

العدد
الأول

صدى النقل

مجلة نصف شهرية تصدر عن قسم الإعلام والاتصال الحكومي في وزارة النقل العراقية

وزير النقل:

الخبرة والجهود

المضاعفة

وراء نجاح خطة الوزارة

في زيارة الأربعين

الخطوط الجوية العراقية

تعتمد اجراءات جديدة





بلمسة واحدة

www.motrans.gov.iq

الموقع الإلكتروني لوزارة النقل



وزارة النقل العراقية



Telegram/mediadt2

■ الأنواء الجوية ■ حركة الطائرات وأسعار التذاكر ■ المناقصات والإعلانات

■ مواقف حافلات نقل المسافرين ■ حركة السفن والموانئ

■ مواعيد إنطلاق القطارات وأسعار التذاكر ■ مجلة النقل والمواطن

إنموذج الوزير المتعلم

بقلم فاروق حمدي

لم تكن ولادة الانسان كاظم فنجان الحمامي وزير النقل الحالي مجرد صدفة او تحصيل حاصل لبلد عانى ماعاناه من ويلات الدمار والخراب والتخلف في معظم مناحي الحياة بل هي ضرورة حتمية لواقع جديد يسهم في ادامة تجديد وتحديث احد اهم شرايين الوطن التي اصيب بعضها بشلل كاد يفقدها دورها الريادي في مسيرة (وطن) .

اذن لم يكن تربيع ريان اعالي البحار الوزير كاظم فنجان الحمامي على مقاليد ادارة دفة الوزارة من قبيل الصدفة بل جاء لضرورة مهمة هدفها (البناء والتطوير والتحديث) وبذل قصارى جهوده التي نهلها من بطون امهات كتب التاريخ والثقافة والسياسة والادب والفنون من اجل تجسيدها على واقع الحال في ميادين اكثر من (عشرة تشكيلات خاصة بالوزارة) كانت ولا تزال بحاجة لمن ينتشلها من واقع (القال والقال) وواقع قذف وتوجيه التهم لهذا الوزير وذاك المسؤول على مرأى من المجتمع الدولي تارة واهل البلد تارة اخرى حتى تحولت (عناوين) واسماء الوزراء والمسؤولين الى (ندرة) يتندر بها القاصي والداني وبالتالي انعدام الثقة بين (المسؤول والمواطن) ومن ثم انعكاسها على الشارع العام من جهة وبيوت المواطن من جهة اخرى .

اذن الوزير الحمامي .. جاء وزارته وهي سبباً لميادين عمله في موانئ العراق من جهة والعالم من جهة اخرى وهو يحمل بين ثناياه العديد من الافكار والبرامج التي لابد من تطبيقها في تشكيلات الوزارة العشر والاستفادة ... اقصد الاستفادة من الصفوة من الملاكات والكفاءات والخبرة المستديمة لمنتسبيه ومعارفه في كافة ارجاء المعمورة.

نقول .. جعبة الوزير الحمامي غنية بالمعرفة والموسوعية المتكاملة لتقديم معطيات ما يخفيه على ارضية واقع الموانئ وخطوط السكك والملاحة البحرية .. ومن ثم الجوية وتنفيذ المشاريع والنقل البري .. وهي شرايين رئيسة لادامة زخم حياة وطن اصبح اليوم احوج مايكون لاهل المعرفة والثقافة والعلم والمعرفة . والله الموفق والله من وراء القصد وبه نستعين.

الوليد الجديد

على بركة الله وبجهود الزملاء في قسم الإعلام والاتصال الحكومي في وزارة النقل ينطلق العدد الأول من مجلة (صدى النقل) هذا الإصدار الذي نتمنى ان يحضى برضا القراء الكرام سيعنى بمواكبة نشاطات الوزارة ويكون مرآة عاكسة لما يقدم من خدمات للمواطن.

هذا الوليد الجديد ليس بديلا عن مجلة (النقل والمواطن) التي ظلت متواصلة على مدى سنوات وتوقفت بسبب الظروف التي يمر بها البلد إلا ان (صدى النقل) ستحاول ملأ جزء من الفراغ لذي حدث بسبب غياب مجلة (النقل والمواطن).

نأمل ان نوفق في عملنا هذا وتنال محاولتنا هذه قبول القارئ الكريم.

ولايسعنا في النهاية إلا تقديم الشكر للسيد وزير النقل كاظم فنجان الحمامي الذي كان لنا خير عون وكرم دعمه اللامتناهي لإنجاز عملنا...

والله الموفق

صدى النقل

إقرأ في هذا العدد



07 زيارة الأربعين ... جهود ونجاحات

12 (صدى النقل)
تواكب اجتماعات وزراء النقل العرب

الخطوط الجوية ... تعيد تأهيل مبنى الإعاشة

14

16 (صدى النقل) تتجول في اقسام شركة النقل البحري

18 شركة الخطوط الجوية ... تعتمد إجراءات جديدة

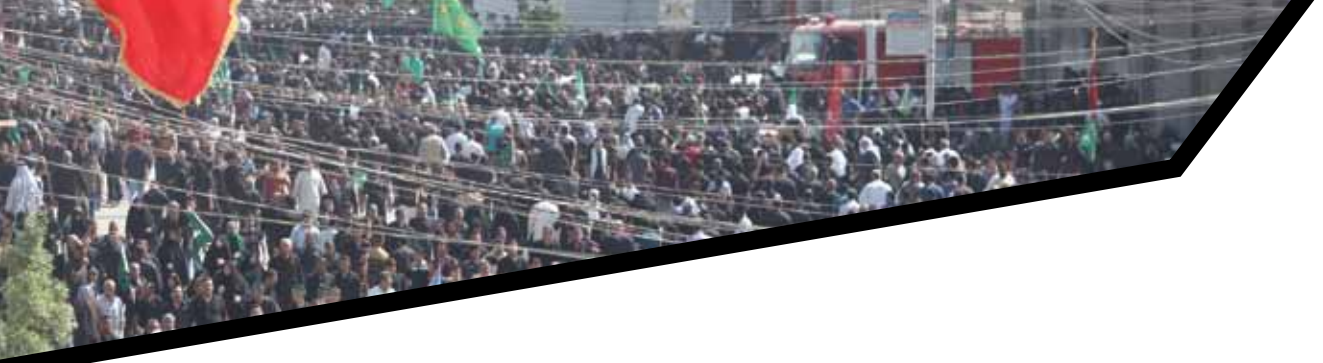
20 مطار بغداد الدولي ... افضل المطارات



22 نظرة على ... أكبر ميناء عراقي

24 آفاق طموحة لمستقبل سكي مشرق





زيارة الأربعاء

الحمامي: الخبرة المتراكمة والجهود المضاعفة وراء نجاح خطة الوزارة

قال السيد الوزير الاستاذ كاظم فنجان الحمامي ان الجهود المضاعفة التي بذلتها تشكيلات الوزارة كانت السبب في إنجاح مراسيم الزيارة وإعادة الزائرين الى مناطق سكنهم ولفت سيادته ان العاملين في تشكيلات الوزارة (النقل الخاص، البري، المسافرين والوفود والسكك) يواصلون العمل ليلا ونهارا بهدف خدمة الزائرين



