ، والذي يشهد اقبالا متزايد من قبل زائري معرض بغداد الدولي .

افتتحت وزارة النقل جناحها في معرض بغداد الدولي بدورته ٤٤ ، وقال مدير قسم الاعلام والاتصال الحكومي للوزارة السيد ليث الربيعي: بدعم مباشر من وزير النقل السيد كاظم فنجان الحمادي ومتابعة السادة وكلاء الوزارة الاداري والفني تم الاستعداد والتنظيم المبكر لجناح الوزارة من خلال مشاركة جميع تشكيلاتها.

واضاف الربيعي: ان جناح الوزارة شهد عدة فعاليات ومهرجانات خاصة تم فيها توزيع الهدايا وسيستمر على مدار ايام المعرض ، وشهد جناح الوزارة حضور بعض المدراء العاملين لتشكيلات الوزارة كل من مدير عام شركة تنفيذ مشاريع النقل السيد اسامة الصدر ومدير عام الشركة العامة لادارة النقل الخاص المهندس قيس الميالي ومدير عام الهيئة العامة للانواء الجوية والرصد الزلزالي السيد ثائر الغراوي ومعاون مدير عام الشركة العامة للنقل البحري المهندس محي الدين عبد الرزاق ، واشاد الجميع بمستوى الاهتمام بجناح الوزارة والذي عكس الصورة الواقعية لطبيعة مشاركة شركات الوزارة وبرز مشاريعها وأعمالها وقد اشاد عدد من زوار الجناح « ان الادارة

وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT SUIT



ميناء ميامي

أكبر ميناء للرحلات

البحرية في

العالم



يقع ميناء ميامي البحري في خليج بيسكين في ميامي ، فلوريدا ، الولايات المتحدة الأمريكية ، يصل إلى وسط مدينة ميامي بواسطة ميناء بوليفارد ، جسر فوق إينترستل المائنة ، ويقع الميناء على جزيرة دودج ، الذي هو مزيج من ثلاث جزر تاريخية (دودج ، موس ، وجزر سام) التي منذ ذلك الحين تم دمجها في واحدة.

اعتبارا من عام ٢٠١١ وميناء ميامي يوجد به (١٧٦) ألف وظيفة وله تأثير على الاقتصاد السنوي في ميامي بحوالي ١٨ مليار دولار. ويعتبر حادي عشر أكبر ميناء حاويات للبضائع في الولايات المتحدة ، في عام ٢٠١٠ ، حوالي ٤،٣٣٠،٠٠٠ راكبا سافر عن طريق ميناء ميامي ، في ١٩٠٠ عندما ضرب ميامي إعصار قوي في وقت مبكر ، فإنه انقسم الطرف الجنوبي من شاطئ ميامي خلق ما يعرف الآن باسم جزيرة فيشر ، بعد فترة وجيزة تم حفر منخفض جنبا إلى جنب مع قناة جديدة يعرف الآن باسم حديقة المثوية الثانية في وسط مدينة ميامي ، خلق هذا وصول جديد الى البر الرئيسي للقناة الرئيسية التي شكلت تحسن كبير في وصول الشحن إلى الميناء الجديد.

تم التعرف على ميناء ميامي ، وكان لسنوات عديدة ، باسم "كروز عاصمة العالم" و "بوابة البضائع من الأمريكتين" . وقد احتفظت بمكانتها في استيعاب أكبر السفن السياحية في العالم ، وعمليات مثل خطوط الرحلات البحرية الرئيسية على النحو كرنفال ، رويال كاريبيان والخط كروز النرويجية ، حتى أواخر ٢٠٠٠ ، عندما ميناء ايضرجليدز