منتظر الساعدي

تصوير: حسين علي جبار
عدي الصالحي

حيث تواجد المدراء العاملين ومعاونيهم ورؤساء اقسام التشغيل في الميدان حتى ساعات متأخرة من ليلة الزيارة ونهارها لضمان انتظام العمل واستمرار جهود نقل الزائرين

وأوعز سيادته باستنفار جميع اليات ومركبات الوزارة لنقل الزائرين من و الى محافظة كربلاء المقدسة لاداء مراسم زيارة الأربعاء.



سيادته لشرح مفصل من قبل المدير العام حول الية نقل الزائرين في محور كربلاء المقدسة - النجف الاشرف.

جولات ومتابعات ميدانية

كانت الجولات الميدانية للسادة المدراء العاملين لتشكيلات الوزارة دورا فاعلا ومهما من خلال المتابعة والاشراف الواضح على اسطول تشكيلاتهم في نقل الزائرين .

وقال مدير عام المسافرين والوفود المهندس عبد الله لعبيبي ان الشركة سخرت اسطولها المتألف من ٣٠٠ باص ذات الطابقين و ٢٧٠ ذات الطابق الواحد واكثر من ٧٠ باص متنوع خدمة لـ زائري اربعينية الامام الحسين الوافدين صوب كربلاء المقدسة.

واكد مدير عام الشركة العامة لادارة النقل الخاص المهندس ميثاق طالب ان الشركة هيئت اكثر من (١٧) الف مركبة في ساحات وقوف جديدة مشتركة على محاور مدينة كربلاء وتم تجهيز ساحتين كبيرتين على طريق بغداد - كربلاء تتسع كل واحدة منها الى ٣٠٠٠ مركبة على طريق النجف الاشرف - كربلاء

وكما بين مدير عام الشركة العامة للنقل البري عبد الامير المحمداوي ان اسطول الشركة الذي يتألف اثر من (٦٠٠) شاحنة مختلفة السعات والاحجام سوف تساهم في نقل الزائرين وهناك عدة خطوط وخطط سوف تتخذها غرفة عمليات النقل

نصيف الخطابي ووكيل وزير التجارة ولید الحلو تلك الاستعدادات والتنسيق العالي فيما بينها بهدف تنظيم وتقسيم المهام على محاور كربلاء المقدسة ، حيث قام سيادته بجولة شملت اهم القطاعات الرئيسية في المحافظة وقال سيادته: ان الوزارة استعدت لهذه الزيارة بعد استنفار اسطولها وفتح المجال الجوي امام شركات الطيران بهدف نقل زائري اربعينية الامام الحسين (عليه السلام) و اضاف الحمادي ان تراكم الخبرة الاخيرة والتنسيق المتواصل مابين النقل والوزارات المعنية اعطى صورة متكاملة للاستعدادات التي تجري على قدم وساق لتوفير جميع وسائل النقل للزائرين .

وتحدث السيد الوزير الى عدد من الزائرين من داخل حافلة الطابقين للتعرف على مستوى الخدمات التي تقدمها الوزارة وماهي الصعوبات التي تواجههم اثناء تنقلهم من اجل اذابة المعوقات امام حركة تنقلهم .

وكما تجول سيادته برفقة عدد من وسائل الاعلام محطة سكة قطار كربلاء للأطلاع على عملية نقل الزائرين حيث بلغ عدد رحلات القطارات الى ٦٦ رحلة ذهابا وايابا مابين بغداد والبصرة - كربلاء وبالعكس يوميا حيث قام السيد الوزير بجولة حول قطوعات محور محور كربلاء - النجف (الحيدرية) التابع الى الشركة العامة لادارة النقل الخاص وبصحبة مدير عام الشركة المهندس ميثاق طالب حيث استمع

إشراف ومتابعة

اشرف وزير النقل الاستاذ كاظم فنجان الحمادي على سير خطة النقل ومراحل تنفيذها على الارض من خلال بحث جميع الاستعدادات واللوجستيات التي تمكن اسطول الوزارة من اداء واجبه بالشكل المطلوب، فقد بحث سيادته منذ اللحظات الاولى لوصول لمحافظة كربلاء المقدسة مع محافظ كربلاء عقيل الطريحي ووزير النفط جبار العبيبي ورئيس مجلس المحافظة

إحصائيات

الشركة العامة لنقل المسافرين

والوفود

680 حافلة (طابق + طابقين)

الشركة العامة لإدارة النقل الخاص

17 ألف حافلة متعددة السعات

الشركة العامة للنقل البري

600 شاحنة مختلفة الأحجام

الشركة العامة للسكك الحديدية

قطار (24)

DMU (12)

(12) قطار متنوع



في حالة الذروة بعد التنسيق الكامل بينها وبين الاجهزة الامنية والوزارات الساندة بهدف اطلاق جميع الاطراف على الخطط التي تم وضعها لنقل الزائرين الى اماكن سكناهم بانسيابية عالية .

وحيث اوضح مدير عام الشركة العامة لسكك حديد العراق المهندس سلام جبران الشركة دابت منذ اليوم الاول لانطلاق زيارة الاربعين على نقل الوافدين صوب كربلاء المقدسة بدون توقف وذلك جمع منتسبيها وقاطراتها لاستيعاب اعداد كبيرة من الزائرين حتى وصلت معدلات الرحلات للقطارات الى ١٦٦ رحلة ذهابا وايابا بين بغداد والبصرة باتجاه كربلاء وان ٢٤ قطار بضمنها ١٢ DMU الحديث اشتركوا في خطة السكك لهذا العام حتى تكملت جهود اسطول وزارة النقل بالنجاح الباهر والذي شهد له العديد من الزائرين والمسؤولين في محافظة كربلاء المقدسة لتنظيم الاداء الرائع من الخدمة المتواصلة ليلا بالنهار لخدمة زوار الامام الحسين (عليه السلام).