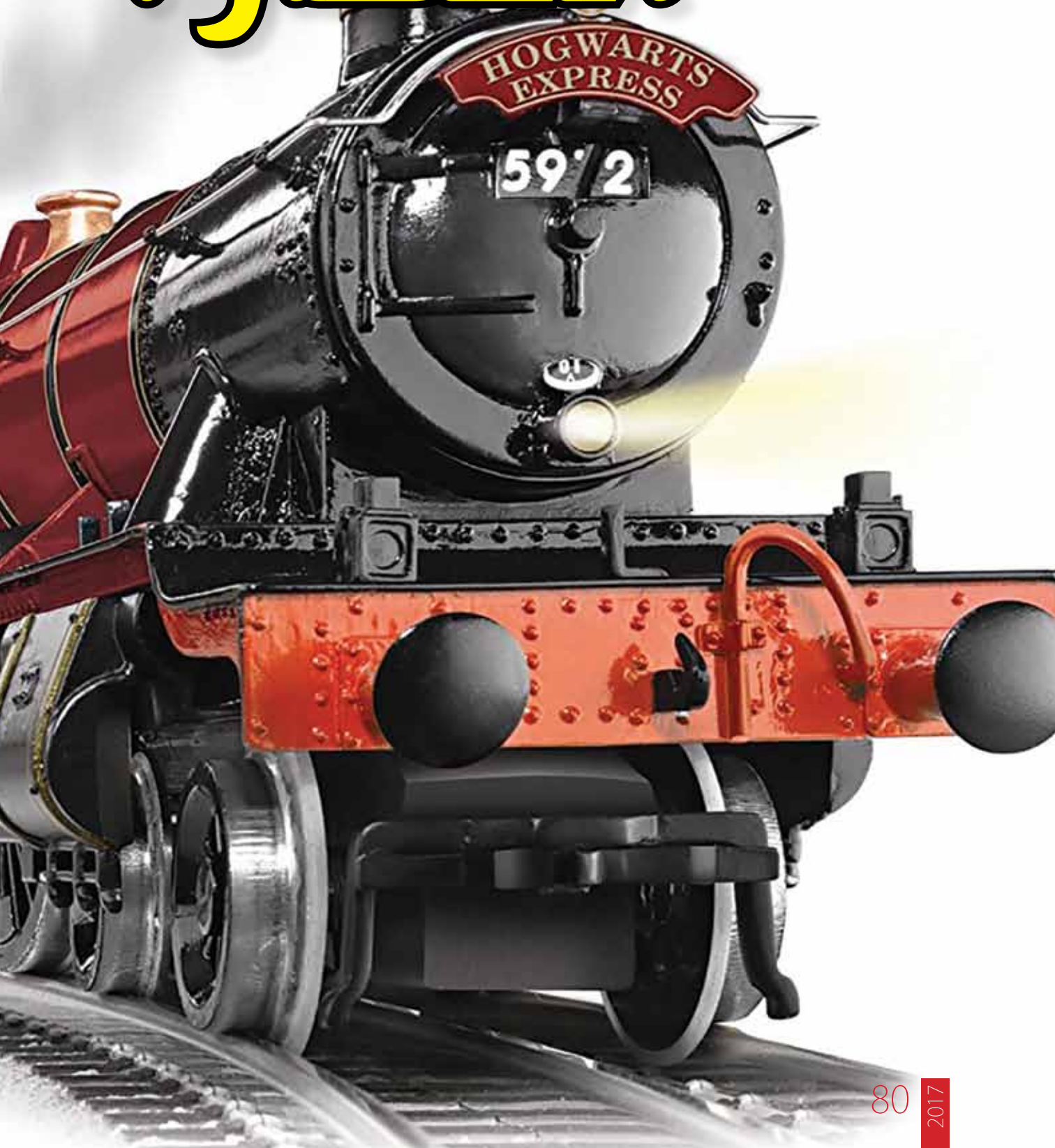
حيث تم اختيار موطننا لأكبر السفن السياحية في العالم ، واحة البحار والسفن الشقيقة ، الجاذبية للبحار. يوجد بالميناء حاليا ثمانى محطات الركاب ، وستة رافعات أرضية ، وسبعة (رول على اساس رول-OFF) الاحواض الرورو ، أربعة متر للحاويات المبردة ، وكسر مخازن البضائع السائبة والحاويات العملاقة تسعة رافعات المناولة. للاحتفاظ بالمرتبة التنافسية للميناء كميناء عالمي ، في عام ١٩٩٧ قام برنامج إعادة تطوير بوضع برنامج إعادة تطوير ميامي بأكثر من ٢٥٠ مليون دولار ، وهناك أربعة مشاريع رئيسية تتعلق بميناء ميامي والتي من المقرر أن تكون جاهزة جميعها بحلول عام ٢٠١٤.