نجاح و إشادة

المرجعية

اشاد ممثل المرجعية الدينية العليا في كربلاء المقدسة السيد احمد الصافي بدور الوزارة الكبير في الزيارة الاربعينية وشدد سماحته بعد لقاء جمعه بالسيد الوزير كاظم فنجان الحمادي ،ان جهود وزارة النقل لا بد ان يشار لها بالبنان من حيث توفيرها لوسائل النقل للزائرين واعتبر السيد الصافي تواجد المسؤولين للأشراف على العمل من اهم اسباب النجاح وبدوره تحدث السيد وزير النقل عن الظروف والمعوقات التي تواجه عملية نقل الزائرين داعيا الى التعاون لايجاد الحلول جذرية لها لان اعداد الزائرين تزداد عاما بعد اخر واصبح من الضروري العمل الجاد لتسهيل حركة الزائرين وتنقلهم داخل المدينة وضواحيها .

نائب محافظ كربلاء

وكما أشاد بجهد الوزارة نائب محافظ كربلاء الأستاذ جاسم الفتلاوي الذي تفقد معظم القطوعات التي تواجد فيها اسطول الوزارة لنقل الزائرين على محاور كربلاء المقدسة واثنى على الدور الفاعل والحضور الميداني والذي يسجل نجاح خطة زيارة الاربعينية لهذا العام حتى استطاعت وزارة النقل من تنفيذ مهامها وخططها لنقل الزائرين باستنفار جهودها وتواجدها الميداني والذي اضى صفة النجاح والقبول من قبل الجميع

رئيس مجلس كربلاء

رئيس مجلس محافظة كربلاء نصيف الخطابي اشاد بدور وزير النقل الاستاذ كاظم فنجان في اشرافه وتواجده المباشر في اغلب القطوعات الامنية لمدينة كربلاء المقدسة واسهامه في تنظيم حركة النقل هذا العام من خلال تواجد مدراء تشكيلات الوزارة بحضور ميداني متميز والتنسيق العالي بينهما وبين الحكومة المحلية لكربلاء اثمر عن ذلك النجاح الذي يسجل للجميع

إعلان

تعلن وزارة النقل عن استعدادها لتعيين الطلاب العراقيين الذين اكملوا دراساتهم خارج العراق في المعاهد والكلية المتخصصة في النقل الجوي وفنون الطيران او المتخصصة في هندسة الطائرات او بادرة المطارات على ان يتم تقديم طلبات المشمولين بهذا القرار عبر شبكة الانترنت من خلال التواصل مع قسم التعاون الدولي في مقر الوزارة ، الموقع الرسمي للوزارة ، الموقع الرسمي للشركة العامة للخطوط الجوية العراقية ، والموقع الرسمي للمنشأة العامة للطيران المدني.

قسم التعاون الدولي

www.motrans.gov.iq

www.ia.gov.iq

www.geca.gov.iq

transportnew2014@gmail.com

النقل.. ثقافة

ليث عبد الكريم الربيعي

مدير اعلام وزارة النقل

تطوير قطاع النقل العام، ولكن ما ينقصنا هو تأسيس ثقافة استخدام وسائل النقل.

ودعونا نناقش هذه التساؤلات مثلاً لماذا ننظر إلى النقل العام على أنه مهانة في ثقافتنا، دون النظر إلى الامتيازات التي يمنحنا إياها، من راحة وامان، وعدم التركيز على القيادة وضبط مواعيدنا والبحث عن موقف لسيارتنا؟ لماذا نجهد انفسنا بالسفر مسافات طويلة وهناك قطار يقطع ذات المسافات بذات الوقت؟ لم نرهق انفسنا وجيوبنا بأسعار الوقود واستهلاك محركات سياراتنا وهناك وسائل نقل اسعارها زهيدة؟.

في ازمان مضت كانت حافلات النقل العام بالية وغير مريحة لذلك لا يمكن الاعتماد عليها في التنقلات اليومية، اما اليوم فالامر تغير سوى بعض الثغرات التي لا بد من تقويمها كاماكن الانتظار والتوزيع المناسب للحافلات على جميع المناطق وغيرها.. اما بالنسبة للسفر عبر القطارات فهناك دراسات عديدة تؤكد ان القطار الوسيلة الامنة والمريحة خصوصا للعائلات بعيدا عن مكدرات الطرق الخارجية وانتشار السيظرات الامنية.

لا شك ان الاعتماد على تجارب الآخرين امر مهم وعلينا كوزارة نقل ان نضع نصب اعيننا تنوع الامكانيات من اجل الترويج وتوسعة نطاق العمل، ونقل التجارب العملية المفيدة في ذلك، والقيام بحملات مكثفة للتوعية ونشر ثقافة استخدام وسائل النقل..

يعد النقل بكل انواعه من البنى الارتكازية لاي تطور مجتمعي، حيث لا يمكن تحقق اي تنمية، او تطور بدون نقل. فكلما كانت شبكة النقل متطورة ومتيسرة، كلما كان هنالك استخدام امثل للعوامل المتاحة وخصوصا "عامل الوقت" الذي يعد اثن من تلك العوامل.

ان تطور قطاع النقل لا يمكن ان يمضي دون تطور في الوعي العام، فثقافة النقل اصبحت اليوم مطلبا هاما لنجاح خطط تنمية النقل وتحقيق التقدم على مختلف الصعد، من حيث اهتمام المواطن باستخدام وسائل النقل العامة بشكل امثل دون التعدي عليها.

لقد شهدت قطاعات النقل في دول الجوار تحولات كبيرة لتواكب ما تشهده تلك الدول من نمو وتطور يساير التطورات العالمية المتلاحقة، والنموذج الثري امامنا مدينة "دبي" التي اولت للنقل عناية واهتماما خاصا حتى اصبحت الباصات والقطارات والطائرات تستقطب المواطنين الذين قللوا استخدام سياراتهم الخاصة وشاركوا في ما تريده الحكومة من استفادة قدر المستطاع من وسائل النقل العام ومواكبة كل المشاريع في هذه المدينة المتجددة.

لا نريد مقارنة انفسنا بدبي، ولكن ان اردنا تطوير النقل العام والنهوض بخدمات النقل يفترض العمل بسبل صحيحة، ليس المهم اسطول الباصات الجديد ولكن المهم تغيير نظرة الناس لوسائل النقل عبر برامج متدرجة ومتزايدة وحملات طويلة بغية التعريف بهذه الخدمات لتصبح المصدر الاول للتنقل.

والعراق يمتلك كل الامكانيات والظروف التي تشجع على

بمشاركة وزير النقل الاستاذ كاظم فنجان الحمامي انطلاق اعمال الدورة (٢٩) لمجلس وزراء النقل العرب في القاهرة



انطلقت بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية، فعاليات الدورة (٢٩) لمجلس وزراء النقل العرب. وشهد المؤتمر حضور وزير النقل الاستاذ كاظم فنجان الحمامي وبرئاسة وزير النقل المصري جلال السعيد، بالإضافة لممثلي عشرين دولة هي: لبنان - الأردن - السعودية - اليمن - ليبيا - السودان - المغرب - تونس - الكويت - الجزائر - البحرين - قطر - الإمارات - عمان - موريتانيا - الصومال - فلسطين - جيبوتي - جزر القمر بالإضافة لمصر والعراق.

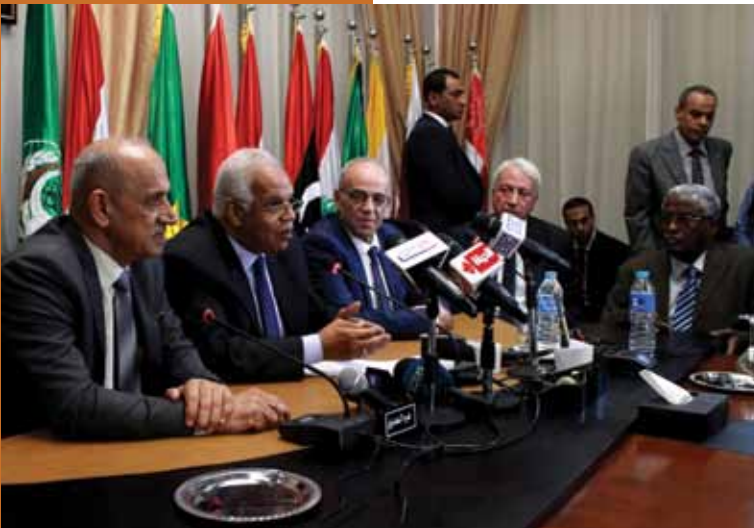
واستعرض وزير النقل المصري الدكتور جلال سعيد، جهود الحكومة المصرية في مجال النقل وتعزيز قدراتها في ظل ظروف وتحديات كبيرة تمر بها المنطقة، مؤكدا أهمية دعم قطاعات النقل المختلفة، مضيفاً أن الاجتماعات تهدف إلى تنمية التعاون العربي في مختلف قطاعات النقل. وقال سعيد، إن هذه الدورة شهدت انتقال الرئاسة من الجمهورية اللبنانية إلى الجمهورية الليبية، حيث ترأس وزير النقل الليبي الجلسة، متسلماً الرئاسة من نظيره اللبناني. وأضاف، أن هذه الدورة ناقشت





دراسة المعايير المطلوبة لإنشاء مراكز وطنية لتدريب النقل واللوجستيات فى الدول العربية

لأنه هناك ضغط كبير من قبل الاقطار العربية وليس من قبل الشركات، وطالب خلال انعقاد الدورة ٢٩ لمجلس وزراء النقل العرب بتسهيل الطواقم العربية، مثلما يتم التعامل مع الطواقم الفلبينية والصينية. وأوضح سيادته أنه التقى بوزير الطيران المصري، وبوزير النقل المصري، لفتح كافة قنوات التواصل دون عوائق إدارية وعقبات رسمية، أو ضغوط.



العديد من الموضوعات التى تهدف إلى تعزيز العمل العربي المشترك، حيث تم عرض عدد من الموضوعات فى مجال النقل البري، منها متطلبات إعداد مشروع اتفاقية لتنظيم نقل الركاب والبضائع بالسكك الحديدية بين الدول العربية، وأقر المجلس ما تم اتخاذه من إجراءات، وأوصى بالمتابعة من خلال اللجنة الفنية.

كما تم عرض موضوع دراسة المعايير المطلوبة لإنشاء مراكز وطنية لتدريب النقل واللوجستيات فى الدول العربية. وأوصى المجلس فى ما يخص الموضوعات المعروضة فى مجال النقل البحري الإحاطة بشأن نتائج وتوصيات المنتدى الدولي لتطوير دور النقل البحري لتنمية حركة التجارة بين الدول العربية ودول أمريكا الجنوبية ونتائج وتوصيات المؤتمر الدولي الخامس للنقل البحري واللوجستيات.

وطالب المجلس مزيداً من الدراسة حول موضوع إنشاء إطار عربي للتعاون بين الدول العربية للتحقيق فى الحوادث البحرية.

كما ثمن جهود وزارة النقل المصرية فى الانضمام للقائمة البيضاء للمنظمة البحرية الدولية (IMO)، وأكد المجلس أهمية إحداث تنسيق كامل بين الاتحاد العربي للنقل الجوي والهيئة العربية للطيران الجوي من خلال العرض المسبق للموضوعات المتعلقة بقضايا الأجواء والسعة الجوية وأوراق العمل المقدمة من الاتحاد.

وفي مؤتمر صحفي قال وزير النقل الأستاذ كاظم فنجان الحماوي، «إن هناك مشكلة فى التعامل مع السفن العربية بسبب شدة الاجراءات، وأن العراق بها شركتي الملاحة البحرية والجسر العربي، وأنهما فى طريقهما إلى الفشل والتلاشي،



الخطوط الجوية العراقية
Iraqi Airways

استمتع بالطعام معنا..

Enjoy food with



جولة في قسم الاعاشة في الخطوط الجوية العراقية المبنى الجديد لقسم الاعاشة سيقضي على كل المعوقات

كريم التميمي

جميع العاملين
مجازين صحيا
ويخضعون
للفحص الدولي

ضيق المكان الذي يعد به الطعام وبعده عن وكر الطائرات مع هذا ان الشركة المجهزة تغلبت على هذه المعوقات بمضاعفة جهودها والارتقاء بعملها .