يوجد به (١٧٦)
الف وظيفة
وله تأثير على
الاقتصاد
السني في
ميامي

من إخترع

القطار؟



منذ أقدم العصور اجتهد الإنسان لابتكار وسيلة نقل أخرى غير الاعتماد على ركوب الخيل والفيلة وغيرها من الحيوانات التي يمكن ركوبها، ففكر الإنسان القديم في العصور القديمة باختراع القطارات فكان الرومان هم أول من ابتكر طريقة الخطوط المتوازية، حيث قام الرومان بعمل خطوط متوازية في الطرق التي كانت مبلطة بالحجارة واستخدام العربات التي تسير بعجلات خشبية وتجرها الخيول، وبعد هذه الفكرة جاء البريطانيون في القرن التاسع عشر للميلاد وطوروا هذه الفكرة بأن قاموا بعمل خطوط من الخشب الأملس،

وجعلوا عجلات العربات التي تجرها الخيول مصقولة، وقام البريطانيون باستخدام هذا الاختراع أو هذا الابتكار داخل المناجم والمناطق الصناعية، مما أدى إلى انتشار هذه العربات المجرورة في باقي الدول الأوروبية. بعد انتشار استخدام العربات المجرورة بواسطة الحيوانات في أوروبا، تم تطوير العربات المجرورة وابتكار القاطرة البخارية، حيث كان عالم الرياضيات والفيزيائي الإغريقي هيرون الإسكندرية هو أول من اخترع القاطرة البخارية بالتصميم البدائي وليس كما هو عليه الآن، ثم جاء المهندس الإنجليزي جيمس وات في عام ١٧٦٩م وقام بصناعة آلة بخارية تحتاج إلى شخص ليقوم بتشغيلها، إلى أن جاء المهندس الإنجليزي ريتشارد ترو فيتش فطور هذه الآلة البخارية إلى

وسيلة نقل بخارية، كما نجح في صناعة أول قاطرة بخارية في عام ١٨٠٤م. وفي عام ١٨٢٥م قام المهندس جورج ستيفنسن بصناعة القاطرة البخارية المشهورة باسم لوكو موسيون، كما أُعتبر المهندس الإنجليزي جورج ستيفنسن أول من قام بإنشاء سكة حديد في العالم ليسير عليها القطار البخاري لوكو موسيون، كما قام بتسمية المقياس الذي استخدمه لإنشاء السكة الحديدية وهو مقياس ٢٤٣٥ ميلليمتر، وهذا المقياس هو المستخدم عالمياً للسكك الحديدية، ويطلق عليه أحياناً اسم مقياس ستيفنسون استخدم القطار البخاري لنقل البضائع في البداية، وفيما بعد تبين أن القطار البخاري يفيد في نقل الركاب. وبعد فترة من الزمان تمكن المخترع الأمريكي جرانفيل تي وودز بالحصول على براءة اختراع القطار الكهربائي في عام ١٨٩١م.



السيارات المشتركة

تلتهم حصة الأسد في النقل بالمغرب

اعداد : حسين الخفاجي

بالنظر إلى جودتها وفعاليتها. السيارات المشتركة، أو الـ "co-voiturage"، هي وسيلة نقل جديدة بالمغرب، يتقاسم بها مواطن سيارته الخاصة مع آخرين لهم نفس وجهة الطريق، وذلك مُقابل تقاسم

يُقبل المغاربة بشكل مُتزايد على ما يسمّى بالسفر عبر "السيارات المشتركة"، أو الـ "co-voiturage" باللغة الفرنسية، وهي الوسيلة الجديدة التي صارت تُشكّل مُنافساً حقيقياً لوسائل النقل العمومي؛ نظراً لثمنها المنخفض



خاصة مع 5 مواطنين آخرين فإن تكلفة الرحلة لن تتجاوز 10 دولارات لكل فرد.

يشار الى ان "جودة النقل العمومي بالمغرب تدهورت بشكل ملحوظ، خصوصاً في القطارات والباصات، ومن ثم يعد مبلغ 10 دولارات أو حتى 15 دولاراً لقطع مسافة 799 كيلومتراً رخيصاً جداً، ويكون على متن سيارة متوسطة الجودة، يمكن أن تتوقف في أي محطة عند الحاجة".



مصاريف السفر المختلفة، بحضور هامش ربح صغير جداً يجعل تكلفتها أقل من نظيرتها العمومية، ما يزيد الإقبال عليها من المواطنين، خصوصاً وقت ذروة النقل العام. ويرى المواطنون في السيارات المشتركة بديلاً عملياً من وسائل النقل التقليدية، مؤكداً أنها تبقى أقل تكلفة بالنظر إلى هذه الأخيرة وجودتها.

حيث ان السواق يعملون بمدينة طنجة (شمال المغرب)، ويضطرون في العطل والمناسبات إلى السفر نحو مدينة أكادير (جنوب المغرب)، أي قطع نحو 799 كيلومتراً، وهي مسافة طويلة قد تصل تكلفتها إلى نحو 30 دولاراً في وسائل النقل العادية، في حين أنه في حالة تقاسم سيارة



صحيفة تكشف النقاب عن

افخم اليخوت في العالم

الألمانية لورسن لليخوت، وغير معروف من هو مالكه، على الرغم من أن العديد يتكهن بأنه ينتمي إلى العائلة المالكة في أبوظبي، بلغت تكلفته ٦٠٠ مليون دولار.

٢- يخت إيكليس

يبلغ حجمه ١٦٢,٥ مترا / ٥٣٣ قدما، انطلق عام ٢٠٠٩ بتكلفة ٥٠٠ مليون دولار، ويمتلكه الملياردير الروسي ومالك نادي تشيلسي، رومان أبراموفيتش،

كشفت صحيفة "بزنس إنسايدر" النقاب عن أكبر اليخوت الفاخرة في العالم، وفقاً لتصنيف موقع "إنترناشونال بوت"، وهو موقع خاص باليخوت. وبالرغم من أن معظمها شُيدت هذا القرن، إلا أن أقدم يخت على القائمة انطلق لأول مرة منذ ١٥٠ عاما.

١- يخت عزام

يبلغ حجمه ١٨٠ مترا / ٥٩١ قدما، شيدته الشركة



يبلغ حجمه ١٨٠ مترا / ٥٩١ قدما، شيدته

الشركة الألمانية لورسن لليخوت

ويقوم اليخت برحلة سنوية لمنطقة البحر الكاريبي.

٣- يخت دبي

يبلغ حجمه ١٦٢ مترا / ٥٣٢ قدما، تم بناؤه بأمر من صاحب السمو الملكي الأمير جفري بروناي، في عام ١٩٩٦، وهو مملوك حاليا للشيخ محمد بن راشد آل مكتوم.

٤- يخت توباز

يبلغ حجمه ١٤٧ مترا / ٤٨٣ قدما، شُيد في برلين، وانطلق توباز في عام ٢٠١٢، وتكلف ٣٦١ مليون دولار للبناء، ويضم صالة رياضية، والسينما، وجاكوزي، وقاعة المؤتمرات.



كاريكاتير

بريشة: رسل
اعلام الطيران المدني





خدمات للمسافرين في مطار بغداد الدولي

يبدل العاملون في مطار بغداد الدولي والخطوط الجوية العراقية جهوداً متميزة في تقديم كافة الخدمات للمسافرين الكرام واستيعاب الزخم الحاصل في حركة المسافرين والطائرات. وتشهد صالات المطار زخماً ملحوظاً في اعداد المسافرين القادمين والمغادرين.