والتقينا بالسيد المدير المفوض فائز العبد الذي ذكر بان جميع معوقات العمل تم القضاء عليها ولكن تعاني من قدم وصغر مكان اعداد الطعام الذي يعد عند حركة الطيران الكبيرة حوالي ١٢٠٠٠ الف وجبة لذا سوف تنتهي هذه المشكلة عند الانتهاء من تجهيز المطابخ الجديدة بقسم جديد سوف يتم افتتاحه في الايام القادمة .

وقال لنا ان العاملين في تجهيز الطعام كلمة يخضعون للفحص الطبي الدولي من قبل وزارة الصحة العراقية وهم مجازون صحيا لممارسة العمل وعددهم حوالي ١٢٠ عامل اضافة الى طواقم الطباخين .

بعد ان وجه السيد وزير النقل بأطلاع الراي العام والمواطن العراقي المسافر على ما يقدم له من وجبات غداء على متن الخطوط الجوية العراقية والتي تجهز من قبل الشركة النبيل الغذائية التي هي من يصنع هذه الوجبات ويقدمها للمسافر الكريم .

تجولنا في هذا القسم الحيوي الذي يعتبر من اهم الاقسام اللوجستية في شركة الخطوط الجوية العراقية والتقينا بمدير القسم الذي حدثنا عن القسم هو المجهز الرسمي للوجبات الغذائية على ظهر الطائر الاخضر بعد ان تعد هذه الوجبات من قبل شركة النبيل وهي وجبات مختلفة للرحلات الطويلة والقصيرة وتسمى الوجبات باردة للرحلات القصيرة وحارة للرحلات الطويلة .

وذكر لنا السيد مدير القسم هناك سبلات تواجه العمل اهمها

وتعد الشركة المجهزة حوالي ٤٠٠ وجبة اضافية الى العاملين في شركة الخطوط الجوية مجانية يوميا .

واشار السيد مدير عام الخطوط الجوية العراقية الأستاذ سامر كبة ان قسم الاعاشة سوف يشهد طفرة نوعية بعد الإنتقال الى المبنى الجديد الذي سوف يجهز بمعدات حديثة لإنتاج طعام المسافرين من خلال النوع والكم.





صدى النقل تجري جولة في اقسام

الشركة العامة للنقل البحري

حيدر صبري

وكلاء الخط البحري العراقي في الموانئ خارج العراق، والاشراف على مكاتب الشركة خارج العراق وتحليل وتقويم نتائج النشاط التشغيلي بما فيها الوكالات البحرية بالتنسيق مع الاقسام المعنية ورفع التوصيات التي من شأنها تطوير النشاط الى مجلس ادارة الشركة . اما القسم الثالث من اقسام الشركة ، القسم النقل النهري والذي من المؤمل التوسع بعملة لنقل البضائع داخل العراق من البصرة الى بقية المحافظات عن طريق الانهار ويعمل هذا القسم على الاشراف والارشاد الى الطرق المائية السالكة لنقل معدات وزارة النفط الى الحقول النفطية جنوب العراق عن طريق النهر من ميناء ام قصر عبر شط العرب الى الرصيف النهري في حقل

كامل ابتداء من خدمة عدم الانتظار والدخول مباشرة الى الموانئ العراقية الى اصدار شهادات الوصول والمغادرة واصدار امر التشغيل الخاص بتفريغ الحمولة وتزويد السفن القادمة بالوقود والماء العذب والمواد الغذائية والطبية ، اضافة الى تقديم خدمات السفن من اعمال الصيانة والتصليح التي تحتاجها السفن ، والاشراف على عملية نزول وصعود الطواقم البحرية وتنسيق وتسهيل اعمال شركات الخدمات البحرية مع الدوائر الحكومية ذات العلاقة . وثانياً القسم التجاري فيتولى مهمة تهيئة الحمولات الصادرة والواردة والتنسيق مع الاقسام المعنية لنقلها على سفن الشركة المملوكة والمستأجرة والتنسيق مع

الشركة العامة للنقل البحري احدى تشكيلات وزارة النقل حيث تعتبر السلطة التي تعنى بشؤون النقل البحري والبحارة بشكل عام في العراق .

تعد الشركة العامة للنقل البحري واحدة من اهم واكبر الشركات الوطنية التي تسهم في رفد الاقتصاد الوطني بالعملة الصعبة ، فقد تأسست الشركة وفق القانون ٧٦ لسنة ١٩٥٢ ، وفي العام ١٩٥٩ اسس اول فرع للشركة في البصرة ليقوم باعمال الوكالات البحرية كوكيل حصري عن الشركات والسفن التي تدخل وتغادر الموانئ العراقية .

تحتوي الشركة على ثلاث اقسام رئيسية اولها قسم الوكالات التجارية والتي من مهامه تقديم الخدمات الفنية والادارية بشكل

اهم مشروع خدمي عملت الشركة على انجازه خلال الفترة المنصرمة مشروع التكسي النهري

مجنون.
ويذكر ان اهم مشروع خدمي عملت
الشركة على انجازه خلال الفترة
المنصرمة مشروع التكسي النهري ،
وتعتبر تجربة رائدة لنقل الركاب عبر
نهر دجلة بواسطة زوارق حديثة ومكيفة
فعمله جيد في مدينة الكوفة الذي افتتح
مؤخراً وهو احدث خط تم انشاءه لهذه
الشركة ، وكذلك عمله جيد ومتكامل
في مدينة البصرة حالياً بسبب سعت
المساحة الميدانية المتمثلة بشط العرب
وشط البصرة وخلوها من المعوقات ،

دجلة لأستقبال المواطنين وقطع
التذاكر .
وفي الختام يعتبر قطاع النقل
البحري والنهري من القطاعات
المهمة والحيوية نظراً لقلّة
التكاليف ومراعات البيئة
والتخفيف من الزدحامات
المروية وتقديم الخدمات
الترفيهية والسياحية.

اما في محافظة بغداد فأنجز المشروع
بشقين هما الزوارق النهرية لنقل
المواطنين والتي بضمنها زوارق
(vip) بسعة تحميل تصل ما بين
ثلاثون الى اربعون راكب بالاضافة
الى زوارق الخدمة والشق الثاني ،
المحطات النهرية والتي هي المباني
المخطط تشييدها على ضفاف نهر



تعزيراً لمسيرة الشركة

اجراءات جديدة في الخطوط الجوية العراقية

مدير عام الشركة عن تزايد عدد الرحلات عبر طيرانها بالاضافة الى تحقيقها ارباح مالية كبيرة خلال الاهتمام والدعم المستمر من قبل وزير النقل وضعت خطة المتابعة لعملها والاهتمام والدعم المستمر من قبل وزير النقل وضعت خطة تضمنت تحسين الخدمات، وهذا انعكس بصورة ايجابية على تزايد اعداد المسافرين والرحلات الجوية الذي يحتوي على

اكثر من سبعون عاماً مضى على تأسيسها كان التقدم والازدهار وثقة المسافرين بها وبطياريهها وطائراتها السمة المتميزة لهذه الشركة، اما مسيرتها الحافلة فهو تاريخها العريق والخدمة المتميزة المقدمة للمسافرين، انها شركة الخطوط الجوية العراقية ان مسيرة الشركة التي امتدت لسبعون عاماً تكللت بالنجاح والازدهار ولم تشهد هذه الفترة اي حادث او خرق يذكر.

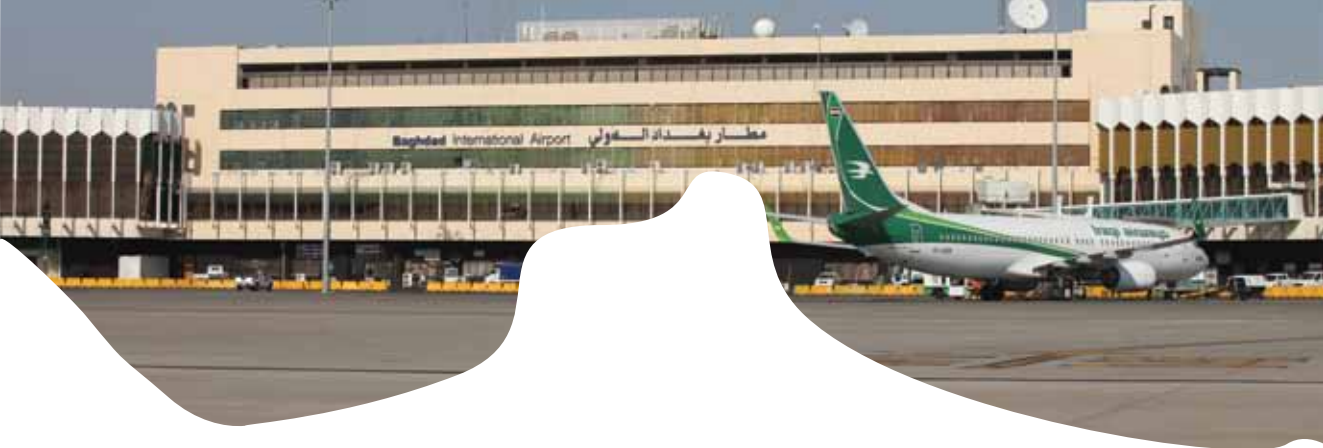
وزارة النقل بصفتها الراعي لكل نشاط وحركة النقل في العراق وعلى لسان وزيرها السيد كاظم فنجان الحمادي يذكر ان الوزارة تعمل وفق منهج يعتمد المهنية والكفاءة ووفق رؤية واضحة لتقديم افضل الخدمات للمواطنين عبر قطاع النقل الواسع ليكون بذلك قد حقق رغبات وطموح ما يصبو اليه المواطن العراقي من خدمات نقل عديدة وخاصة النقل الجوي المتمثل بشركة الخطوط الجوية العراقية وتحسين مستوى الاداء نحو الافضل وتوجيهها نحو تحسين الخدمات الارضية وصيانة الطائرات اليومية والدورية، وتاهيل او كار الطائرات والورش المساندة ومخازن الطائرات بما يضمن تحقيق المعايير التي تضمن عودة شركة الخطوط الجوية الى عضويتها في منظمة (IATA) وفي سياق ذي صلة اعلنت الشركة الخطوط الجوية العراقية وعلى لسان





تتوجه الى العراق اعداد كبيرة
من المسافرين ومن مختلف
بلدان العالم بالمناسبات الدينية





مطار بغداد الدولي

المطار الأفضل

واحد من افضل واكبر مطارات العراق
ويطمح ان يكون الدول في المنطقة... لكن الكمال ليس سهلاً
اذن بالاقلاع هذا ما يقوله المراقب الجوي للطيار
غادرت الرحلة...
بناء ضخمة لمجاراة التطور وعدد اكبر من المسافرين انه عمل بدون توقف..
٢٤ ساعة × ٧...
وذلك لجعل هذا المطار ... المطار القمة

ابراهيم خليل

متميزة. يقع مطار بغداد الدولي على بعد ١٦ كلم غرب العاصمة العراقية بغداد، ويعود تاريخ انشاء المطار الى عامي ١٩٧٩ - ١٩٨٢ وتولى بناء المطار شركات فرنسية وبريطانية وقد كلف انشائه اكثر من ٩٠ مليون دولار.

وقد صمم المطار للاستخدام المدني والعسكري وبعد حرب الخليج الثانية

على امته وامن المسافرين، فهناك الالاف من المهمات الحيوية التي لا يلاحظها معظم المسافرين التي تقوم بها اقسام المطار من السلامة الجوية والرقابة الجوية والاتصالات والرادارات وتجهيز الطائرات والشحن الجوي وعمليات المطار وصيانة المدرج والانارة الملاحية وغيرها التي تسهم مساهمة فعالة في تقديم خدمة

فكل يوم يمر عبر مطار بغداد الدولي ١٨٠٠ مسافر، ووراء الكواليس يعمل عدة الالاف من افضل الكفاءات العراقية على مدار الساعة للحفاظ على المطار سليماً وامناً ومتقيداً بالجدول الزمني المحدد، وموظفوا الكمارك والمهندسون والامن والشرطة كل واحد منهم ضروري لانسيابية حركة المسافرين داخل المطار والحفاظ



الى صالات كبار المسؤولين الزوار والمخصصة لرؤساء وحكام الدول ورؤساء الوفود. اليوم اصبح مطار بغداد الدولي واجهة حضارية ومكاناً سياحياً مقارنة بالكثير من مطارات العالم.