في هذا الصدد قال مدير عام الطيران المدني الأستاذ عباس عمران: اننا نحرص على تقديم افضل الخدمات للمسافرين والنهوض بواقع العمل في الطيران المدني العراقي والخطوط الجوية العراقية مؤكداً على بذل جهود استثنائية لتوفير الراحة للمسافرين بكل سهولة ويسر وخصوصاً كبار السن منهم. واذاف إن متابعة وزير النقل كاظم فنجان الحمادي وزياراته المتكررة ساهمت في تطوير العمل والارتقاء بالخدمات المقدمة والتي لاقت استحسان المسافرين



عدسة: عدي الصالحي



نظم المعلومات الجغرافية GIS وأهميته لقطاع النقل

ثامر فاروق



نظم المعلومات الجغرافية (بالإنجليزية: Geographic Information System GIS)، هو نظام قائم على الحاسوب يعمل على جمع وصيانة وتخزين وتحليل وإخراج وتوزيع البيانات والمعلومات المكانية. وهذه أنظمة تعمل على جمع وادخال ومعالجة وتحليل وعرض وإخراج المعلومات المكانية والوصفية لأهداف محددة، وتساعد على التخطيط واتخاذ القرار فيما يتعلق بالزراعة وتخطيط المدن والتوسع في السكن أو المطارات والمرائب والموانئ، بالإضافة إلى قراءة البنية التحتية لأي مدينة عن طريق إنشاء ما يسمى بالطبقات (بالإنجليزية: LAYERS)، يمكننا هذا النظام من إدخال المعلومات الجغرافية (خرائط، صور جوية، مرئيات فضائية) والوصفية (أسماء، جداول)، معالجتها (تنقيحها من الخطأ)، تخزينها، استرجاعها، استفسارها، تحليلها تحليل مكاني وإحصائي، وعرضها على شاشة الحاسوب أو على ورق في شكل خرائط، تقارير، ورسومات بيانية أو من خلال الموقع الإلكتروني.

تساعد نظم المعلومات الجغرافية في الإجابة عن كثير من التساؤلات التي تخص التحديد مثل (ما هو النمط الزراعي، ما أنواع المحاصيل المناسب زراعتها في الوحدة الزراعية)، القياسات (ما مساحة واحداثيات الوحدات، ما هو قطر انبوب الري الذي يروي)، والموقع (أين تقع الوحدة الزراعية الفلانية)، والشرط (ماهي أنابيب الري التي قطرها 300مم في منطقة ما)، والتغير (درجة ملوحة التربة من عام 1965 إلى العام 2006)، والتوزيع النمطي (ماهي العلاقة بين توزيع السكان ومناطق تواجد المياه) والسيناريوهات

أخرى مثل GPS وتخزينها في قاعدة بيانات ضخمة لمعالجتها.

تطبيقات نظم GIS في قطاع النقل

يعتمد إنشاء مراكز النقل (مطارات، موانئ، مرائب، ساحات... إلخ) على اختيار بنية تحتية ملائمة لمتطلبات ذلك المركز من حيث إستيعاب وسائط النقل ومسارات حركتها وصيانتها ومتطلباتها اللوجستية، ويوفر نظام GIS كل البيانات الضرورية لهذه المراكز الأمر الذي يجعل من التصميم والتنفيذ أمر مبسط وبأوقات قياسية مقارنة مع التخطيط الورقي القديم، إضافة إلى إمكانية توفير مقترحات لتوسيع وتطوير مراكز النقل مستقبلاً بالإعتماد على تطبيقات وبرامجيات GIS والتي تسهل العمل وتمنع حدوث تقاطعات في البناء

المتعلقة بالهيدرولوجيا (ماذا يحصل إذا زاد تغير تدفق مياه الري في الأنبوب).

الفرق بين GIS وGPS

يلبس البعض بين نظام المعلومات الجغرافية GIS وبين نظام تحديد الموقع العالمي GPS ربما لسبب تشابه المصطلحين. نظام GPS هو تقنية تستعمل الأقمار الصناعية للحصول على بيانات تحدد موقعنا على الأرض بدقة بالغة (غالباً إحداثيات الطول، العرض، الارتفاع، والزمن). أما نظام GIS فهو نظام معالجة بيانات في الأساس قد يستمدّها من أنظمة أخرى مثل GPS. هذا يعني أن نظام المعلومات الجغرافية يمثل برنامجاً حاسوبياً أو تطبيقاً يؤدي مهام أكثر تعقيداً من الناحية التحليلية والمعالجة بالاعتماد على مدى دقة المدخلات التي يتحصل عليها من أنظمة



زيارة الأربعين ... عهد يتجدد