رئيسية وهي بابل ونيوى وسامراء تضم كل بوابة من هذه البوابات ستة جسور متحركة لايصال المسافرين الى الطائرة، اضافة الى استحداث صالة كربلاء المخصصة لاستيعاب حركة المسافرين من الحجاج وزائري العتبات المقدسة بالاضافة

وفرض الحصار الاقتصادي على العراق توقفت نشاطات المطار بصورة كلية باستثناء بعض الرحلات المحلية.

تبلغ القدرة الاستيعابية لمطار بغداد الدولي حوالي ٧,٥ مليون مسافر سنوياً ويضم المطار ثلاث صالات



ميناء ام قصر

أكبر ميناء عراقي يقع بالقرب من الحدود الكويتية

عامر محسن

تحول الموانئ
العراقية من طرفية
الى محورية سيعزز
دورها الاقتصادي
على المستوى
الإقليمي والعالمي

النتائج كانت متوقعة بفضل عمليات التحديث وتجهيز الموانئ بمعدات نمطية حديثة، الى جانب الدور الكبير الذي لعبته عقود التشغيل المشترك لأرصعة الجزء الجنوبي من الميناء المبرمة مع شركات الشحن والنقل البحري العالمية. « ان قيام لجنة النقل البحري بجامعة الدول العربية بضم الموانئ العراقية الى الموانئ المحورية العربية ساهم بارتفاع الواردات لاسيما « ان ارتفاع معدلات التفريغ بأنها دليل على التحول النوعي في عمليات تشغيل الموانئ، وتحول الموانئ العراقية من طرفية الى محورية سيعزز دورها الاقتصادي على المستوى الإقليمي والعالمي، ويسهم بخفض كلف النقل من دول الجوار الى العمق العراقي وكان قد انقضت الحكومة منذ العام ٢٠٠٤ ولغاية ٢٠٠٧ مئات الملايين من الدولارات كنفقات إضافية لنقل الشحنات الواردة

القادمة من الهند والصين وافريقيا وغيرها تأتي الى موانئ البصرة وكانت همزة الوصل بين الهند وماجورها واليوم ميناء ام مقصر ينهض من جديد لرفد الاقتصاد العراقي ودعمه حيث حقق الميناء خلال السنوات الماضية اعلى معدل في زيادة في معدل التفريغ على طاقته التصميمية السابقة كما، ان هذه

كان ولا زال من أفضل الموانئ العراقية المسيطرة على قسم مهم من الخليج العربي وهي موقع قديم يقع جنوب البصرة والزيبر وشرق خور عبد الله والفاو وعلى ساحل الخليج كانت منطقة نائية بحرهما متشعب الخلجان وعميق جدا يصلح لرسو البواخر الكبيرة ويقصده صيادو الاسماك المحترفون وتبعد عن البصرة بمسافة (٧٥) كم كانت تسمى قديما بمنطقة الصابرية اما تسميتها ام قصر حاليا فيعود الى تاجر مشهور آنذاك يدعي الشيخ احمد بن رزك وهو من تاجر البصرة المعروفين الذي بنى فيها قصرا انذاك كما اتخذه في الوقت نفسه الميناء لرسو السفن الشراعية المحملة بالاموال وذلك لنقل بضائعه من الهند الى الزيبر ومنها الى الشام ثم تحميلها من موانئ سوريا الى البحر الابيض المتوسط ثم الى البندقية(فينيسيا حيث كانت الاموال



المعقل القريب من مركز المدينة، والموانئ الأخرى هي ميناء أبو فلوس وميناء أم قصر الشمالي وميناء أم قصر الجنوبي وميناء خور الزبير ضمن الخطة المعدة لتطوير الموانئ العراقية وزيادة عدد ارسفتها لتستطيع استيعاب حجم الحمولات المخطط الوصول لها خلال السنوات المقبلة يعد هذا المشروع واحدا من مشاريع عقود التشغيل المشترك والتي ابرمتها الشركة العامة لموانئ العراق لإنشاء ثلاثة ارسفة جديدة على الضفة الأخرى مقابل الأرسفة (٢٠،٢١) في ميناء أم قصر الشمالي.

ومن جانبه بين الاستاذ رياض سواي مدير عام الموانئ العراقية إلى الإجراءات التي اتخذتها الوزارة والإصرار على أعمال تحسين أداء الموانئ بسحب الزخم المتزايد لعملية إطلاق الشاحنات من خلال التطبيق الجزئي لمشروع نافذ، عاداً أن ذلك أسهم في زيادة الإيرادات وفي سياق المتابعة لتطوير الميناء زار وزير النقل كاظم فنجان الحمادي الموانئ النفطية لمتابعة سير تحسين أعماق المياه الإقليمية لغرض سير الناقلات النفطية العملاقة وكان الحمادي اطلع على سير الأعمال في الموانئ العراقية بدأ بجولة في مينائي أم قصر الشمالي والجنوبي والأرسفة الفلبينية ووجه إدارتي الميناء على مضاعفة الجهود وشحن الهمم في استقبال البواخر الواسلة والبضائع الواردة وتجاوز الإجراءات الروتينية لإنهاء الإجراءات في المعاملات لتسهيل عملية إخراج البضائع وانسيابية حركة البضائع.

الى العراق من موانئ دول الجوار، عن طريق البر والبحر هذا ويذكر ان «ان الموانئ العراقية افتتحت واحدا من الارصفة المنفذه من قبل الشركة الفلبينية ICTSI الذي تم التعاقد معها بعقد تشغيل مشترك لإنشاء ثلاث ارسفة ضمن الخطة التطويرية للموانئ المعدة لغاية ٢٠١٨ للوصول الى ٨٣ رصيف لزيادة استيعاب طاقات الموانئ و للمره الاولى في الموانئ العراقية تقوم الشركة اعلاه وبالتعاون مع شركة البصرة ماس بنصب اجهزة (simulator) لمحاكاة الطرق الحديثه في تفريغ الحاويات حيث يبلغ طول الرصيف مائتان وثمان امتار وعرضه حوالي ٣٥ متر مع ساحات خلفية للحاويات بمساحة اجمالية تقدر بحوالي ٥٠٠ الف متر مربع ومزود برافعات جسرية جديدة عدد ٢ مع رافعات (ارتي جي) عدد ٣ ومعدات مناولة ومناقلة اخرى. المشروع تم تنفيذه من قبل كوادر شركة البصرة ماس وفق الية التشغيل المشترك مع شركة (ICTSI) الفلبينية.

اضافة الى افتتاح رصيفي ١٤ و ١٥ في ميناء ام قصر الشمالي والساحات التابعة لها والتي نفذت بأسلوب الجيل الرابع المتطور لإدارة الموانئ في العالم وبذلك فان تأهيل هذين الرصيفين وافتتاح هذه الساحات العملاقة سيسهم في تطوير أداء الموانئ العراقية ويقلل الفجوة بينها وبين الموانئ العالمية)

كما إن باخرة تخصصية أجنبية وصلت الى ميناء أم قصر الشمالي وهي تحمل رافعات جسرية ضخمة لمناولة البضائع والحاويات تم تصنيعها في الصين لنصبها على الرصيف الجديد رقم (٢٧) في ميناء أم قصر الشمالي أن ”الرصيف قامت بإنشائه شركة فيلبينية بصيغة التشغيل المشترك مع الشركة العامة للموانئ ويذكر أن الرصيف سوف يجهز بمعدات وأنظمة حديثة لتفريغ وشحن البضائع لاسيما أن ”الرصيف هو واحد من أصل ١٣ رصيفاً قررت الشركة انشائها على الضفة الأخرى للنهر رقم (١) في ميناء أم قصر، وبعض تلك الأرسفة تم التعاقد على انشائها بصيغة التشغيل المشترك يذكر أن محافظة البصرة تضم خمسة موانئ تجارية أقدمها ميناء



الشركة العامة للسكك الحديد العراقية

آفاق طموحة لمستقبل سكي مشرق

حيدر صبري جعفر
تصوير: كزار عبد الله

العراق بما له من موقع جغرافي سيكون همزة الوصل لربط بلدان المنطقة واتصالها بآسيا وأوروبا حينما تمتد شبكة السكك من العراق لتصل إيران ودول آسيا الوسطى ثم الصين من منفذي البصرة وخانقين ، وسوريا من منفذي ربيعة وحصيبة ، والأردن من منفذ طريبيل والكويت والخليج العربي والسعودية من منفذ صفوان ، إضافة الى تركيا من منفذ زاخو هذا بعد ان تستكمل الشركة مشاريعها السككية الداخلية والخارجية وخاصة خط سكة موصل - زاخو - تركيا .

وقبل أيام كنا نعيش ذكرى أربعينية استشهاد الأمام الحسين(ع) والزيرة المليونية في مدينة كربلاء ، وقد قامت الشركة العامة للسكك الحديد بتسيير أربعة وعشرون قطارا حديثا متمثلة بالقطارات الصينية dmu والعربات التركية وهي احدث ماوصل من قطارات الى العراق ، انطلقت جميعا لنقل الزائرين من محورين الأول من بغداد

تعتبر الشركة العامة لسكك الحديد العراقية رافدا مهما من روافد منظومة النقل في العراق ، وبرغم الظروف الصعبة التي تمر بها الشركة ، نتيجة توقف خطوط النقل الشمالية والغربية ، ألا إنها وضعت خطة طموحة لتنفيذ مشاريع عملاقة من اجل تطوير شبكة خطوط السكك لتصل خدماتها الى كل المدن العراقية لتواكب التطور الحاصل في شبكات النقل بالسكك عالميا وبما ينسجم مع تطور بقية القطاعات في البلاد ، وبما يؤمن أمكانية ربط العراق بالدول المجاورة لتوسيع التبادل السلعي وتشجيع السفر والسياحة بين بلدان المنطقة الإقليمية ، ودول العالم واستعادة العصر الذهبي حينما كان المسافر يسافر عبر قاطرات شركة سكك حديد العراقية من المعقل في البصرة الى باريس مباشرة .

وفي حديث مع السيد سلام جبر سلوم مدير عام الشركة العامة لسكك الحديد العراقية ، ذكر أن



الى كربلاء وبالعكس بمعدل
ثمانية عشر قطارا انطلقت من
محطة بغداد المركزية والمحور
الثاني من البصرة الى كربلاء
وبالعكس بواقع ستة قطارات
مرورا بالمحافظات الجنوبية (
الناصرية ، السماوة ، الديوانية
، الحلة) ، وقد تميزت خدمة
النقل بالقطارات توفير كافة
مستلزمات الراحة والأمان
والسرعة القياسية للوصول
الى مدينة كربلاء المقدسة
عبر القطارات الحديثة ، كما
عكس هذا الحدث اهتمام
المسافرين الشديد باستخدام
القطارات كوسيلة نقل أفضل
من باقي وسائل النقل للسفر
وهذا مايعكس مدى اهتمام
إدارة وموظفي الشركة العامة
للسكك الحديدية في خدمة هذا
القطاع النقلي المهم الذي أدى
الى هذه الثقة الكبيرة للمسافر
العراقي والأجنبي في استخدام
قطارات سكك الحديد العراقية
للسفر بواسطتها الى مدينة
الإمام الحسين (ع) .



عدسة: عدي الصالحي

إعلان

تعلن وزارة النقل عن رغبتها بتفطية نفقات جميع الطلاب الذين يدرسون على نفقتهم الخاصة في المعاهد والكلليات المتخصصة في النقل الجوي وفنون الطيران او المتخصصة في هندسة الطائرات او بدارة المطارات على ان يتم تقديم طلبات المشمولين بهذا القرار عبر شبكة الانترنت من خلال التواصل مع قسم التعاون الدولي في مقر الوزارة وسوف يكون مجال القبول مفتوح للجميع دون استثناء وسيقوم قسم التعاون الدولي بتوجيه المشمولين بالقرار وتزويد القسم بالوثائق الرسمية التي يرسلها بعد التحقق من صحة البيانات وسوف يصار الى ابرام عقد خدمة بين الطالب والوزارة بموجب تعليمات واحكام القوانين النافذة

قسم التعاون الدولي

www.motrans.gov.iq

www.ia.gov.iq

www.geca.gov.iq

transportnew2014@gmail.com



الحسين يوحنا

موجب الصلوات



Al-Amin Ziara conovoy African Countries